



Manual de instrucciones

Scirocco

Edición 2017

Scirocco Manual de instrucciones



C O P I A

Volkswagen AG se esfuerza por perfeccionar continuamente todos sus tipos y modelos. Por tanto, le rogamos comprenda que pueden producirse modificaciones en lo que a diseño, equipamiento y tecnología se refiere. Los datos relativos a los equipamientos, al acabado, a las prestaciones, a las dimensiones, a las masas, al consumo de combustible, a las normas y a las funciones del vehículo se corresponden con la información disponible al cierre de la redacción. Es posible que algunos equipamientos aún no estén disponibles (consulte a su concesionario Volkswagen) o solo se ofrezcan en determinados países. El vehículo que probablemente aparece en la cubierta va equipado parcialmente con equipamiento especial de coste adicional y solo se ofrece en determinados mercados. Los concesionarios Volkswagen le informarán gustosamente sobre las variacio-


nes que afecten a su país. Quedan reservados los derechos de modificación. No se puede exigir ningún tipo de responsabilidad derivada de los datos, las ilustraciones y las descripciones de este manual.

Queda prohibida la reimpresión, reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización escrita de Volkswagen AG.

Volkswagen AG se reserva todos los derechos conforme a la Ley de Propiedad Intelectual. Reservados los derechos de modificación.

Elaborado en Alemania.

© 2017 Volkswagen AG

 Este papel ha sido fabricado con celulosa blanqueada sin cloro.

Gracias por su confianza

El vehículo Volkswagen que ha adquirido le ofrece la tecnología más avanzada y numerosas funciones de confort de las que, sin duda, deseará disfrutar a diario.

Antes de utilizarlo por primera vez, lea y tenga en cuenta la información contenida en este manual de instrucciones con el fin de familiarizarse rápida y ampliamente con el vehículo y poder detectar y evitar posibles peligros para usted y otros.

Le rogamos se dirija a su concesionario Volkswagen para cualquier pregunta que tenga sobre su vehículo o si piensa que la documentación de a bordo no está completa. Allí atenderán con mucho gusto todo tipo de preguntas, sugerencias y críticas.

Le deseamos que disfrute mucho con su vehículo y que tenga siempre un buen viaje.

Volkswagen AG



Índice

Acerca de este manual de instrucciones

4

Explicación de los símbolos

5

Manual de instrucciones

Cuadros generales del vehículo

| | |
|---|----|
| – Vista frontal | 6 |
| – Vista lateral | 7 |
| – Vista trasera | 8 |
| – Puerta del conductor | 9 |
| – Cuadro general del lado del conductor | 10 |
| – Consola central | 12 |
| – Lado del acompañante | 13 |
| – Mandos en el revestimiento interior del techo | 13 |

Información para el conductor

| | |
|--|----|
| – Cuadro general de los testigos de advertencia y de control | 14 |
| – Cuadro de instrumentos | 16 |
| – Manejo del cuadro de instrumentos | 30 |

Seguridad

| | |
|-------------------------------------|----|
| – Indicaciones generales | 32 |
| – Posición en el asiento | 33 |
| – Cinturones de seguridad | 35 |
| – Sistema de airbags | 43 |
| – Transportar niños de forma segura | 51 |
| – En caso de emergencia | 61 |

Apertura y cierre

| | |
|---|----|
| – Juego de llaves del vehículo | 63 |
| – Cierre centralizado y sistema de cierre | 65 |
| – Puertas | 73 |
| – Portón del maletero | 75 |
| – Ventanillas | 77 |
| – Techo de cristal | 80 |

Volante

| | |
|-----------------------------------|----|
| – Ajustar la posición del volante | 82 |
|-----------------------------------|----|

Asientos y apoyacabezas

| | |
|-----------------------------|----|
| – Asientos delanteros | 83 |
| – Asientos traseros | 86 |
| – Apoyacabezas | 88 |
| – Funciones de los asientos | 89 |

Luces

| | |
|--------------------------|----|
| – Intermitentes | 90 |
| – Alumbrado | 91 |
| – Luz de carretera | 93 |
| – Luz de estacionamiento | 94 |
| – Faros | 96 |
| – Problemas y soluciones | 97 |
| – Iluminación interior | 97 |

Visibilidad

| | |
|--|-----|
| – Limpiacristales | 98 |
| – Espejos retrovisores | 101 |
| – Equipamiento para protegerse del sol | 104 |

Calefacción y climatizador

| | |
|-------------------------------------|-----|
| – Calefactar, ventilar y refrigerar | 105 |
|-------------------------------------|-----|

Conducción

| | |
|---|-----|
| – Indicaciones para la conducción | 112 |
| – Poner en marcha y apagar el motor | 119 |
| – Sistema Start-Stop | 125 |
| – Cambiar de marchas en caso de cambio manual | 127 |
| – Cambio de doble embrague DSG® | 128 |
| – Asistente de arranque en pendientes | 134 |
| – Dirección | 135 |
| – Suspensión adaptativa (DCC) | 136 |

Sistemas de asistencia al conductor

| | |
|--|-----|
| – Regulador de velocidad (GRA) | 138 |
| – Detector de ángulo muerto con asistente de salida del aparcamiento (Exit Assist) | 140 |

Aparcar y maniobrar

| | |
|--|-----|
| – Aparcar | 144 |
| – Freno de estacionamiento | 145 |
| – Advertencias de seguridad relativas a los sistemas de aparcamiento | 145 |
| – Ayuda de aparcamiento | 146 |
| – Asistente de marcha atrás (Rear View) | 148 |
| – Sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) | 150 |
| – Sistemas de asistencia a la frenada | 154 |

Equipamiento práctico

| | |
|-------------------------------|-----|
| – Compartimentos portaobjetos | 157 |
| – Portabebidas | 160 |
| – Cenicero y encendedor | 161 |
| – Tomas de corriente | 162 |

| | |
|---|-----|
| Multimedia | |
| – Subwoofer | 163 |
| Servicios móviles online | |
| – Volkswagen Car-Net | 164 |
| Transporte de objetos | |
| – Colocar el equipaje y la carga | 169 |
| – Cubierta del maletero | 170 |
| – Equipamiento del maletero | 170 |
| – Portaequipajes de techo | 171 |
| – Conducción con remolque | 173 |
| Combustible y depuración de gases de escape | |
| – Advertencias de seguridad relativas a la manipulación del combustible | 174 |
| – Combustible y repostaje | 175 |
| – Componentes relevantes para los gases de escape | 176 |
| – Normas de combustible | 178 |
| Situaciones diversas | |
| – Herramientas de a bordo | 179 |
| – Escobillas limpiacristales | 181 |
| – Cambiar lámparas | 182 |
| – Cambiar fusibles | 188 |
| – Ayuda de arranque | 190 |
| – Arrancar por remolcado y remolcar | 193 |
| Comprobar y reponer | |
| – En el vano motor | 197 |
| – Líquidos y medios operativos | 201 |
| – Líquido lavacristales | 202 |
| – Aceite del motor | 203 |
| – Líquido refrigerante del motor | 207 |
| – Líquido de frenos | 210 |
| – Batería de 12 voltios | 212 |
| Llantas y neumáticos | |
| – Sistema de control de los neumáticos | 216 |
| – Información importante sobre las ruedas y los neumáticos | 219 |
| – Tapacubos | 231 |
| – Cambiar una rueda | 233 |
| – Kit reparapinchazos | 239 |
| Mantenimiento | |
| – Servicio | 242 |
| – Conservación del vehículo | 246 |
| – Accesorios, cambio de piezas, reparaciones y modificaciones | 252 |

| | |
|--|-----|
| Información para el cliente | |
| – Garantía legal y Garantía de Movilidad de Larga Duración | 256 |
| – Memorias y servicios de datos | 257 |
| – Adhesivos y letreros | 260 |
| – Líquidos del climatizador | 260 |
| – Recepción de radio y antena | 261 |
| – Protección de componentes | 261 |
| – Información relativa al reglamento de la UE sobre sustancias y preparados químicos REACH | 262 |
| – Declaración de conformidad | 262 |
| – Entrega y desguace de los vehículos al final de su vida útil | 262 |
| – Información importante para los vehículos de la categoría N1 (vehículo comercial ligero) | 262 |

| | |
|---|-----|
| Datos técnicos | |
| – Indicaciones sobre los datos técnicos | 264 |
| – Datos distintivos del vehículo | 265 |
| – Dimensiones | 266 |
| – Capacidad del depósito de combustible | 267 |
| – Motores de gasolina | 267 |
| – Motores diésel | 271 |

| | |
|-------------------------------|-----|
| Abreviaturas empleadas | 272 |
|-------------------------------|-----|

| | |
|--------------------------|-----|
| Índice alfabético | 273 |
|--------------------------|-----|

Acerca de este manual de instrucciones

- Este manual de instrucciones es válido para todos los modelos y versiones del Scirocco.
- Al final del manual encontrará un **índice** ordenado alfabéticamente.
- Al final del manual encontrará una **lista de abreviaturas** con las explicaciones de las abreviaturas y las denominaciones técnicas.
- Las **indicaciones de dirección** (por ejemplo: hacia la izquierda, hacia la derecha, hacia delante, hacia atrás) se refieren, por lo general y mientras no se indique algo diferente, al sentido de la marcha.
- Las **ilustraciones** sirven de orientación y se han de entender como una representación estándar.
- Este manual de instrucciones se ha redactado para vehículos con el volante a la izquierda. En los **vehículos con el volante a la derecha**, la disposición de los mandos difiere en parte de la mostrada en las ilustraciones o descrita en los textos.
- Las **indicaciones en millas** en vez de en kilómetros, o en mph en vez de en km/h, se refieren a cuadros de instrumentos o sistemas de infotainment específicos de determinados países.
- Al principio de algunos apartados hay unas **definiciones breves**, sobre fondo de color, que resumen la función y la utilidad de un sistema o de un equipamiento. En los apartados en cuestión se proporciona información más detallada sobre dicho sistema o equipamiento, así como sobre sus características, condiciones y limitaciones.
- Las modificaciones técnicas que hayan podido realizarse en el vehículo tras el cierre de la edición quedan recogidas en un **suplemento** que se adjunta a la documentación de a bordo.

Se describen todos los equipamientos y modelos sin especificar si se trata de equipamientos opcionales o de versiones del modelo. Por ello, puede que se describan equipamientos que no incorpore su vehículo o que solo estén disponibles en algunos países. Consulte el equipamiento de su vehículo en la documentación que se entrega con el mismo y, si desea obtener información más detallada al respecto, diríjase a su concesionario Volkswagen.

Todos los datos facilitados en este manual de instrucciones se corresponden con la información disponible al cierre de la redacción. Dado que el vehículo se sigue desarrollando continuamente, es posible que presente diferencias con respecto a los datos recogidos en este manual. Por esta razón, no se puede presentar ninguna reclamación en el caso de que no coincidan datos, ilustraciones o descripciones.

Si vende o presta el vehículo a terceros, asegúrese de que toda la documentación de a bordo se encuentre siempre en el vehículo.

Cuadernos que integran la documentación de a bordo:

- Manual de instrucciones


Cuadernos adicionales de la documentación de a bordo (opcionales):

- Sistema de infotainment (interfaz para teléfono móvil incluida)
- Suplemento
- *Otros cuadernos*



Explicación de los símbolos



Hace referencia a un apartado de un capítulo con informaciones e indicaciones de seguridad importantes  que se deberán tener siempre en cuenta.



La flecha indica que el apartado continúa en la página siguiente.



La flecha indica el final de un apartado.



Este símbolo indica situaciones en las que hay que detener el vehículo lo antes posible.



Este símbolo indica que se trata de una marca registrada. La ausencia de este símbolo, sin embargo, no significa necesariamente que el término en cuestión se pueda utilizar libremente.



Los símbolos de este tipo hacen referencia a advertencias, dentro del mismo apartado o en la página indicada, sobre posibles riesgos de accidente y lesiones, e indican cómo proceder para evitarlos.



Referencia, dentro de un mismo apartado o en la página indicada, a posibles daños materiales.



PELIGRO

Los textos con este símbolo advierten de situaciones peligrosas que, de ignorarse, provocarían la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA

Los textos con este símbolo advierten de situaciones peligrosas que, de ignorarse, podrían provocar la muerte o lesiones graves.



ATENCIÓN

Los textos con este símbolo advierten de situaciones peligrosas que, de ignorarse, podrían provocar lesiones de gravedad leve o media.



AVISO

Los textos con este símbolo advierten de situaciones que, de ignorarse, podrían provocar daños en el vehículo.



Los textos con este símbolo contienen información sobre la protección del medio ambiente.



Los textos con este símbolo contienen información adicional.



Cuadros generales del vehículo

Vista frontal

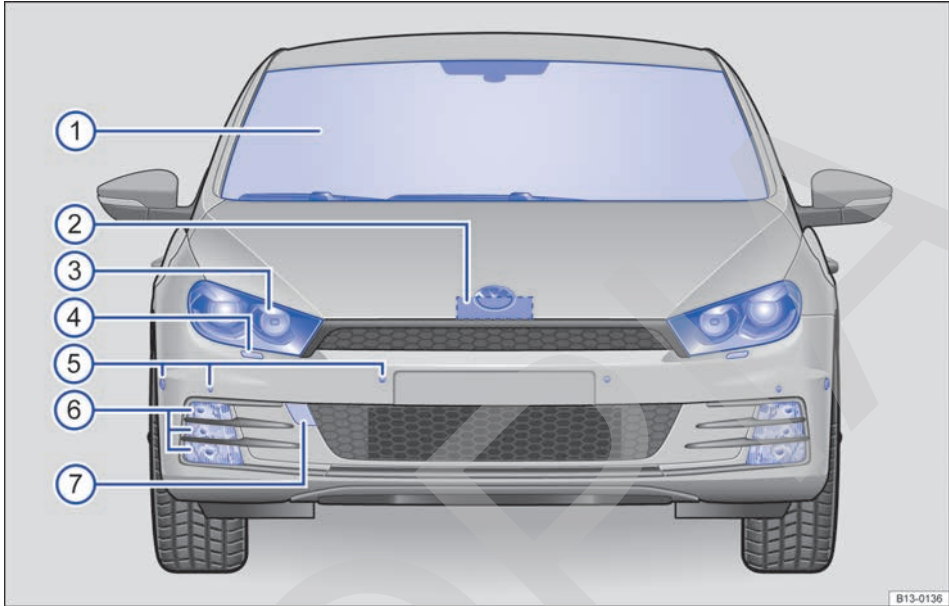


Fig. 2 Cuadro general del frontal del vehículo.

Leyenda de la fig. 2:

| | |
|--|----------|
| ① Parabrisas: | |
| – Número de identificación del vehículo | 264 |
| – Limpiaparabrisas | 98, 181 |
| – Sensor de lluvia y de luz en la zona del retrovisor interior | 100, 248 |
| – Sensor para las funciones de las luces | 92, 248 |
| ② Palanca de apertura del capó | 197 |
| ③ Faro | 90, 182 |
| ④ Lavafaros | 99 |
| ⑤ Sensores para los sistemas de asistencia | 248 |
| ⑥ Luces en el paragolpes | 90, 182 |
| ⑦ Detrás de una tapa: alojamiento de la argolla de remolque | 193 |

Vista lateral

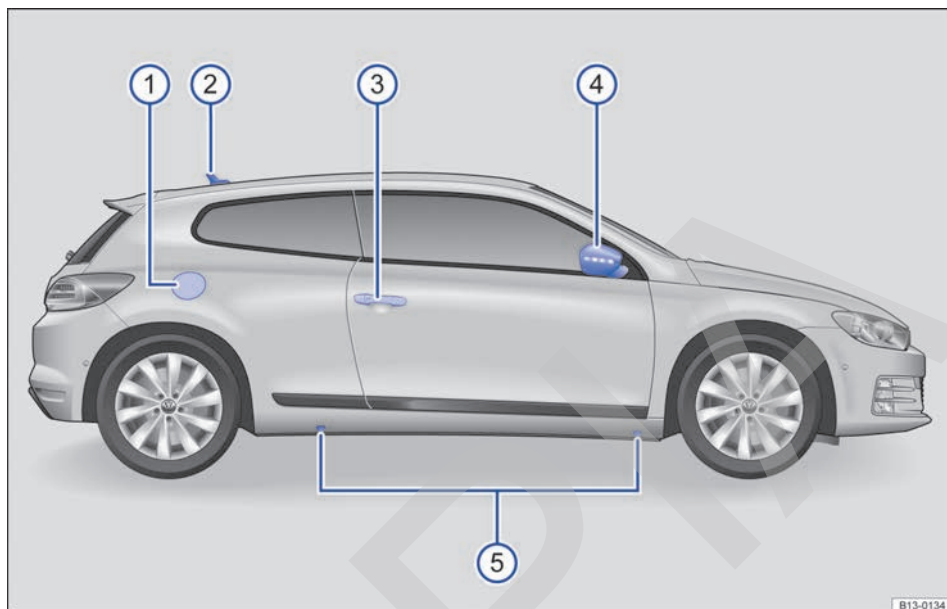


Fig. 3 Cuadro general del lado derecho del vehículo.

Leyenda de la fig. 3:

| | |
|--|-----|
| ① Tapa del depósito de combustible | 174 |
| ② Antena de techo | 261 |
| ③ Manillas de las puertas | 73 |
| ④ Retrovisor exterior | 103 |
| ⑤ Puntos de apoyo para el gato | 233 |

Vista trasera

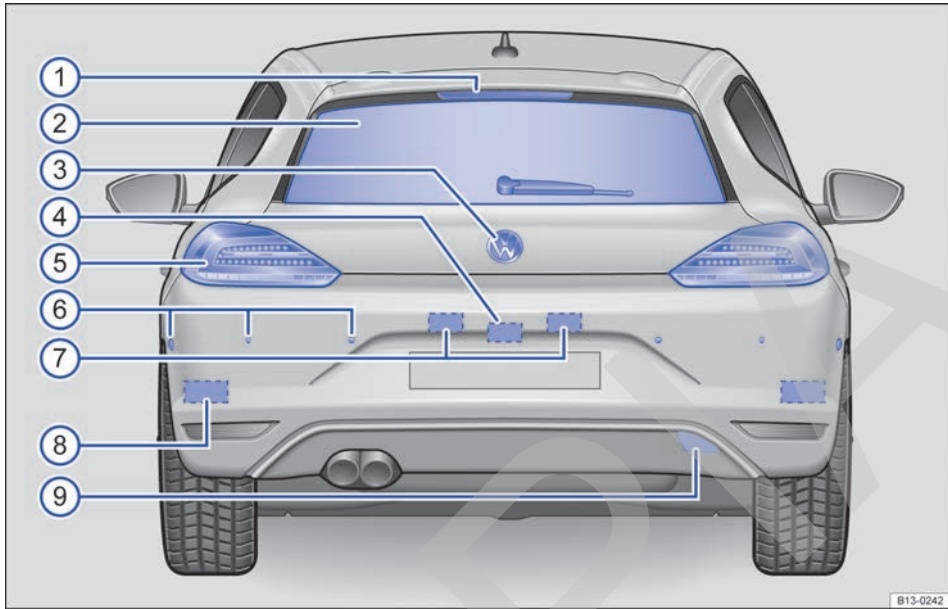


Fig. 4 Cuadro general de la parte trasera del vehículo.

Leyenda de la **fig. 4**:

| | |
|--|---------|
| ① Tercera luz de freno | |
| ② Luneta: | |
| – Luneta térmica | 105 |
| – Limpialuneta | 98, 181 |
| ③ Emblema de Volkswagen para abrir el portón del maletero | 76 |
| ④ Zona de la cámara del asistente de marcha atrás (Rear View) | 148 |
| ⑤ Grupo óptico trasero | 90, 182 |
| ⑥ Sensores de los sistemas de asistencia | 248 |
| ⑦ Luz de matrícula | |
| ⑧ Detrás del paragolpes: sensor de radar para los sistemas de asistencia | 248 |
| ⑨ Detrás de una tapa: alojamiento de la argolla de remolque | 193 |

Puerta del conductor

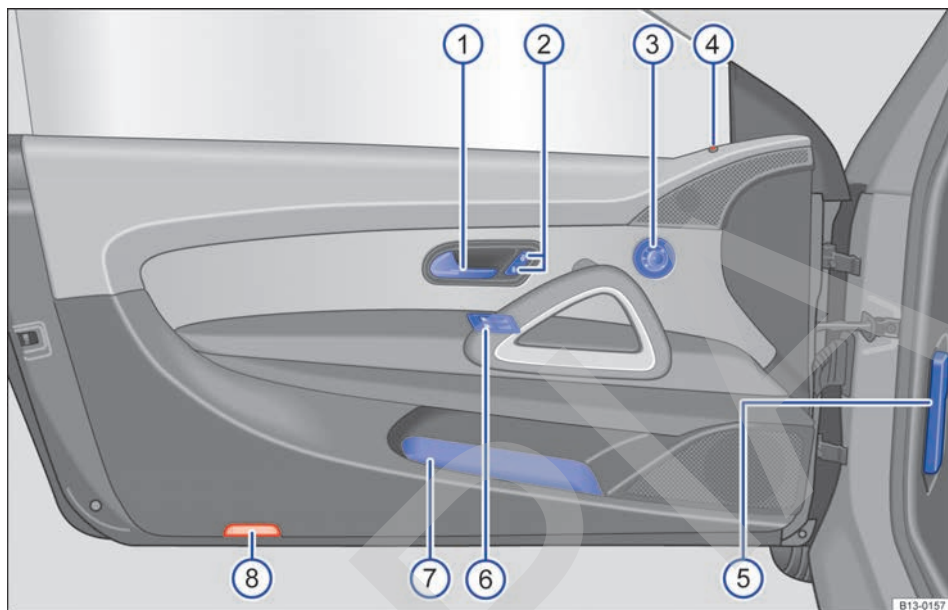


Fig. 5 Cuadro general de los mandos situados en la puerta del conductor (vehículos con el volante a la izquierda). En los vehículos con el volante a la derecha, la disposición es simétrica.

Leyenda de la fig. 5:

| | |
|--|-----|
| ① Manilla de la puerta..... | 73 |
| ② Tecla del cierre centralizado para bloquear y desbloquear el vehículo..... | 66 |
| ③ Mando de los retrovisores exteriores..... | 103 |
| ④ Testigo de control del cierre centralizado..... | 66 |
| ⑤ Palanca de desbloqueo del capó del motor..... | 197 |
| ⑥ Teclas para accionar los elevalunas eléctricos..... | 77 |
| ⑦ Portaobjetos..... | 157 |
| ⑧ Catadióptrico o luz de puerta..... | |

Cuadro general del lado del conductor

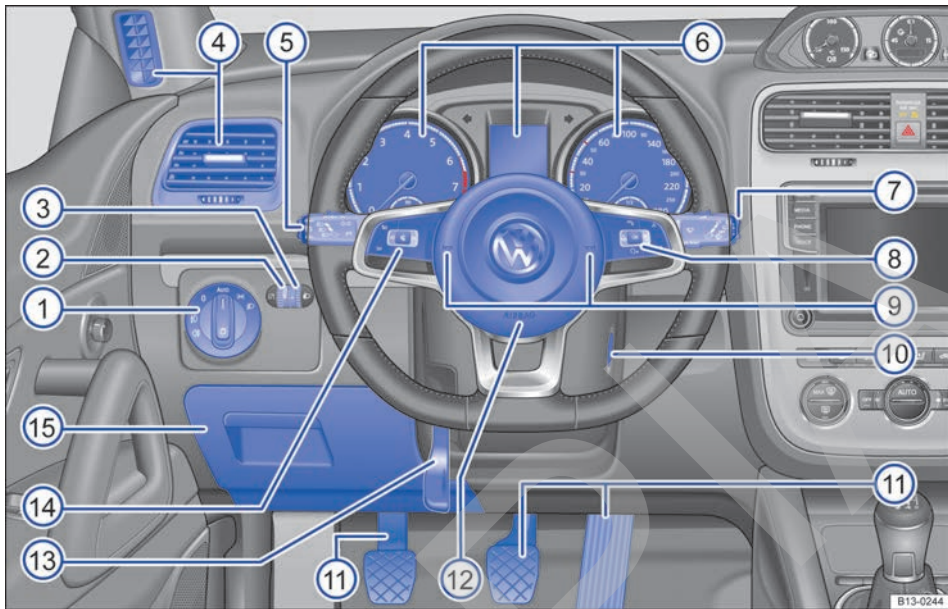


Fig. 6 Cuadro general del lado del conductor (vehículos con el volante a la izquierda).

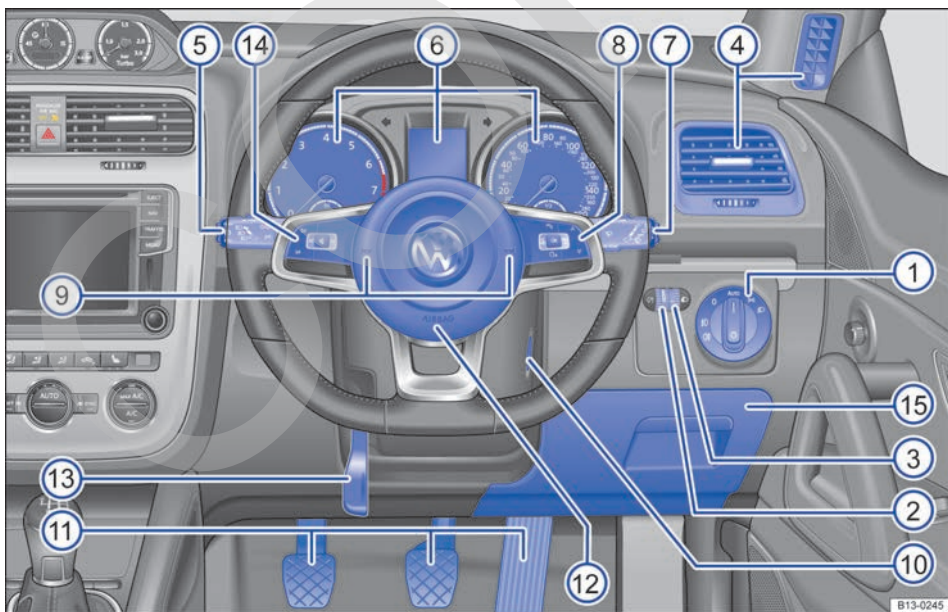














Fig. 7 Cuadro general del lado del conductor (vehículos con el volante a la derecha).

Leyenda de la fig. 6 y fig. 7:

| | | |
|---|---|---|
| ① | Mando de las luces..... | 91 |
| ② | Regulador de la intensidad de la iluminación de los instrumentos y los mandos  | 90 |
| ③ | Regulador del alcance de las luces  | 90 |
| ④ | Difusores de aire..... | 105 |
| ⑤ | Palanca de los intermitentes y de la luz de carretera..... | 90 |
| | – Con mando y teclas para el regulador de velocidad (GRA)..... | 138 |
| ⑥ | Cuadro de instrumentos..... | 16 |
| | – Con testigos de advertencia y de control..... | 14 |
| ⑦ | Palanca del limpiavacristales..... | 98 |
| | – Con teclas para manejar los menús TRIP, OK/RESET | 16 |
| ⑧ | Mandos del volante multifunción, lado derecho: | |
| | – Manejo de la selección de menús  ,  ,  | 31 |
| | – Activación del sistema de control por voz  | |
| | – Abrir el menú del teléfono o aceptar llamadas telefónicas  | |
| ⑨ | Bocina (solo funciona con el encendido conectado) | |
| ⑩ | Cerradura de encendido o pulsador de encendido y arranque..... | 119 |
| ⑪ | Pedales..... | 112 |
| ⑫ | Ubicación del airbag frontal del conductor..... | 43 |
| ⑬ | Palanca para ajustar la columna de dirección..... | 35 |
| ⑭ | Mandos del volante multifunción, lado izquierdo: | |
| | – Audio  | |
| | – Ajuste del volumen de la radio  ,  ,  | |
| ⑮ | Portaobjetos..... | 157  |

Consola central

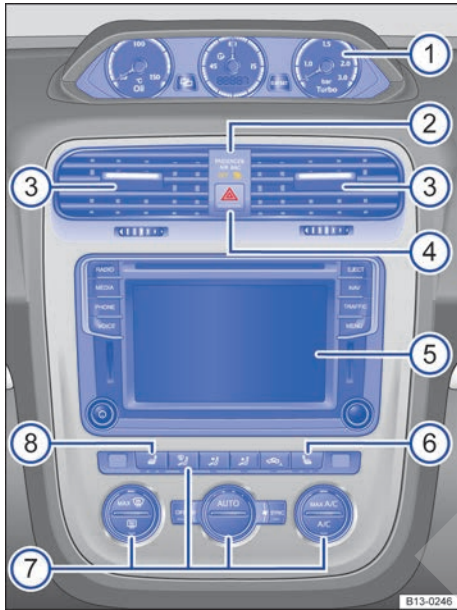


Fig. 8 Cuadro general de la parte superior de la consola central.

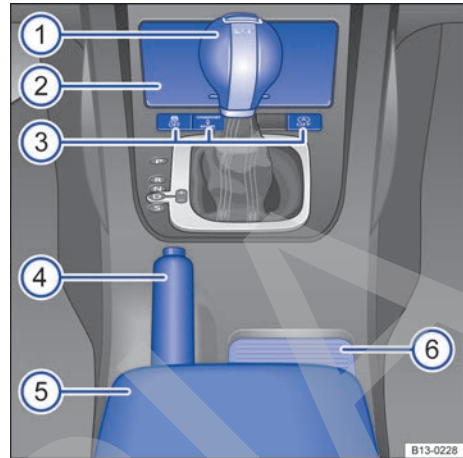


Fig. 9 Cuadro general de la parte inferior de la consola central (vehículos con el volante a la izquierda).

Leyenda de la fig. 8:

| | |
|--|-----|
| ① Instrumentos adicionales..... | 16 |
| ② Testigo de control de la desactivación del airbag frontal del acompañante OFF | 43 |
| ③ Difusores de aire..... | 105 |
| ④ Pulsador para conectar y desconectar los intermitentes de emergencia | 61 |
| ⑤ Sistema de infotainment → cuaderno <i>Sistema de infotainment</i> | |
| ⑥ Tecla de la calefacción del asiento derecho | 109 |
| ⑦ Mandos del climatizador y del sistema de calefacción y ventilación..... | 105 |
| ⑧ Tecla de la calefacción del asiento izquierdo | 109 |

Leyenda de la fig. 9:

| | |
|---|-------|
| ① Palanca para: | |
| – Cambio automático..... | 128 |
| – Cambio manual..... | 127 |
| ② Portaobjetos..... | 157 |
| – Con toma de corriente de 12 voltios..... | 162 |
| – Con cenicero y encendedor..... | 161 |
| ③ Teclas para: | |
| – Sistemas de asistencia para aparcar y maniobrar | 144 |
| – Suspensión adaptativa (DCC) COMFORT SPORT | 136 ▶ |

| | | |
|---|--|-------|
| ④ | Palanca del freno de mano..... | 145 |
| ⑤ | Reposabrazos central con portaobjetos..... | 157 |
| ⑥ | Debajo de una cubierta: portabebidas..... | 160 ◀ |

Lado del acompañante

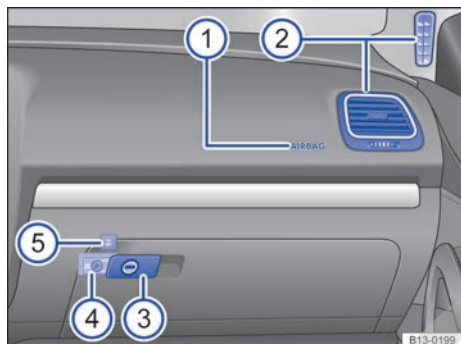


Fig. 10 Cuadro general del lado del acompañante (vehículos con el volante a la izquierda). En los vehículos con el volante a la derecha, la disposición es simétrica.

Leyenda de la fig. 10:

| | | |
|---|--|-------|
| ① | Ubicación del airbag frontal del acompañante en el tablero de instrumentos..... | 43 |
| ② | Difusores de aire..... | 105 |
| ③ | Manilla de la guantera..... | 157 |
| ④ | Conmutador de llave dentro de la guantera para desactivar el airbag frontal del acompañante..... | 43 |
| ⑤ | Dentro de la guantera: tecla del sistema de control de los neumáticos (⚙)..... | 217 ◀ |

Mandos en el revestimiento interior del techo

| Símbolo | Significado |
|---------|---|
| | Teclas para las luces interiores y de lectura → pág. 90 |
| | Tecla para el techo de cristal → pág. 80 |

Información para el conductor

Cuadro general de los testigos de advertencia y de control

Los testigos de advertencia y de control sirven para advertir al conductor, indicar la presencia de alguna anomalía o avisar de la activación de determinadas funciones. Algunos testigos de advertencia y de control se encienden al conectar el encendido y tienen que apagarse una vez se ponga el motor en marcha o durante la marcha.












Dependiendo del equipamiento del vehículo, en la pantalla del cuadro de instrumentos puede mostrarse una representación simbólica en lugar de un testigo de advertencia.

















Algunos testigos de advertencia y de control no están disponibles en todos los mercados.








Los testigos de control que se encienden en el mando de las luces se explican en el capítulo "Luces" → pág. 90.

| Símbolo | Significado |
|---------|---|
| | ¡No continúe la marcha! El freno de mano está accionado → pág. 145. |
| | Si se enciende: ¡No continúe la marcha! Hay una avería en el sistema de frenos → pág. 115 o el nivel del líquido de frenos está demasiado bajo → pág. 210. O BIEN: junto con el testigo de control del ABS : el ABS no funciona → pág. 154. |
| | ¡No continúe la marcha! El nivel del líquido refrigerante del motor está demasiado bajo, la temperatura del líquido refrigerante es excesiva o hay una avería en el sistema del líquido refrigerante → pág. 207. |
| | ¡No continúe la marcha! La presión del aceite del motor es demasiado baja → pág. 203. |
| | ¡No continúe la marcha! |





| Símbolo | Significado |
|---------|--|
| | Al menos una puerta del vehículo está abierta o no está cerrada correctamente → pág. 73. |
| | ¡No continúe la marcha! El portón del maletero está abierto o no está cerrado correctamente → pág. 75. |
| | Si se enciende: ¡No continúe la marcha! La dirección electromecánica no funciona correctamente o no funciona en absoluto → pág. 135. Si parpadea: ¡No continúe la marcha! Hay una avería en el bloque electrónico de la columna de dirección → pág. 135. |
| | El conductor no lleva colocado el cinturón de seguridad → pág. 35. O BIEN: el acompañante no lleva colocado el cinturón de seguridad (en caso de que el asiento del acompañante esté ocupado) → pág. 35. O BIEN: hay objetos encima del asiento del acompañante. |
| | ¡No tiene pisado el pedal del freno! → pág. 128 |
| | Hay una avería en el alternador → pág. 212. |
| | El cambio de doble embrague DSG® se ha calentado excesivamente → pág. 128. |
| | Las pastillas de freno delanteras están desgastadas → pág. 115. Acuda inmediatamente a un taller especializado. Encargue una revisión de todas las pastillas de freno y, si es necesario, su sustitución. |
| | Si se enciende junto con el testigo de control del ABS : hay una avería en el ABS → pág. 154. |
| | Si se enciende: se ha vuelto a emborinar la batería de 12 voltios → pág. 154, → pág. 212. |
| | Si parpadea: el ESC o el ASR está regulando → pág. 154. |
| | Se ha desconectado manualmente el ASR → pág. 154. |

| Símbolo | Significado |
|---|--|
| | O BIEN: se ha conectado manualmente el ESC Sport → pág. 154. |
|  | Junto con el testigo de control del ESC  : hay una avería en el ABS → pág. 154. Junto con el testigo de advertencia  : el ABS no funciona → pág. 154. |
|  | La luz trasera antiniebla está encendida → pág. 90. |
|  | Si se enciende: existe un fallo parcial o total en el alumbrado del vehículo → pág. 182. O BIEN: hay una avería en la luz de curva dinámica → pág. 90. |
|  | Si se enciende: hay una avería que influye en los gases de escape → pág. 124. Si parpadea: tienen lugar saltos en la combustión que dañan el catalizador → pág. 124. |
| EPC | Hay una avería en la gestión del motor (Electronic Power Control) → pág. 124. |
|  | Si se enciende: el funcionamiento de la dirección electromecánica está limitado → pág. 135. O BIEN: la batería de 12 voltios estaba desembornada y se ha vuelto a embornar → pág. 212. Si parpadea: la columna de dirección se ha desajustado, no se desbloquea o no se bloquea → pág. 135. |
|  | Si se enciende: la presión de los neumáticos es demasiado baja → pág. 216. Si parpadea: hay una avería en el sistema de control de los neumáticos → pág. 216. |
|  | El nivel del líquido lavacrystal está demasiado bajo → pág. 98. |
|  | El depósito de combustible está casi vacío → pág. 24. |
|  | Si se enciende: el nivel de aceite del motor está demasiado bajo → pág. 203. |

| Símbolo | Significado |
|--|--|
| | Si parpadea: hay una avería en el sistema del aceite del motor → pág. 203. |
|  | Hay una avería en el sistema de airbags y de los pretensores de los cinturones → pág. 43. |
| OFF  | Testigo de control en la parte superior de la consola central: el airbag frontal del acompañante está desactivado (PASSENGER AIR BAG OFF ) O BIEN hay una avería en el sistema de airbags → pág. 43. |
|  | Hay una avería en el detector de ángulo muerto → pág. 143. |
|  | El tapón del depósito de combustible no está cerrado correctamente → pág. 24. |
|  | Cambio de doble embrague DSG®: hay una avería en el cambio → pág. 128. |
|  | El régimen del motor está limitado (protección contra sobrecalentamiento) → pág. 124. |
|  | El intermitente izquierdo o derecho está conectado → pág. 90. |
|  | Los intermitentes de emergencia están conectados → pág. 61. |
|  | No tiene pisado el pedal del freno → pág. 119 (Poner el motor en marcha), → pág. 128 (Cambiar de marchas), → pág. 115 (Frenar). |
|  | El regulador de velocidad (GRA) está regulando → pág. 138. |
|  | La luz de carretera está encendida o las ráfagas de luz están accionadas → pág. 90. |
|  | El asistente de luz de carretera (Light Assist) o el asistente dinámico de luz de carretera (Dynamic Light Assist) están conectados → pág. 93. |
|  | El sistema Start-Stop está disponible, la puesta en marcha automática del motor está activa → pág. 125. |
|  | El sistema Start-Stop no está disponible → pág. 125. O BIEN: el sistema Start-Stop ha puesto el motor en marcha automáticamente → pág. 125. |
|  | El motor se pone en marcha → pág. 125. |

| Símbolo | Significado |
|---|---|
|  | Si se enciende: preaviso de servicio → pág. 28. |
|  | Si parpadea: ha llegado el momento de realizar algún servicio → pág. 28. |
|  | Hay una avería en el cambio de doble embrague DSG® → pág. 128. |
|  | Uno de los ocupantes de las plazas traseras no lleva colocado el cinturón de seguridad → pág. 35. |
|  | Uno de los ocupantes de las plazas traseras lleva colocado el cinturón de seguridad → pág. 35. |
|  | Indica el estado de carga de la batería del teléfono móvil. Solo se visualiza en caso de interfaz para teléfono móvil montada de fábrica → cuaderno <i>Interfaz para teléfono móvil</i> . |
|  | La temperatura exterior es inferior a +4 °C (+39 °F) → pág. 16. |

Indicaciones adicionales: vehículos con motor diésel

| Símbolo | Significado |
|---|--|
|  | Presencia de agua en el combustible en el caso de vehículos con motor diésel → pág. 24. |
|  | Si se enciende: precalentamiento del motor diésel antes de su puesta en marcha → pág. 124. |
|  | Si parpadea: hay una avería en la gestión del motor (motor diésel) → pág. 124. |
|  | El filtro de partículas está saturado de hollín → pág. 124. |

ADVERTENCIA

Si se ignoran los testigos de advertencia que se enciendan y los correspondientes mensajes, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- No ignore nunca los testigos de advertencia que se enciendan ni los mensajes que se muestren.
- Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro.

Cuadro de instrumentos

Introducción al tema

ADVERTENCIA

Cualquier distracción del conductor puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones.

- No accione nunca las teclas del cuadro de instrumentos durante la marcha.
- Para reducir el riesgo de provocar un accidente y de que se produzcan lesiones, solamente realice ajustes para las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos y para las indicaciones de la pantalla del sistema de infotainment cuando el vehículo esté detenido.

Cuadro de instrumentos analógico

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 16.

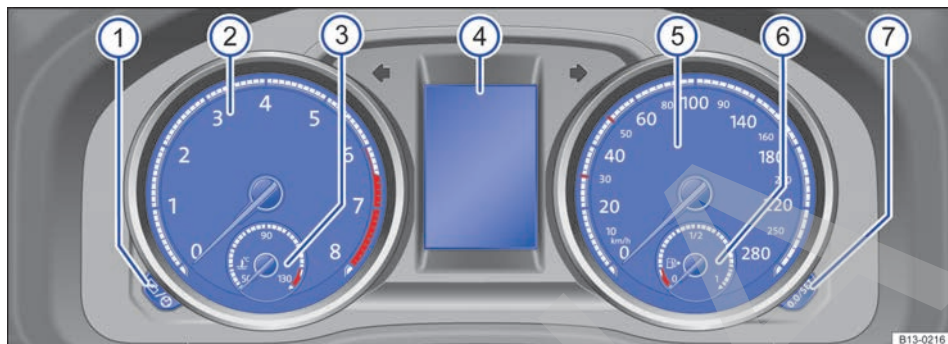


Fig. 11 Cuadro de instrumentos en el tablero de instrumentos.

Explicaciones sobre los instrumentos → fig. 11:

- ① **Tecla para ajustar el reloj del cuadro de instrumentos o del sistema de infotainment¹⁾** → pág. 23
- ② **Cuentarrevoluciones** (revoluciones x 1000 por minuto del motor en marcha)
El principio de la zona roja del cuentarrevoluciones indica el régimen máximo permitido del motor para todas las marchas tras el rodaje del mismo y funcionando a temperatura de servicio. Antes de alcanzar la zona roja se debería cambiar a la siguiente marcha más larga, situar la palanca selectora en la posición **D** o levantar el pie del acelerador → ①.
- ③ **Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor** → pág. 27
- ④ **Indicaciones de la pantalla** → pág. 19
- ⑤ **Velocímetro**
- ⑥ **Indicador del nivel de combustible** → pág. 24
- ⑦ **Tecla de puesta a cero del cuentakilómetros parcial (trip)**
– Pulse la tecla **0.0/SET** durante aprox. 1 segundo para poner el cuentakilómetros parcial a 0.

⚠ AVISO

- Cuando el motor esté frío, evite regímenes altos del motor, su sobresolicitación y los acelerones.

- Para evitar daños en el motor, no permita que la aguja del cuentarrevoluciones permanezca mucho tiempo en la zona roja de la escala.

🌿 Cambiar pronto a una marcha superior contribuye a reducir el consumo de combustible y los ruidos de funcionamiento. <

¹⁾ En función del equipamiento del vehículo, los relojes también se pueden ajustar en el menú **Ajustes** de la pantalla del cuadro de instrumentos → pág. 16.

Instrumentos adicionales

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 16.

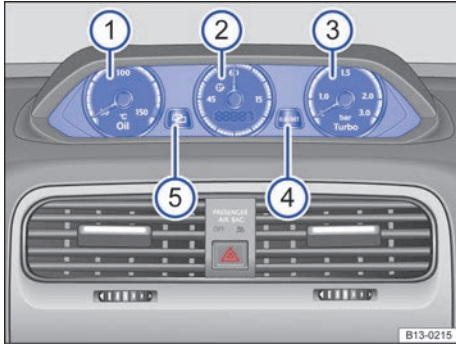


Fig. 12 Encima de la consola central: instrumentos adicionales.

Leyenda de la fig. 12:

- ① **Indicador de la temperatura del aceite del motor**

El motor habrá alcanzado su temperatura de servicio cuando, con un estilo de conducción normal, la aguja permanezca en la zona intermedia de la escala. Si se somete el motor a grandes esfuerzos a temperaturas exteriores elevadas, es posible que la aguja se desplace más en el sentido de las agujas del reloj. Esto no tiene importancia mientras el testigo de control o no se encienda ni parpadee en el cuadro de instrumentos → pág. 14.
- ② **Cronómetro**
 - Cronómetro analógico, hasta 60 segundos.
 - Cronómetro digital con indicación de las horas, los minutos y los segundos (hasta 59 minutos y 59 segundos se muestran las décimas de segundo siempre y cuando el encendido esté conectado).
 - Indicación digital del modo de cronometraje seleccionado.
 - Indicación digital de la hora y los minutos. Si no hay ningún cronometraje activo, tras conectar el encendido se muestra la hora digital.
- ③ **Indicador de la presión de sobrealimentación**

Este indicador muestra la presión de sobrealimentación en el tramo comprendido entre el compresor, o el turbocompresor, y el mo-

tor. Cuanto más a la derecha se encuentre la aguja en la escala, mayor será la presión en ese tramo y la potencia que entrega el motor. La palabra "Turbo" en la escala significa sobrealimentación.

- ④ **Tecla para inicio/parada/puesta a cero**
 - Modo cronómetro (STOP-WATCH): pulse una vez la tecla para iniciar el cronometraje; púlsela una segunda vez para detener el cronometraje. Presionando la tecla de nuevo se reanuda el cronometraje.
 - Modo cronómetro en función de la velocidad (TIME-SINCE-START): el cronometraje comienza automáticamente al iniciarse la marcha y se indica con una señal acústica. Pulse una vez para detener el cronometraje.
 - Pulse más de 2 segundos: el cronómetro se pone a cero.
 - Cuando se muestra la hora digital (CLOCK), se puede cambiar entre el formato de 12 o de 24 horas pulsando la tecla .
- ⑤ **Tecla del modo cronómetro o de la hora digital**

Pulsando la tecla se puede elegir entre dos modos de cronometraje o la visualización de la hora digital.

Una vez seleccionado, el modo se muestra brevemente en la pantalla del cronómetro; a continuación se muestra el último tiempo medido.


 - Modo cronómetro (STOP-WATCH)
 - Modo cronómetro en función de la velocidad. El cronometraje comienza automáticamente con una señal acústica al iniciarse la marcha (TIME-SINCE-START). Adicionalmente se enciende un diodo luminoso en el cronómetro para indicar que este modo está activo.
 - Visualización de la hora digital (CLOCK)

Si se desconecta el encendido estando un cronometraje activo, la visualización permanece activa durante aprox. 2 horas más. Si al desconectar el encendido no hay ningún cronometraje activo, la visualización de la hora digital se apaga al cabo de aprox. 30 segundos.

Si en los siguientes 30 segundos tras desconectar el encendido se pulsa la tecla o , la visualización permanece activa durante aprox. 2 horas más. ▶

⚠ AVISO

Tras arrancar el motor en frío, evite regímenes altos del motor, su sobresolicitación y los acelerones.

 La hora digital se ajusta con las teclas de ajuste situadas en el cuadro de instrumentos → pág. 17.

Indicaciones de la pantalla

 **Tenga en cuenta**  **al principio de este capítulo, en la página 16.**

Indicaciones posibles

En la pantalla del cuadro de instrumentos → pág. 17 puede mostrarse diversa información en función del equipamiento del vehículo:

- Puertas, capó del motor y portón del maletero abiertos
- Mensajes de advertencia y de información
- Cuentakilómetros
- Hora
- Indicaciones de la radio y del sistema de navegación → cuaderno *Sistema de infotainment*
- Indicaciones del teléfono → cuaderno *Sistema de infotainment*
- Temperatura exterior
- Indicación de la brújula
- Posiciones de la palanca selectora → pág. 128
- Recomendación de marcha → pág. 113
- Indicador multifunción y menús para realizar diversos ajustes → pág. 20
- Indicador de intervalos de servicio → pág. 28
- Velocímetro secundario → pág. 25
- Indicación del estado del sistema Start-Stop → pág. 125

Puertas, capó del motor y portón del maletero abiertos


Tras desbloquear el vehículo y durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra si alguna de las puertas, el capó del motor o el portón del maletero están abiertos y, dado el caso, también se indica con una señal acústica. Según la versión del cuadro de instrumentos, la representación puede variar.

Cuentakilómetros

El *cuentakilómetros total* registra el kilometraje total recorrido por el vehículo.

El *cuentakilómetros parcial (trip)* indica los kilómetros recorridos desde la última vez que se puso a cero.

◀ Indicador de la temperatura exterior

Si la temperatura exterior es inferior a aprox. +4 °C (+39 °F), en el indicador de la temperatura exterior se enciende adicionalmente el “símbolo del cristal de hielo” ❄. Este símbolo parpadea al principio y luego permanece encendido hasta que la temperatura exterior sobrepasa los +6 °C (+43 °F) → .

Cuando el vehículo está detenido o se circula a muy poca velocidad, la temperatura exterior indicada puede ser superior a la real debido al calor emitido por el motor.

El margen de medición abarca desde -40 °C (-40 °F) a +50 °C (+122 °F).

Indicación de la brújula

Cuando el encendido está conectado y el sistema de navegación encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos se indica la dirección en la que se circula.

Posiciones de la palanca selectora (cambio automático)

La posición actual de la palanca selectora se muestra tanto junto a la palanca como en la pantalla del cuadro de instrumentos. En las posiciones **D** y **S**, así como en el modo Tiptronic, dado el caso se muestra adicionalmente en la pantalla la marcha engranada en cada momento.



Recomendación de marcha

En la pantalla del cuadro de instrumentos puede mostrarse durante la conducción una recomendación de la marcha que convendría elegir para ahorrar combustible → pág. 113.

Velocímetro secundario (mph o km/h)

Durante la marcha se puede mostrar la velocidad adicionalmente en la pantalla del cuadro de instrumentos en una unidad de medida diferente a la del velocímetro (mph o km/h). Para ello, marque la opción **Sec. vel.** del menú **Ajustes** → pág. 16.

Vehículos sin visualización de menús en el cuadro de instrumentos: ▶

- Ponga el motor en marcha.
- Pulse tres veces la tecla . El cuentakilómetros total parpadea en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- Pulse una vez la tecla . En lugar del kilometraje total se muestra brevemente "mph" o "km/h".
- De este modo queda activado el velocímetro secundario. La desactivación se realiza del mismo modo.

En las versiones del modelo para países en los que es obligatorio que se muestre el velocímetro secundario permanentemente, no es posible desactivar el mismo.


Indicación del estado del sistema Start-Stop

En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra información acerca del estado actual → pág. 125.

ADVERTENCIA

Aun cuando la temperatura exterior sea superior al punto de congelación, podría haber hielo en carreteras y puentes.

- El "símbolo del cristal de hielo" indica que puede haber peligro de heladas.
- A temperaturas exteriores superiores a los +4 °C (+39 °F), también podría haber hielo aun cuando no se encienda el "símbolo del cristal de hielo".
- ¡No se fíe nunca solamente del indicador de la temperatura exterior!

 Algunas indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos pueden quedar ocultas por algún suceso repentino, p. ej., una llamada entrante.

Menús del cuadro de instrumentos

 Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 16.

El número de menús disponibles y la estructura de estos dependen de la electrónica y del equipamiento del vehículo.

En un taller especializado se pueden programar otras funciones o cambiar las existentes en función del equipamiento del vehículo. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.

Algunas opciones de menú solo se pueden abrir con el vehículo detenido.

Indicador multifunción (Indic. multifunc.)
→ pág. 20

Audio → cuaderno *Sistema de infotainment*

Navegación → cuaderno *Sistema de infotainment*

Teléfono → cuaderno *Sistema de infotainment*

Asistentes

- Luz de curva On/Off → pág. 90
- Detección del cansancio On/Off → pág. 22
- Detector de ángulo muerto (Áng. muerto) On/Off → pág. 140
- Asistente de salida del aparcamiento (Exit Assist) On/Off → pág. 140


Estado del vehículo (Estado vehículo)
→ pág. 25

Ajustes → pág. 25

ADVERTENCIA

Cualquier distracción del conductor puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones.

- No abra nunca los menús de la pantalla del cuadro de instrumentos durante la marcha.

 Tras poner el motor en marcha con la batería de 12 voltios profundamente descargada o recién cambiada, puede que algunos ajustes del sistema (como la hora, la fecha, los ajustes de confort personalizados y las programaciones) se hayan desajustado o borrado. Compruebe y corrija estos ajustes una vez que la batería esté lo suficientemente cargada.

Indicador de los datos de viaje (indicador multifunción)

 Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 16.

El indicador de los datos de viaje (indicador multifunción) muestra diversos datos de viaje y valores de consumo y cuenta con tres memorias.

Cambiar de una indicación a otra

- *Vehículos sin volante multifunción:* Pulse la tecla basculante **TRIP** de la palanca del limpiacristales → pág. 30.
- *Vehículos con volante multifunción:* Pulse la tecla **Δ** o **▽** → pág. 31.

Cambiar de memoria

Pulse la tecla **OK/RESET** de la palanca del limpiacristales o la tecla **OK** del volante multifunción.

Memoria Desde la salida

Si se interrumpe la marcha durante más de 2 horas, la memoria se borra.

Memoria Cálculo total

Esta memoria recoge los datos de viaje hasta un máximo de 19 horas y 59 minutos o 99 horas y 59 minutos, o hasta un máximo de 1999,9 km o 9999,9 km. Cuando se sobrepasa alguno de estos valores máximos¹⁾, la memoria se borra.

Borrar las memorias de los datos de viaje

- Seleccione la memoria que desee borrar.
- Pulse la tecla **OK/RESET** de la palanca del limpiacristales o la tecla **OK** del volante multifunción durante aprox. 2 segundos.

Indicación Consumo medio

El consumo medio de combustible se muestra una vez recorridos aprox. 300 metros.

Indicación Autonomía

Distancia aproximada en km que aún se puede recorrer si se mantiene el mismo estilo de conducción.

Indicación Velocidad media

La velocidad media se muestra una vez recorridos aprox. 100 metros.

Consumidores de confort

Se muestra una relación de los sistemas de confort conectados que incrementan el consumo de energía, p. ej., el climatizador.

Ajustar una advertencia de velocidad

- Seleccione la indicación **Advertencia a --- km/h** o **Advertencia a --- mph**.
- Pulse la tecla **OK/RESET** de la palanca del limpiacristales o la tecla **OK** del volante multifunción para guardar la velocidad actual y activar la advertencia.
- Ajuste la velocidad deseada en el transcurso de aprox. 5 segundos con la tecla basculante **TRIP** de la palanca del limpiacristales o la tecla **Δ** o **▽** del volante multifunción. A continuación, pulse la tecla **OK/RESET** o **OK**, o espere algunos segundos. La velocidad queda guardada y la advertencia activada.
- *Para desactivar* la advertencia, pulse de nuevo la tecla **OK/RESET** o la tecla **OK**. Se borra la velocidad guardada.

La advertencia se puede ajustar para velocidades comprendidas entre 30 km/h (18 mph) y 250 km/h (155 mph). ▶


Mensajes de advertencia y de información

 **Tenga en cuenta** , al principio de este capítulo, en la página 16.

Al conectar el encendido o durante la marcha se comprueba el estado de determinadas funciones y componentes del vehículo. Las anomalías se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos en forma de símbolos de advertencia rojos y amarillos acompañados de mensajes → pág. 14 y, dependiendo del caso, incluso de una señal acústica. La representación de los mensajes y símbolos puede variar en función de la versión del cuadro de instrumentos.


Las anomalías existentes también se pueden consultar manualmente. Para ello hay que abrir el menú **Estado vehículo** o **Vehículo** → pág. 20. ▶


¹⁾ Varía en función de la versión del cuadro de instrumentos.


Advertencia con prioridad 1 (en rojo) El símbolo parpadea o se enciende (en parte acompañado de señales acústicas de advertencia).  **¡No continúe la marcha!** ¡Peligro! Compruebe la función que falla y elimine la causa. Dado el caso, solicite la ayuda de personal especializado.

Advertencia con prioridad 2 (en amarillo) El símbolo parpadea o se enciende (en parte acompañado de señales acústicas de advertencia). Los fallos de funcionamiento o la falta de líquidos operativos pueden provocar daños en el vehículo y la avería del mismo. Compruebe lo antes posible la función que falla. Dado el caso, solicite la ayuda de personal especializado.

Mensaje informativo Proporciona información sobre procesos en el vehículo.

 Existen diversos cuadros de instrumentos, de ahí que puedan variar las versiones y las indicaciones de la pantalla. En el caso de las pantallas sin visualización de mensajes informativos o de advertencia, las anomalías se indican solamente mediante testigos de control.

 De existir varias advertencias, los símbolos correspondientes se encenderán sucesivamente durante algunos segundos. Los símbolos permanecerán encendidos hasta que se elimine la causa.

 Si al conectar el encendido se muestran advertencias sobre anomalías existentes, posiblemente no se podrán realizar ajustes ni se podrá mostrar información de la manera descrita. En este caso, acuda a un taller especializado y solicite la reparación de las anomalías. <

Sistema de detección del cansancio (recomendación de hacer una pausa)

 **Tenga en cuenta** , al principio de este capítulo, en la página 16.



Fig. 13 En la pantalla del cuadro de instrumentos: símbolo de detección del cansancio.

El sistema de detección del cansancio informa al conductor cuando, por el comportamiento al volante de este, deduce que está cansado.

Funcionamiento y manejo

El sistema de detección del cansancio registra al inicio de un trayecto el comportamiento al volante del conductor y a partir del mismo realiza una evaluación del cansancio. Esta se compara continuamente con el comportamiento actual al volante. Si el sistema detecta cansancio en el conductor, informa de forma acústica con un “gong” y de forma óptica con un símbolo y un mensaje complementario en la pantalla del cuadro de instrumentos → fig. 13. El aviso de la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra durante aprox. 5 segundos y, dado el caso, se vuelve a mostrar una segunda vez. El sistema guarda el último aviso que tiene lugar.

El aviso que aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos se puede ocultar pulsando la tecla **OK/RESET** de la palanca del limpiacristales o la tecla **OK** del volante multifunción → pág. 30. Mediante el indicador multifunción se puede volver a mostrar el aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos → pág. 21.

Condiciones de funcionamiento

El comportamiento al volante solo se valora a velocidades comprendidas entre 60 km/h (37 mph) y 200 km/h (125 mph) aprox. ►

Conectar y desconectar

El sistema se puede conectar o desconectar en el menú **Asistentes**, opción **Cans. detec.** del cuadro de instrumentos → pág. 20. Cuando un sistema de asistencia está conectado, se indica con una marca.

Funcionamiento limitado

El sistema de detección del cansancio está sujeto a determinadas limitaciones inherentes al sistema. Las siguientes condiciones pueden provocar que el sistema funcione de forma limitada o no funcione en absoluto:

- velocidades por debajo de los 60 km/h (37 mph)
- velocidades por encima de los 200 km/h (125 mph)
- tramos con curvas
- carreteras en mal estado
- condiciones meteorológicas adversas
- conducción con un estilo deportivo
- conducción con remolques pesados o largos
- gran distracción por parte del conductor

El sistema se reinicia en las siguientes situaciones:


- El encendido está desconectado.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del mismo está abierta.
- El vehículo permanece detenido más de 15 minutos.


Si se circula mucho tiempo a menos de 60 km/h (37 mph), el sistema deja de evaluar automáticamente el cansancio. Si a continuación se vuelve a circular más deprisa, se volverá a evaluar el comportamiento al volante.

ADVERTENCIA

La tecnología inteligente que incorpora el sistema de detección del cansancio no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. No permita que el mayor confort que proporciona el sistema de detección del cansancio le induzca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. Cuando realice viajes largos, realice con regularidad descansos convenientemente largos.

- El conductor es siempre el responsable de determinar su capacidad para conducir.
- No conduzca nunca cuando se encuentre cansado.
- El sistema no detecta siempre el cansancio del conductor. Tenga en cuenta la información del apartado “Funcionamiento limitado” → pág. 23.
- En algunas situaciones el sistema puede interpretar erróneamente una maniobra intencionada como un signo de cansancio del conductor.
- ¡En caso del llamado “microsueño” al volante, no tiene lugar ninguna advertencia fuerte!
- Tenga en cuenta las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos y actúe conforme a las mismas.




 El sistema de detección del cansancio solo ha sido diseñado para la conducción por autopistas y carreteras en buen estado.

 Si el sistema presenta una avería, acuda a un taller especializado y solicite que se revise.

Hora

 **Tenga en cuenta** , al principio de este capítulo, en la página 16.

Ajustar la hora en el cuadro de instrumentos o en el sistema de infotainment

- Pulse la tecla  para marcar el campo de las horas o de los minutos.
- Para avanzar, pulse la tecla  → fig. 11. Para avanzar rápidamente, manténgala pulsada.
- Para finalizar el ajuste, pulse de nuevo la tecla  o espere aprox. 10 segundos.

En función del equipamiento del vehículo, los relojes también se pueden ajustar en el menú **Ajustes** de la pantalla del cuadro de instrumentos → pág. 25.

Indicador del nivel de combustible

No válido en China

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 16.



Fig. 14 En el cuadro de instrumentos: indicador del nivel de gasolina o gasóleo.

Indicador del nivel de combustible

| Se enciende | Posición de la aguja fig. 14 | Posible causa → ⚠️ | Solución |
|-------------|---------------------------------|--|--|
| | Marca roja (flecha) | El depósito de combustible está casi vacío. Se está utilizando el combustible de la reserva → pág. 267. | Reposte en cuanto tenga la oportunidad → pág. 175. |
| | - | Presencia de agua en el combustible en el caso de vehículos con motor diésel. | Reduzca inmediatamente la velocidad y acuda al taller especializado más cercano a un régimen intermedio y evitando someter el motor a grandes esfuerzos. Si el testigo de advertencia se enciende inmediatamente después de repostar, apague el motor y solicite la ayuda de personal especializado → pág. 174. |
| | - | El tapón del depósito de combustible no está cerrado correctamente. | Detenga el vehículo y cierre el tapón correctamente. |

⚠️ ADVERTENCIA

Si se circula con un nivel demasiado bajo de combustible, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.


- Si el nivel del depósito de combustible está demasiado bajo, el combustible podría llegar de forma irregular al motor, especialmente al subir o bajar pendientes.

- La dirección y los sistemas de asistencia al conductor y a la frenada no funcionan si el motor marcha irregularmente o se apaga por falta de combustible o por una alimentación irregular de este.
- Reposte siempre que solo quede un cuarto de combustible en el depósito para evitar que el vehículo se quede parado por falta de combustible.

⚠ AVISO

No apure nunca completamente el depósito de combustible. Si la alimentación de combustible es irregular, se pueden producir fallos en la com-

bastión y podría llegar combustible sin quemar al sistema de escape. ¡El catalizador o el filtro de partículas podrían resultar dañados!

 La flecha pequeña situada en el indicador junto al símbolo del surtidor de combustible → fig. 14 señala hacia el lado del vehículo donde se encuentra la tapa del depósito de combustible. <

Estado del vehículo

 Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 16.


Visualización y memorización de los mensajes actuales de advertencia o de información

Esta opción de menú solo aparece cuando hay mensajes de este tipo. <

Menú Ajustes

 Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 16.

| Menú Ajustes | Función |
|---------------------|---|
| Asistentes | Ajustes para los diferentes sistemas de asistencia al conductor |
| Aparcar y maniobrar | Activación y desactivación de la conexión automática del ParkPilot |
| Idioma | Ajuste del idioma de los textos de la pantalla y del sistema de navegación |
| Datos ind multif | Ajuste de los datos del indicador multifunción que deben mostrarse en la pantalla del cuadro de instrumentos → pág. 20 |
| Confort | Ajustes en las funciones de confort del vehículo → tabla de la pág. 26 |
| Luces y Visibil. | Ajustes en el alumbrado del vehículo → pág. 90 |
| Inercia | Activación y desactivación de la función de desplazamiento por inercia en caso de cambio de doble embrague DSG® → pág. 128 |
| Hora | Ajuste de las horas y los minutos del reloj del cuadro de instrumentos y del sistema de navegación. La hora se puede mostrar en formato de 12 o de 24 horas. Dado el caso, en la parte superior de la pantalla aparece una S para indicar que está ajustado el horario de verano. |
| Neum. invierno | Ajuste de la advertencia óptica y acústica de velocidad. Esta función solamente se deberá utilizar si el vehículo lleva montados neumáticos de invierno que no estén diseñados para la velocidad máxima del mismo. |
| Unidades | Ajuste de las unidades de temperatura, consumo y distancia |
| Sist. ctrl. neumát. | Se guardan de nuevo las presiones de todos los neumáticos en el sistema de control de los neumáticos. |
| Sec. vel. | Activación o desactivación de la visualización del velocímetro secundario |
| Servicio | Consulta de los mensajes de servicio |
| Ajustes fábrica | Se restablecen los valores predefinidos de fábrica para las funciones del menú Ajustes. |
| Atrás | Se vuelve al menú principal. ▶ |

| Submenú Confort | Función | |
|--------------------------|--|--|
| Confir. alarma | Activación o desactivación de la confirmación acústica de que la alarma antirrobo se ha activado → pág. 66 | |
| Cierre centraliz. | Bloquear aut. | (Auto Lock): bloqueo automático de todas las puertas y del portón del maletero al alcanzar una velocidad de aprox. 15 km/h (10 mph). Para desbloquear el vehículo cuando está parado hay que pulsar la tecla del cierre centralizado, accionar la manilla de la puerta o extraer la llave de la cerradura de encendido si la función Desbloq. aut. está activada. |
| | Desbloq. aut. | (Auto Unlock): desbloqueo de todas las puertas y del portón del maletero al extraer la llave de la cerradura de encendido. |
| | Desbloq. puerta | Al desbloquear el vehículo con la llave, se desbloquean las siguientes puertas en función del ajuste: <ul style="list-style-type: none"> – Todas (ptas.): se desbloquean todas las puertas. – Una puerta: al desbloquear el vehículo con la llave, solo se desbloquea la puerta del conductor. Pulsando la tecla  una segunda vez se desbloquean todas las puertas y el portón del maletero. – Lado vehículo: se desbloquean las puertas del lado del conductor. <p>En los vehículos con el sistema Keyless Access → pág. 66, al accionar correspondientemente la manilla de la puerta se desbloquean las puertas del lado del vehículo donde se encuentre la llave.</p> |
| Elevalunas | Ajuste para los elevalunas: al desbloquear y bloquear el vehículo pueden abrirse o cerrarse todas las ventanillas. La función de apertura solo se puede activar para la puerta del conductor → pág. 77. | |
| Inclin. retrov. | Al circular el vehículo marcha atrás, el retrovisor del acompañante se inclina y permite ver el bordillo, por ejemplo → pág. 101. | |
| Ajuste retrov. | Al ajustar el retrovisor exterior del conductor se ajusta simultáneamente el del acompañante si está seleccionada la opción Sincronizado . | |
| Ajustes fábrica | Se restablecen los valores predefinidos de fábrica de algunas funciones del submenú Confort. | |
| Atrás | Se vuelve al menú Ajustes . | |
| Submenú Luces y Visible. | Función | |
| Coming Home | Ajuste del tiempo que deben permanecer encendidas las luces tras bloquear o desbloquear el vehículo y activación o desactivación de la función → pág. 90. | |
| Leaving Home | | |
| Luz ambiente | Ajuste de la intensidad de la iluminación ambiental o conexión y desconexión de la función | |
| Luz reposapiés | La iluminación de la zona reposapiés se enciende automáticamente al encender la luz de cruce (iluminación ambiental). En el menú se puede ajustar la intensidad de la iluminación de la zona reposapiés en combinación con la luz de cruce. | |
| Interm. conf. | Activación y desactivación de la función de confort de los intermitentes. Con la función de confort activada, al pulsar brevemente la palanca de los intermitentes, el intermitente parpadeará como mínimo tres veces → pág. 90. | |
| Modo viaje | Conexión y desconexión del modo viaje. Con esta función conectada, los faros de un vehículo con el volante a la izquierda se adaptan para la circulación por la izquierda y los faros de un vehículo con el volante a la derecha se adaptan para | |

| Submenú Luces y Visibil. | Función |
|--------------------------|---|
| | la circulación por la derecha. Se deberá activar en países en los que se circula por el lado contrario de la calzada. Esta función solo debe utilizarse durante un breve periodo de tiempo y deberá desactivarse en cuanto ya no se necesite. |
| Ajustes fábrica | Se restablecen los valores predefinidos de fábrica para las funciones del menú Luces y Visibilidad. |
| Atrás | Se vuelve al menú Ajustes. |

Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 16.

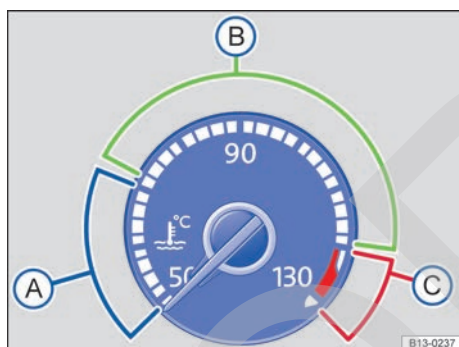




Fig. 15 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor: (A) zona fría; (B) zona normal; (C) zona de advertencia.

Con un estilo de conducción normal, la aguja permanece en la zona intermedia de la escala. Al someter el motor a grandes esfuerzos, especialmente cuando la temperatura ambiente es alta, es posible que la aguja se desplace considerablemente en el sentido de las agujas del reloj.

| Parpadea | Posición de la aguja → fig. 15 | Posible causa/solución |
|----------|-----------------------------------|---|
| | (C) Zona de advertencia | La temperatura del líquido refrigerante del motor es excesiva. ⚠️ ¡No continúe la marcha! Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro. Apague el motor y déjelo enfriar hasta que la aguja vuelva a la zona normal. Compruebe el nivel del líquido refrigerante del motor → pág. 207. |
| | (B) Zona normal | El nivel del líquido refrigerante del motor está demasiado bajo. Compruebe el nivel del líquido refrigerante del motor una vez se haya enfriado este y, si el nivel está demasiado bajo, añada líquido refrigerante → pág. 207. Si el testigo de advertencia no se apaga aunque el nivel del líquido refrigerante sea correcto, existe una avería en el sistema de refrigeración del motor. |
| - | - | Hay una avería en el sistema de refrigeración del motor. |

| Parpadea | Posición de la aguja → fig. 15 | Posible causa/solución |
|----------|--|--|
| | |  ¡No continúe la marcha! Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro. Apague el motor. Solicite la ayuda de personal especializado. |
| - |  Zona fría | El motor aún no ha alcanzado la temperatura de servicio. Evite regímenes elevados del motor y someter el motor a grandes esfuerzos mientras este no haya alcanzado la temperatura de servicio. |

Indicador de intervalos de servicio

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 16.

La indicación de los servicios aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos → pág. 17.

En Volkswagen se distingue entre servicios de cambio de aceite e inspecciones. El indicador de intervalos de servicio informa de la fecha del próximo servicio que incluye un cambio del aceite del motor y de la próxima Inspección que se ha de realizar.

En los *vehículos sin visualización de mensajes*, en la parte superior derecha de la pantalla del cuadro de instrumentos se puede consultar para qué tipo de servicio es válida la indicación actual:

- 1: Servicio de cambio de aceite
- 2: Inspección



En los vehículos con **Servicio de cambio de aceite fijo**, ya vienen predeterminados unos intervalos de servicio fijos.

En los vehículos con **Servicio de cambio de aceite flexible**, los intervalos se calculan individualmente. El avance de la técnica ha hecho posible que se reduzcan considerablemente los trabajos de mantenimiento. Gracias a la tecnología utilizada por Volkswagen, en el caso del Servicio de cambio de aceite flexible solo hay que realizar un servicio de cambio de aceite cuando el vehículo lo necesita. Para calcular este (máx. 2 años), también se tienen en cuenta las condiciones en las que se utiliza el vehículo y el estilo de conducción individual. El preaviso de servicio se muestra por primera vez 30 días antes de la fecha en la que corresponda realizar el servicio en cuestión. Los kilómetros y el tiempo que faltan se redondean siempre a 100 km y a días completos, respectiva-

mente. El mensaje de servicio actual solo se podrá consultar cuando se hayan recorrido 500 km desde el último servicio. Hasta entonces solo se muestran guiones.

Preaviso de servicio


Si hubiera que realizar algún servicio próximamente, aparecerá un **preaviso de servicio** al conectar el encendido.

En los vehículos *sin visualización de mensajes* en la pantalla del cuadro de instrumentos, aparecerá el símbolo de la llave fija  con una indicación en km y el símbolo de un reloj  con la indicación de los días que faltan hasta la fecha del próximo servicio. La cifra indicada son los kilómetros que aún se pueden recorrer como máximo hasta la fecha del próximo servicio. Adicionalmente, en la parte superior derecha de la pantalla se indicará para qué tipo de servicio es válido el preaviso (1 para el Servicio de cambio de aceite, 2 para la Inspección).

En los *vehículos sin visualización de mensajes*, si el preaviso es válido para ambos servicios (indicación 1 y 2 en la parte superior derecha de la pantalla del cuadro de instrumentos), los kilómetros y los días indicados se refieren al servicio que toque realizar primero.





En los *vehículos con visualización de mensajes* en la pantalla del cuadro de instrumentos, aparecerá **Servicio de aceite** o **Inspección** en --- km o --- días.

Aviso de servicio

Cuando **llegue el momento de realizar un servicio**, sonará una señal acústica al conectar el encendido y durante unos segundos parpadeará el símbolo de la llave fija . En los *vehículos con visualización de mensajes* en la pantalla del cuadro de instrumentos, aparecerá **¡Servicio de aceite ahora!** o **¡Inspección ahora!**

Consultar un mensaje de servicio

Con el encendido conectado, el motor apagado y el vehículo detenido se puede consultar el **mensaje de servicio** actual.

- Pulse la tecla  del cuadro de instrumentos las veces que sean necesarias hasta que aparezca el símbolo de la llave fija  y la cifra **1** en la parte superior derecha de la pantalla. Los valores mostrados son válidos para el Servicio de cambio de aceite.
- Pulse de nuevo la tecla  del cuadro de instrumentos. Se muestra el símbolo de la llave fija  y la cifra **2** en la parte superior derecha de la pantalla. Los valores mostrados son válidos para la Inspección.

O BIEN:

- Seleccione el menú **Ajustes**.
- Seleccione la opción **Información** del submenú **Servicio**.


En el caso de que **no se haya realizado el servicio correspondiente en su momento**, se visualizará el signo menos delante de los kilómetros o de los días.

Reiniciar el Servicio de cambio de aceite

Si el Servicio de cambio de aceite no lo ha realizado un concesionario Volkswagen, se puede reiniciar tal y como se describe a continuación:

En vehículos con visualización de mensajes:

Desconecte el encendido.

Pulse y mantenga pulsada la tecla  del cuadro de instrumentos.


Vuelva a conectar el encendido.

Suelte la tecla .



Confirme la consulta del cuadro de instrumentos con la tecla  del volante multifunción.

En vehículos sin visualización de mensajes:

Desconecte el encendido.

Pulse y mantenga pulsada la tecla  del cuadro de instrumentos.

Vuelva a conectar el encendido.

Suelte la tecla  y pulse la tecla  antes de que transcurran aprox. 20 segundos.

No reinicie el indicador entre los intervalos de servicio; de lo contrario, las indicaciones resultarán incorrectas.

Si rige el Servicio de cambio de aceite flexible y se reinicia el indicador de forma manual, se activará el "Servicio de cambio de aceite fijo". El intervalo de servicio ya no se calculará de forma individual.


Reiniciar la Inspección

Si la Inspección no la ha realizado un concesionario Volkswagen, se puede reiniciar tal y como se describe a continuación:

En vehículos con visualización de mensajes:


Desconecte el encendido.

Conecte los intermitentes de emergencia.

Pulse y mantenga pulsada la tecla  del cuadro de instrumentos.

Vuelva a conectar el encendido.

Suelte la tecla .


Confirme la consulta del cuadro de instrumentos con la tecla  del volante multifunción.

Desconecte los intermitentes de emergencia.



En vehículos sin visualización de mensajes:

Desconecte el encendido.



Conecte los intermitentes de emergencia.


Pulse y mantenga pulsada la tecla  del cuadro de instrumentos.

Vuelva a conectar el encendido.

Suelte la tecla  y pulse la tecla  antes de que transcurran aprox. 20 segundos.

Desconecte los intermitentes de emergencia.

 El mensaje de servicio se apaga al cabo de unos segundos si el motor está en marcha o pulsando la tecla  del volante multifunción → pág. 31.

 En los vehículos con Servicio flexible, si la batería de 12 voltios estuvo desembornada durante un periodo de tiempo largo, no será posible calcular el tiempo que falta para el próximo servicio. De ahí que el indicador pueda mostrar cálculos incorrectos. En este caso habrá que tener en cuenta los intervalos de mantenimiento máximos permitidos → pág. 242.

Ajustes de confort personalizados

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 16.

Si el vehículo lo utilizan dos personas, Volkswagen aconseja que cada una utilice siempre "su" llave. Al desconectar el encendido o al bloquear el vehículo, los ajustes de confort personalizados se memorizan automáticamente y se asignan a la llave utilizada.

A la llave se le asignan los valores de los ajustes personalizados de las siguientes opciones de menú:

Menú Ajustes

- Hora
- Idioma
- Unidades

Menú Ajustes - Confort

- Cierre centralizado (apertura de una puerta, Auto Lock)
- Modo de confort de las ventanillas
- Inclinación de los retrovisores

Menú Ajustes - Luces y Visibil.

- Coming Home y Leaving Home
- Iluminación de los instrumentos y los mandos
- Intermitentes de confort

Menú Ajustes - Asistentes

- Intensidad del indicador del asistente de cambio de carril

Los ajustes memorizados se activan de nuevo automáticamente, como muy tarde, al conectar el encendido.

Manejo del cuadro de instrumentos

Introducción al tema

Algunas opciones de menú solo se pueden abrir con el vehículo detenido.

Los vehículos con volante multifunción no cuentan con teclas en la palanca del limpiacristales → pág. 30.

⚠️ ADVERTENCIA

Cualquier distracción del conductor puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones.

- No utilice nunca los menús de la pantalla del cuadro de instrumentos durante la marcha.

i Tras cargar o cambiar la batería de 12 voltios, compruebe los ajustes del sistema. En caso de interrupción de la alimentación de corriente, puede que los ajustes del sistema se hayan desajustado o borrado.

Manejo mediante la palanca del limpiacristales

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 30.

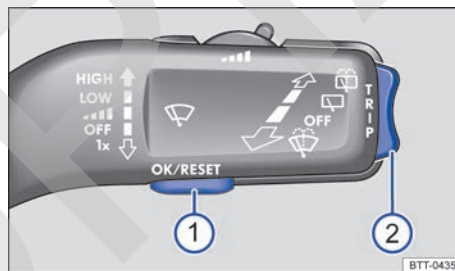


Fig. 16 En el lado derecho de la columna de dirección: teclas de la palanca del limpiacristales (vehículos sin volante multifunción).

Mientras haya una advertencia con prioridad 1 → pág. 16, no se podrá acceder a ningún menú. Algunas advertencias se pueden confirmar y ocultar con la tecla → fig. 16 ① de la palanca del limpiacristales.

Abrir el menú principal

- Conecte el encendido.
- Si se muestra un mensaje o el pictograma de un vehículo, pulse la tecla → fig. 16 ①.
- Para visualizar el menú principal → pág. 20 o para volver al menú principal desde otro, mantenga pulsada la tecla basculante → fig. 16 ②. ▶

Abrir un submenú

- Pulse la tecla basculante → fig. 16 ② hasta que se marque la opción de menú deseada.
- La opción marcada se mostrará entre dos líneas horizontales. Además, a la derecha aparecerá un triángulo ◀.
- Para abrir la opción de menú, pulse la tecla → fig. 16 ①.

Si no se selecciona ninguna opción en el transcurso de algunos segundos, se vuelve al menú anterior.

Realizar ajustes en función del menú

- Realice las modificaciones deseadas con la tecla basculante de la palanca del limpiacristales → fig. 16 ②. Dado el caso, mantenga pulsada la tecla para aumentar o reducir los valores más rápidamente.
- Marque y confirme la selección pulsando la tecla **OK/RESET** → fig. 16 ①.

Volver al menú principal

- Seleccione la opción **Atrás** del submenú para salir de él.
- **O BIEN:** mantenga pulsada la tecla basculante → fig. 16 ②.

Manejo mediante el volante multifunción

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 30.



Fig. 17 Lado derecho del volante multifunción: teclas para utilizar los menús y las indicaciones informativas del cuadro de instrumentos.

Mientras haya una advertencia con prioridad 1 → pág. 16, no se podrá acceder a ningún menú. Algunas advertencias se pueden confirmar y ocultar con la tecla **OK** del volante multifunción → fig. 17.

Abrir el menú principal

- Conecte el encendido.
- Si se muestra un mensaje o el pictograma de un vehículo, pulse la tecla **OK** → fig. 17 del volante multifunción.
- Para cambiar de una opción a otra del menú, pulse la tecla **◀** o **▶** varias veces.

Abrir un submenú

- Pulse las teclas con flecha **▲** o **▼** del volante multifunción → fig. 17 hasta que se marque la opción de submenú deseada.
- La opción marcada se visualizará entre dos líneas horizontales. Adicionalmente, a la derecha aparecerá un triángulo: ◀.
- Para abrir la opción de submenú, pulse la tecla **OK** del volante multifunción.

Si no se selecciona ninguna opción en el transcurso de algunos segundos, se vuelve al menú anterior.

Realizar ajustes en función del menú

- Realice las modificaciones deseadas con las teclas con flecha situadas en el volante multifunción. Dado el caso, mantenga pulsada la tecla correspondiente para aumentar o reducir los valores más rápidamente.
- Marque y confirme la selección pulsando la tecla **OK** del volante multifunción.


Volver al menú principal

- Seleccione la opción **Atrás** del submenú para salir de él.

Seguridad

Indicaciones generales

Preparativos para la conducción y seguridad en la conducción

Por su propia seguridad, la de sus acompañantes y la de los demás usuarios de la vía, tenga en cuenta los siguientes puntos antes y durante la conducción → :

- ✓ Compruebe el funcionamiento correcto del sistema de alumbrado y de los intermitentes.
- ✓ Compruebe la presión de los neumáticos y el nivel de combustible → pág. 216, → pág. 175.
- ✓ Procure que todas las ventanillas estén limpias y ofrezcan buena visibilidad.
- ✓ No obstaculice nunca la entrada de aire al motor ni cubra nunca el motor con mantas o materiales aislantes → pág. 197.
- ✓ Fije los objetos y todo el equipaje de forma segura en los portaobjetos, en el maletero y, dado el caso, en el techo → pág. 169.
- ✓ Asegúrese de que nada le pueda impedir accionar los pedales en todo momento.
- ✓ Utilice para transportar a los niños un sistema de retención infantil adecuado a su peso y estatura → pág. 51.
- ✓ Asegúrese de que los asientos delanteros, los apoyacabezas y los retrovisores estén ajustados conforme a la estatura de los ocupantes → pág. 33, → pág. 101.
- ✓ Utilice calzado que ofrezca una buena sujeción de los pies a la hora de accionar los pedales.
- ✓ Asegúrese de que la alfombrilla de la zona reposapiés del lado del conductor deje libre la zona de los pedales y esté bien fijada.
- ✓ Adopte una posición correcta en el asiento antes y durante la marcha. Esto también rige para los demás ocupantes del vehículo → pág. 33.
- ✓ Colóquese el cinturón de seguridad correctamente antes de iniciar la marcha y manténgalo colocado correctamente durante la misma. Esto también rige para los demás ocupantes del vehículo → pág. 35.

- ✓ Transporte únicamente tantas personas como plazas y cinturones de seguridad tenga el vehículo.
- ✓ No conduzca nunca si su capacidad para ello está mermada a causa, por ejemplo, de los efectos de medicamentos, alcohol o drogas.
- ✓ Permanezca siempre atento al tráfico y no se distraiga, p. ej., realizando ajustes o consultando menús, ni con sus acompañantes o con llamadas telefónicas.
- ✓ Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- ✓ Respete el código de circulación y los límites de velocidad prescritos.
- ✓ En los viajes largos, pare con regularidad para descansar, como mínimo cada 2 horas.
- ✓ Si transporta animales en el vehículo, hágalo de forma segura utilizando un sistema adecuado a su peso y tamaño.

Conducción en el extranjero

En algunos países rigen normas de seguridad especiales y disposiciones relativas a los gases de escape que puede que el vehículo no cumpla. Antes de realizar un viaje al extranjero, Volkswagen recomienda informarse en uno de sus concesionarios acerca de las disposiciones legales y de los siguientes puntos en el país al que se viaja:

- ✓ ¿Es necesario efectuar alguna modificación de tipo técnico en el vehículo antes de salir al extranjero como, p. ej., cubrir los faros con adhesivos o modificar su orientación?
- ✓ ¿Se dispone en el país en cuestión de las herramientas, los equipos de diagnóstico y los recambios que se precisan para los trabajos de mantenimiento y reparación?
- ✓ ¿Hay concesionarios Volkswagen en el país de destino?
- ✓ ¿Hay disponible combustible con una calidad suficiente → pág. 174?
- ✓ ¿Se dispone en el país de destino de los líquidos operativos adecuados conforme a las especificaciones de Volkswagen → pág. 201?
- ✓ ¿Funciona la función de navegación del sistema de infotainment montado de fábrica en el país de destino con los datos de navegación disponibles?
- ✓ ¿Son necesarios neumáticos especiales para circular por el país de destino? ▶

Conducción en el extranjero (continuación)

- ✓ ¿Es obligatorio en el país de destino llevar un extintor en el vehículo?
- ✓ ¿Qué requisitos han de cumplir los chalecos reflectantes?

Controles a la hora de repostar

¡Únicamente realice usted mismo trabajos en el motor y en el vano motor si conoce bien las operaciones necesarias y las medidas de seguridad de validez general, y dispone de las herramientas, los medios y los líquidos operativos adecuados → pág. 197! De lo contrario, encargue todos los trabajos a un taller especializado. Recuerde comprobar lo siguiente con regularidad:

- ✓ Nivel del líquido lavacristales → pág. 98
- ✓ Nivel de aceite del motor → pág. 203
- ✓ Nivel del líquido refrigerante del motor → pág. 207
- ✓ Nivel del líquido de frenos → pág. 210
- ✓ Presión de los neumáticos → pág. 216
- ✓ Alumbrado del vehículo → pág. 90 necesario para la seguridad vial:
 - intermitentes
 - luz de posición, luz de cruce y luz de carretera
 - luces traseras
 - luces de freno
 - luz trasera antiniebla
 - luz de matrícula

Información relativa al cambio de lámparas → pág. 182

PELIGRO

Tenga en cuenta las importantes advertencias de seguridad relativas al airbag frontal del acompañante → pág. 53, *Montar y utilizar un asiento para niños*.

ADVERTENCIA

Conducir bajo los efectos del alcohol, drogas, medicamentos o narcóticos puede provocar accidentes graves y lesiones mortales.

- El alcohol, las drogas, los medicamentos y los narcóticos pueden reducir la capacidad de percepción, aumentar el tiempo de reacción y empeorar la seguridad en la conducción considerablemente, lo que puede provocar la pérdida del control del vehículo.

ADVERTENCIA


Respete siempre el código de circulación y los límites de velocidad vigentes, y conduzca de manera previsoramente. Una correcta valoración de la situación puede establecer la diferencia entre llegar sano y salvo a su destino y sufrir un accidente con lesiones graves.

AVISO

Volkswagen no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo a causa de un combustible de poca calidad, trabajos insuficientes o una disponibilidad escasa de recambios originales.

AVISO

Tenga en cuenta las indicaciones y la información relativas a los vehículos de la categoría N1 → pág. 262, *Información importante para los vehículos de la categoría N1 (vehículo comercial ligero)*.

 La realización periódica de trabajos de mantenimiento en el vehículo no solo contribuye a la conservación de este, sino también a su buen funcionamiento y a la seguridad vial. Por ello, encargue los trabajos conforme a lo prescrito por Volkswagen. Si utiliza el vehículo bajo condiciones adversas, podría ser necesario realizar algunos trabajos antes de que llegue la fecha del próximo servicio. Se consideran condiciones adversas, p. ej., el tráfico denso con paradas intermitentes o la conducción por zonas con mucho polvo. Consulte más información al respecto en un concesionario Volkswagen o en un taller especializado.

Posición en el asiento

Introducción al tema

Número de plazas

El vehículo dispone de **cuatro** plazas en total: dos en la parte delantera y dos en la trasera. Todas las plazas van equipadas con un cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

Ir sentado en el vehículo en una posición incorrecta puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de frenazos y maniobras bruscas, en caso de colisión o de accidente y en caso de que se disparen los airbags.

- Antes de emprender la marcha, todos los ocupantes deberán sentarse siempre en una posición correcta y mantenerla durante todo el trayecto. Esto también rige para la colocación del cinturón de seguridad.
- Transporte como máximo tantas personas como plazas con cinturones de seguridad tenga el vehículo.
- Utilice siempre para transportar a los niños un sistema de retención infantil que esté homologado y sea adecuado a su peso y estatura → pág. 51, *Transportar niños de forma segura* y → pág. 43, *Sistema de airbags*.
- Mantenga los pies siempre en la zona reposapiés durante la marcha. No los coloque nunca, p. ej., encima del asiento o del tablero de instrumentos, ni los saque nunca por la ventanilla. De lo contrario, el airbag y el cinturón de seguridad no solo no podrán ofrecer ninguna protección, sino que además podrían aumentar el riesgo de que se produjeran lesiones en caso de accidente.

Peligros por ir sentado en una posición incorrecta

 Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 34.

Si no se lleva colocado el cinturón de seguridad o se lleva mal colocado, aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad solo garantizan una protección óptima si se llevan colocados correctamente. Ir sentado en una posición incorrecta reduce considerablemente la función protectora del cinturón de seguridad y, como consecuencia, se pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales. El riesgo de sufrir lesiones graves o mortales aumenta especialmente si, al dispararse un airbag, este golpea a un ocupante del vehículo que no vaya sentado correctamente. El conductor es el responsable de todas las personas, sobre todo de los niños, que transporte en el vehículo.

A continuación se enumeran a modo de ejemplo una serie de posiciones incorrectas que podrían resultar peligrosas para los ocupantes del vehículo.

Cuando el vehículo esté en movimiento:

- No se ponga nunca de pie en el vehículo.
- No se ponga nunca de pie en los asientos.
- No se ponga nunca de rodillas en los asientos.
- No incline nunca el respaldo del asiento excesivamente hacia atrás.
- No se apoye nunca en el tablero de instrumentos.
- No se tumben nunca en el asiento trasero.
- No vaya nunca sentado tan solo en la parte delantera del asiento.
- No se sienten nunca de lado.
- No se apoye nunca fuera de la ventanilla.
- No saque nunca los pies por la ventanilla.
- No ponga nunca los pies en el tablero de instrumentos.
- No ponga nunca los pies en el acolchado de la banqueta o sobre el respaldo del asiento.
- No viaje nunca en la zona reposapiés.
- No se sienten nunca encima de los reposabrazos.
- No viaje nunca sin ir sentado en el asiento con el cinturón de seguridad colocado.
- No permanezca nunca en el maletero.

ADVERTENCIA

Ir sentado en el vehículo en una posición incorrecta aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente, frenazos y maniobras bruscas.

- Todos los ocupantes tienen que ir siempre sentados correctamente durante la marcha y llevar siempre el cinturón de seguridad colocado correctamente.
- Los ocupantes del vehículo que no vayan sentados correctamente, no lleven colocado el cinturón de seguridad o mantengan una distancia insuficiente con respecto al airbag corren el peligro de sufrir lesiones muy graves o mortales, especialmente si se disparan los airbags y les golpean.

Posición correcta en el asiento

📖 Tenga en cuenta ⚠️ al principio de este capítulo, en la página 34.

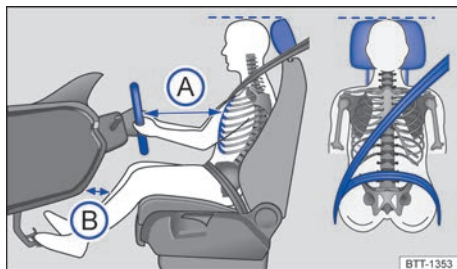


Fig. 18 Representación esquemática: distancia correcta entre el conductor y el volante, colocación correcta de la banda del cinturón y ajuste correcto del apoyacabezas.

A continuación se indica cuáles son las posiciones correctas para el conductor y sus acompañantes.

Aquellas personas que por algún condicionamiento físico no puedan adoptar una posición correcta deberían informarse en un taller especializado sobre la posibilidad de realizar modificaciones especiales. El cinturón de seguridad y los airbags solo ofrecen una protección óptima si se va sentado en una posición correcta. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.

Por su propia seguridad y para reducir las lesiones en caso de un frenazo o un accidente, Volkswagen recomienda los siguientes ajustes:

Válido para todos los ocupantes del vehículo:

- Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de la cabeza, pero nunca por debajo de los ojos. Mantenga siempre la parte trasera de la cabeza lo más cerca posible del apoyacabezas → **fig. 18**.
- En caso de tener poca estatura, baje el apoyacabezas hasta el tope aunque la cabeza quede por debajo del borde superior del mismo.
- En caso de tener gran estatura, suba el apoyacabezas hasta el tope.
- Durante la marcha, mantenga los pies en la zona reposapiés.
- Ajuste y colóquese el cinturón de seguridad correctamente → **pág. 35**.

Para el conductor rige además lo siguiente:

- Coloque el respaldo del asiento casi en vertical de forma que la espalda descansa completamente sobre él.
- Ajuste el volante de modo que quede a una distancia de, por lo menos, 25 cm del esternón **(A)** y lo pueda sujetar con las dos manos por los lados, por la parte exterior, con los brazos ligeramente flexionados → **pág. 82**.
- El volante deberá apuntar siempre en dirección al tórax y nunca hacia la cara.
- Ajuste el asiento de forma que pueda pisar a fondo los pedales con las rodillas ligeramente flexionadas y que quede una distancia entre la zona de las rodillas y el tablero de instrumentos de al menos 10 cm **(B)**.
- Ajuste el asiento en altura de forma que llegue al punto más alto del volante.
- Mantenga los pies siempre en la zona reposapiés para mantener en todo momento el control sobre el vehículo.

Para el acompañante rige además lo siguiente:

- Coloque el respaldo del asiento casi en vertical de forma que la espalda descansa completamente sobre él.
- Desplace el asiento lo más que se pueda hacia atrás para que el airbag pueda protegerle al máximo en caso de dispararse. ◀

Cinturones de seguridad

📖 Introducción al tema

Compruebe con regularidad el estado de todos los cinturones de seguridad. En caso de daños en el tejido o en las uniones de algún cinturón de seguridad, en el enrollador automático o en el cierre, acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite la sustitución del cinturón en cuestión → ⚠️. El taller especializado deberá utilizar las piezas de recambio adecuadas que correspondan al vehículo, al equipamiento y al año de modelos. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen. ▶

⚠ ADVERTENCIA

No llevar colocado el cinturón de seguridad o llevarlo colocado incorrectamente aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad solo ofrecen una protección óptima si se colocan y se utilizan correctamente.

- Los cinturones de seguridad son el medio más efectivo para reducir el peligro de sufrir lesiones graves y mortales en caso de accidente. Para que le pueda proteger, lleve siempre el cinturón de seguridad colocado correctamente mientras el vehículo esté en marcha.
- Antes de emprender la marcha, siéntese siempre en una posición correcta, colóquese siempre el cinturón de seguridad correspondiente a su plaza correctamente y llévelo siempre bien colocado durante todo el trayecto. Esto rige para todos los ocupantes del vehículo y también para los desplazamientos urbanos.
- Utilice para transportar a los niños un sistema de retención infantil adecuado a su peso y estatura con el cinturón de seguridad colocado correctamente → pág. 51.
- Emprenda la marcha únicamente cuando todos los ocupantes del vehículo tengan el cinturón de seguridad colocado correctamente.
- Introduzca siempre la lengüeta del cinturón en el cierre del cinturón del asiento correspondiente y encástrela correctamente. La utilización del cierre del cinturón correspondiente a otro asiento reduce la función protectora del cinturón de seguridad y puede provocar lesiones graves.
- Evite siempre que entren cuerpos extraños y líquidos en la ranura del cierre de los cinturones de seguridad. De lo contrario, el funcionamiento del cierre y del cinturón de seguridad podría verse afectado.
- No se quite nunca el cinturón de seguridad durante la marcha.
- Es obligatoria la utilización de un cinturón de seguridad por ocupante.
- No lleve nunca a un niño o a un bebé en el regazo ni lo sujete con el mismo cinturón de seguridad que lleve usted puesto.

- No se deje puestas prendas de vestir gruesas y holgadas (p. ej., un abrigo encima de una chaqueta), pues dificultan el ajuste correcto del cinturón de seguridad y reducen así su capacidad de protección.

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad dañados representan un gran peligro y pueden provocar lesiones graves o mortales.

- No aprisione nunca el cinturón de seguridad con la puerta o con el mecanismo del asiento, pues se podría dañar.
- Si el tejido del cinturón u otras piezas de este presentan daños, el cinturón podría romperse en caso de accidente o de frenazo.
- Encargue inmediatamente la sustitución de aquellos cinturones de seguridad que estén dañados por otros nuevos autorizados por Volkswagen para este vehículo. Después de un accidente, encargue a un taller especializado la sustitución de los cinturones de seguridad que se hayan distendido en exceso a causa del esfuerzo al que han sido sometidos. Puede que sea necesario sustituirlos incluso cuando no haya daños perceptibles. También se deberán comprobar los anclajes de los cinturones.
- No intente nunca usted mismo reparar, modificar o desmontar los cinturones de seguridad. Encargue siempre las reparaciones de los cinturones de seguridad, de los enrolladores automáticos y de los cierres a un taller especializado.



Testigo de advertencia

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 36.



Fig. 19 En la pantalla del cuadro de instrumentos: testigo de advertencia.

Si al iniciar la marcha se superan los 25 km/h (15 mph) aprox. sin llevar colocados los cinturones de seguridad o si se desabrochan estos durante la marcha, sonará una señal acústica durante algunos segundos. Adicionalmente parpadeará el testigo de advertencia 🚨 → fig. 19.

El testigo de advertencia 🚨 se apagará cuando el conductor y el acompañante se coloquen el cinturón de seguridad estando el encendido conectado.

⚠️ ADVERTENCIA

No llevar colocado el cinturón de seguridad o llevarlo colocado incorrectamente aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad solo ofrecen una protección óptima si se colocan y se utilizan correctamente.

Accidentes frontales y las leyes físicas

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 36.

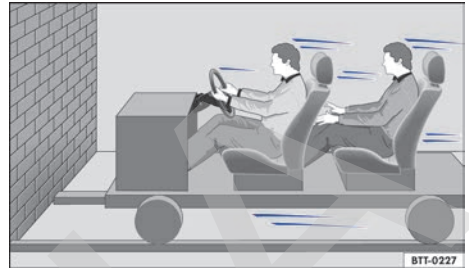


Fig. 20 Vehículo a punto de chocar contra un muro. Los ocupantes no llevan colocado el cinturón de seguridad.

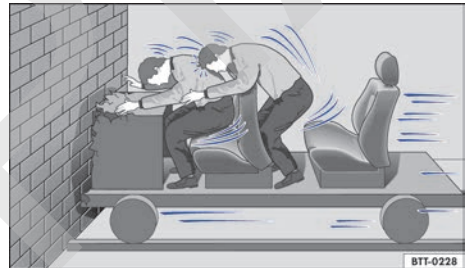


Fig. 21 El vehículo choca contra el muro. Los ocupantes no llevan colocado el cinturón de seguridad.

Es fácil explicar de qué modo actúan las leyes físicas en caso de accidente frontal: en cuanto un vehículo se pone en movimiento → fig. 20, se origina tanto en el vehículo como en sus ocupantes la denominada "energía cinética".

Cuanto mayor sea la velocidad y el peso del vehículo, tanto mayor será la energía que deberá ser absorbida en caso de accidente.

No obstante, el factor más importante es la velocidad del vehículo. Por ejemplo, si la velocidad se duplica pasando de aprox. 25 km/h (15 mph) a aprox. 50 km/h (31 mph), ¡la energía cinética correspondiente se cuadruplica!

La magnitud de la "energía cinética" depende fundamentalmente de la velocidad a la que circula el vehículo y del peso de este y de sus ocupantes. Cuanto mayor sea la velocidad y el peso, tanto mayor será la energía que deberá ser absorbida en caso de accidente.

Los ocupantes del vehículo que no se hayan colocado los cinturones de seguridad no estarán “unidos” al vehículo. ¡Por consiguiente, en caso de colisión frontal, estas personas seguirán desplazándose a la misma velocidad a la que circulaba el vehículo antes de la colisión hasta que algo las detenga! Dado que los ocupantes del vehículo de nuestro ejemplo no llevan colocado el cinturón de seguridad, en caso de colisión contra el muro, toda la energía cinética de los ocupantes únicamente será absorbida por dicho impacto → fig. 21.

Circulando a una velocidad comprendida entre 30 km/h (19 mph) y 50 km/h (31 mph) aprox., las fuerzas que actúan sobre el cuerpo en caso de accidente pueden superar con facilidad una tonelada (1000 kg). Las fuerzas que actúan sobre el cuerpo aumentan cuanto mayor sea la velocidad a la que se circule.

Este ejemplo no solo es válido para accidentes frontales, sino también para todo tipo de accidentes y colisiones.

Peligros por no utilizar el cinturón de seguridad

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 36.



Fig. 22 El conductor sin el cinturón de seguridad colocado sale lanzado hacia adelante.



Fig. 23 El ocupante del asiento trasero sin el cinturón de seguridad colocado sale lanzado hacia adelante topando contra el conductor, que sí lo lleva colocado.

Existe la idea generalizada de que en caso de accidente leve se puede parar el golpe con las manos. ¡Esto no es cierto!

- ◁ Incluso circulando a poca velocidad, en caso de colisión actúan fuerzas sobre el cuerpo que no se pueden contrarrestar solo con apoyarse con los brazos y las manos. En caso de colisión frontal, los ocupantes del vehículo que no lleven colocado el cinturón de seguridad saldrán lanzados hacia delante y se golpearán de forma incontrolada contra piezas del habitáculo como, p. ej., el volante, el tablero de instrumentos o el parabrisas → fig. 22.

La función del sistema de airbags no sustituye la del cinturón de seguridad. En caso de que se disparen los airbags, estos solo ofrecen una protección adicional. Los airbags no se disparan en cualquier tipo de accidente. Incluso si el vehículo está equipado con un sistema de airbags, todos los ocupantes (incluido el conductor) deberán colocarse el cinturón de seguridad y llevarlo bien colocado durante todo el trayecto. De esta forma se reduce el peligro de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente, independientemente de si la plaza lleva airbag o no.

Cada airbag solo se dispara una vez. Para lograr la mejor protección posible es imprescindible llevar siempre bien colocado el cinturón de seguridad. De esta forma también se estará protegido en el caso de accidentes en los que no se dispare el airbag. Los ocupantes que no lleven colocado el cinturón de seguridad podrían salir lanzados fuera del vehículo y, como consecuencia, sufrir lesiones aún más graves o mortales. ▶

Asimismo, es muy importante que los ocupantes de las plazas traseras lleven el cinturón de seguridad colocado correctamente, pues de lo contrario saldrán lanzados de un modo incontrolado por el habitáculo en caso de accidente. Si un ocupante del asiento trasero no lleva colocado el cinturón de seguridad, no solo se pone en peligro a sí mismo, sino también al conductor y a los demás ocupantes del vehículo → fig. 23.

Función protectora de los cinturones de seguridad

 **Tenga en cuenta**  **al principio de este capítulo, en la página 36.**

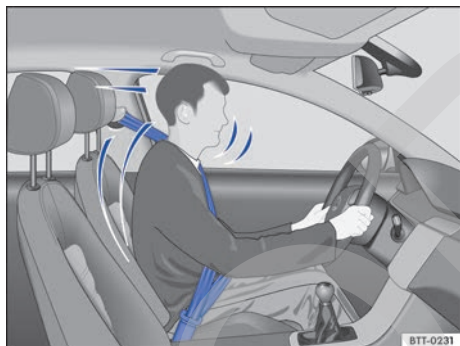


Fig. 24 Los conductores que lleven el cinturón de seguridad correctamente colocado no saldrán lanzados en caso de un frenazo.

Los cinturones de seguridad correctamente colocados pueden marcar una gran diferencia. Los cinturones de seguridad bien colocados mantienen a los ocupantes en la posición correcta y reducen considerablemente la energía cinética en caso de accidente. También contribuyen a evitar movimientos incontrolados que, a su vez, podrían provocar lesiones graves. Si se lleva el cinturón de seguridad bien colocado, se reduce además el peligro de salir lanzado fuera del vehículo → fig. 24.

Los ocupantes del vehículo que lleven los cinturones de seguridad bien colocados se beneficiarán en gran medida del hecho de que la energía cinética sea absorbida por los cinturones de seguridad. La estructura de la parte delantera del vehículo y otros componentes de la seguridad pasiva del mismo, como puede ser el sistema de airbags, garantizan también una reducción de la

energía cinética. De este modo disminuye la energía que se genera y con ello el riesgo de resultar lesionado.

Los ejemplos descritos corresponden a colisiones frontales. Naturalmente, los cinturones de seguridad bien colocados también reducen considerablemente el peligro de sufrir lesiones en todos los demás tipos de accidente. Por este motivo hay que colocarse siempre el cinturón de seguridad antes de emprender la marcha, aunque solo sea para ir “a la vuelta de la esquina”. Hay que asegurarse de que todos los demás ocupantes del vehículo también se lo hayan colocado.

Las estadísticas relativas a los accidentes de circulación han demostrado que llevar colocado el cinturón de seguridad del modo correcto reduce considerablemente el riesgo de sufrir lesiones y aumenta las probabilidades de sobrevivir en caso de accidente grave. Los cinturones de seguridad bien colocados refuerzan además el efecto protector de los airbags que se disparan en caso de accidente. Por este motivo, en la mayoría de los países es obligatorio utilizar los cinturones de seguridad.

Aunque el vehículo esté equipado con airbags, hay que llevar colocados los cinturones de seguridad. Los airbags frontales, p. ej., solo se disparan en algunos casos de colisión frontal. No se disparan en caso de colisión frontal o lateral leve, de colisión trasera, si se vuelca el vehículo o en caso de accidente en el que no se supere el valor de disparo del airbag programado en la unidad de control.

¡Por este motivo hay que llevar siempre colocado el cinturón de seguridad y asegurarse de que los demás ocupantes del vehículo se lo hayan colocado correctamente antes de iniciar la marcha!

Cómo utilizar y mantener los cinturones de seguridad en buen estado

📖 **Tenga en cuenta** ⚠, al principio de este capítulo, en la página 36.

Lista de comprobación

Cómo utilizar y mantener los cinturones de seguridad en buen estado → ⚠:

- ✓ Compruebe con regularidad el estado de todos los cinturones de seguridad.
- ✓ Mantenga limpios los cinturones de seguridad.
- ✓ Mantenga alejados de la banda, de la lengüeta y de la ranura del cierre de los cinturones cuerpos extraños y líquidos.
- ✓ No dañe ni aprisione el cinturón de seguridad ni la lengüeta del mismo, p. ej., al cerrar la puerta.
- ✓ No desmonte, modifique o repare nunca los cinturones de seguridad ni sus elementos de fijación.
- ✓ Colóquese siempre el cinturón de seguridad correctamente antes de iniciar la marcha y no se lo quite durante la misma.

Cinturón de seguridad retorcido

Si no se puede sacar con facilidad el cinturón de seguridad de la guía, puede que se haya retorcido dentro del guarnecido lateral si se enrolló demasiado rápido:

- Tire del cinturón por la lengüeta, despacio y con cuidado, hasta extraerlo completamente.
- Enderece el cinturón y deje que se enrolle despacio acompañándolo con la mano.

Si no pudiera enderezar el cinturón, colóqueselo de todos modos, pero evite en cualquier caso que la parte retorcida quede por la zona del cuerpo. Acuda inmediatamente a un taller especializado para que enderecen la banda retorcida.

⚠ ADVERTENCIA

Cuidar inadecuadamente los cinturones de seguridad aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

- Compruebe con regularidad que los cinturones de seguridad y sus componentes se encuentren en buen estado.

- Mantenga los cinturones de seguridad siempre limpios.
- Evite rozar la banda del cinturón con extremos cortantes, aprisionarla o dañarla.
- Mantenga el cierre y la ranura para la lengüeta del cinturón de seguridad siempre libres de cuerpos extraños y no los moje.

Colocarse y quitarse el cinturón de seguridad

📖 **Tenga en cuenta** ⚠, al principio de este capítulo, en la página 36.

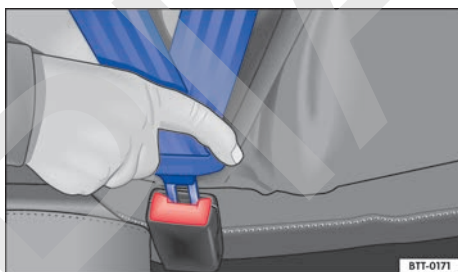


Fig. 25 Insertar la lengüeta del cinturón de seguridad en su cierre.



Fig. 26 Soltar la lengüeta del cierre del cinturón.

En caso de frenazo o accidente, los cinturones de seguridad bien colocados mantienen a los ocupantes del vehículo en la posición correcta ofreciéndoles la máxima protección posible → ⚠.

Colocarse el cinturón de seguridad

Colóquese siempre el cinturón de seguridad antes de emprender la marcha. ▶

- Ajuste el asiento delantero y el apoyacabezas correctamente → pág. 33.
- Encastre el respaldo del asiento trasero en posición vertical → ▲.
- Agarre la banda del cinturón y colóquesela bien centrada sobre el pecho y la pelvis. Al hacerlo, **no** retuerza la banda → ▲.
- Inserte bien la lengüeta del cinturón en el cierre del cinturón correspondiente a la plaza → fig. 25.
- Tire del cinturón para comprobar que la lengüeta haya quedado bien encastrada en el cierre.

Quitarse el cinturón de seguridad

Únicamente desabroche el cinturón de seguridad cuando el vehículo esté detenido → ▲.

- Pulse la tecla roja del cierre del cinturón → fig. 26. La lengüeta del cinturón sale expulsada.
- Acompañe el cinturón hacia atrás con la mano para que la banda se enrolle más fácilmente, el cinturón no se retuerza y el guarnecido no resulte dañado.

Cinturón de seguridad con sistema de bloqueo

Si se ha extraído la banda del cinturón *completamente* y el cinturón “chasquea” de un modo audible al enrollarse, significa que cuenta con un sistema de bloqueo. No utilice el bloqueo del cinturón de seguridad salvo para fijar determinados sistemas de retención infantil → pág. 51, *Transportar niños de forma segura*. Si el bloqueo del cinturón está activado, suéltelo cuando el cinturón vaya a ser utilizado por una persona.

⚠ ADVERTENCIA

Si se lleva mal colocada la banda del cinturón, se pueden producir lesiones graves o mortales en caso de accidente.

- El cinturón de seguridad solo garantizará una protección óptima cuando se lleve colocado correctamente conforme a la estatura del ocupante y el respaldo del asiento se encuentre en posición vertical.
- Quitarse el cinturón de seguridad durante la marcha puede causar lesiones graves o mortales en caso de accidente o frenazo.

Colocación de la banda del cinturón

📖 Tenga en cuenta ▲, al principio de este capítulo, en la página 36.

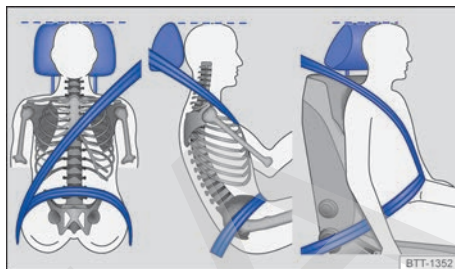


Fig. 27 Colocación correcta de la banda del cinturón y ajuste correcto del apoyacabezas.

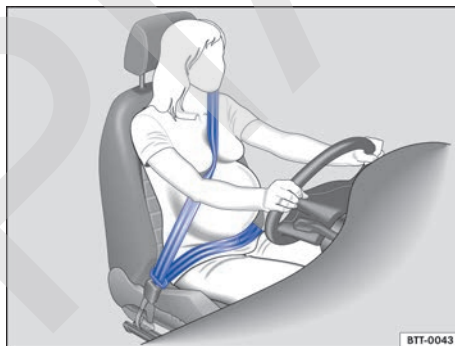


Fig. 28 Colocación correcta de la banda del cinturón en el caso de mujeres embarazadas.

Los cinturones de seguridad solo garantizan una protección óptima y reducen el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente si la banda del cinturón va colocada correctamente. Asimismo, la banda del cinturón bien colocada retiene a los ocupantes en su asiento de forma que, si el airbag se dispara, les pueda ofrecer la máxima protección. Por ello hay que colocarse siempre el cinturón de seguridad y asegurarse siempre de que la banda del mismo esté colocada correctamente → fig. 27.

Ir sentado en una posición incorrecta puede provocar lesiones graves o mortales → pág. 33, *Posición en el asiento*.

Colocación correcta de la banda del cinturón

- La banda del hombro debe pasar siempre sobre el centro de este y nunca sobre el cuello, por encima o debajo del brazo, o por detrás de la espalda.
- La banda abdominal del cinturón de seguridad deberá pasar siempre por delante de la zona pelviana y nunca sobre el abdomen.
- El cinturón de seguridad deberá quedar plano y bien ceñido al cuerpo. En caso necesario habrá que tirar un poco de su banda.

Las **mujeres embarazadas** deberán colocarse el cinturón plano, bien centrado sobre el pecho y lo más abajo posible delante de la zona pelviana de modo que no ejerza ningún tipo de presión sobre el abdomen → **fig. 28**. Esto deberá tenerse en cuenta durante todo el embarazo.

Ajuste de la posición de la banda del cinturón conforme a la estatura

La posición de la banda del cinturón puede ajustarse con los siguientes equipamientos:



- Asientos delanteros con regulación de altura → pág. 33

ADVERTENCIA

Si la banda del cinturón de seguridad no se coloca correctamente, puede ocasionar lesiones graves en caso de accidente, frenazo o maniobra brusca.

- El cinturón de seguridad solo garantizará una protección óptima cuando se lleve colocado correctamente y el respaldo vaya en posición vertical.
- Si el cinturón de seguridad se desplazara, entre otras cosas por llevarse flojo, de las partes duras del cuerpo a las blandas (p. ej., al abdomen), podría causar lesiones graves.
- La banda del hombro debe pasar sobre el centro del hombro y nunca por debajo del brazo o sobre el cuello.
- El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la parte superior del cuerpo.
- La banda abdominal del cinturón de seguridad deberá pasar por delante de la zona pelviana y nunca sobre el abdomen. El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la pelvis. En caso necesario habrá que tirar un poco de su banda.

- En el caso de las mujeres embarazadas, la banda abdominal del cinturón de seguridad deberá colocarse plana por delante de la zona pelviana, lo más abajo posible, y alrededor del abdomen "redondo".
- No retuerza la banda del cinturón mientras lleve este colocado.
- No aparte nunca el cinturón de seguridad del cuerpo con la mano.
- No coloque nunca la banda del cinturón sobre objetos duros o frágiles, como pueden ser unas gafas, un bolígrafo o unas llaves.
- No modifique nunca la posición de la banda del cinturón con pinzas para cinturones de seguridad, argollas de sujeción u objetos similares.

 Aquellas personas que por condicionamientos físicos no puedan colocarse correctamente la banda del cinturón deberían informarse en un taller especializado sobre la posibilidad de realizar modificaciones especiales que garanticen la función protectora del cinturón y de los airbags. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen. 

Enrollador automático, pretensor y limitador de fuerza del cinturón


 **Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 36.**

Los cinturones de seguridad del vehículo forman parte del sistema de seguridad del vehículo → pág. 43 y se componen de los siguientes elementos:

Enrollador automático del cinturón

Todos los cinturones de seguridad llevan un enrollador automático en la parte de la banda del hombro. Este dispositivo garantiza una total libertad de movimientos si se tira despacio de la banda del hombro o durante la marcha normal. No obstante, el enrollador bloquea el cinturón de seguridad si se extrae este rápidamente, en caso de frenazos, en tramos montañosos, en las curvas y al acelerar.

Pretensor del cinturón


Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros están equipados con pretensores. 

Los pretensores se activan mediante sensores en caso de colisiones frontales, laterales y traseras graves, y tensan los cinturones de seguridad en dirección contraria a su salida. Si el cinturón de seguridad está flojo, el pretensor lo tensa y de esta forma se puede amortiguar el movimiento de los ocupantes hacia delante o hacia la dirección del impacto. Los pretensores de los cinturones funcionan conjuntamente con el sistema de airbags. En caso de vuelco, los pretensores no se activan si no se disparan los airbags laterales.

Al activarse podría desprenderse un polvo fino. Esto es completamente normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.

Limitador de fuerza del cinturón

En caso de accidente, el limitador de fuerza del cinturón reduce la fuerza que el cinturón de seguridad ejerce sobre el cuerpo.

 Si se procede a desguazar el vehículo o algunos componentes del sistema, habrá que respetar las disposiciones de seguridad correspondientes. Los talleres especializados conocen estas disposiciones → pág. 43.

Mantenimiento y desecho de los pretensores de los cinturones

 **Tenga en cuenta** , al principio de este capítulo, en la página 36.


Cuando se realizan trabajos en los pretensores de los cinturones o se desmontan y montan otras piezas del vehículo con motivo de otros trabajos de reparación, los cinturones de seguridad pueden resultar dañados sin que se perciba. Esto puede originar que, en caso de accidente, los pretensores no funcionen correctamente o no funcionen en absoluto.

Para que no quede mermada la eficacia de los pretensores de los cinturones y para que los componentes desmontados no ocasionen lesiones ni contaminen el medio ambiente, deberán respetarse las disposiciones correspondientes. Los talleres especializados conocen estas disposiciones.

ADVERTENCIA

La manipulación inadecuada y las reparaciones caseras de los cinturones de seguridad y de los enrolladores automáticos y los pretensores de los cinturones pueden aumentar el riesgo de que se produzcan lesiones graves o mortales. Los pretensores podrían no activarse, aunque debieran, o podrían hacerlo inesperadamente.

- Únicamente un taller especializado, y nunca uno mismo, deberá reparar, ajustar, desmontar y montar componentes de los cinturones de seguridad y de sus pretensores → pág. 252.
- Los pretensores y los enrolladores automáticos de los cinturones no se pueden reparar y se tienen que sustituir.

 Los módulos de airbag y los pretensores de los cinturones pueden contener perclorato. Tenga en cuenta las disposiciones legales relativas a su desecho.

Sistema de airbags

Introducción al tema

El vehículo va equipado con airbags frontales para el conductor y el acompañante. Los airbags frontales pueden proporcionar una protección adicional para el tórax y la cabeza del conductor y del acompañante cuando el asiento, los cinturones de seguridad, los apoyacabezas y el volante (en el caso del conductor) están ajustados correctamente y se utilizan de manera adecuada. Los airbags solo han sido diseñados para ofrecer una protección adicional. Los airbags no son ningún sustituto de los cinturones de seguridad, que deberán llevarse siempre colocados, incluso cuando las plazas delanteras estén equipadas con airbags frontales.

ADVERTENCIA

No confíe nunca solamente en el sistema de airbags para protegerse.

- Al dispararse, los airbags solo ofrecen una función protectora adicional.

- El sistema de airbags como mejor protege, reduciendo el riesgo de que se produzcan lesiones, es en combinación con los cinturones de seguridad bien colocados → pág. 35, *Cinturones de seguridad*.
- Antes de emprender la marcha, siéntese siempre en una posición correcta, colóquese siempre el cinturón de seguridad correspondiente a su plaza correctamente y llévalo siempre bien colocado durante todo el trayecto. Esto rige para todos los ocupantes del vehículo y también para los desplazamientos urbanos.

⚠ ADVERTENCIA

El riesgo de sufrir lesiones al dispararse los airbags aumenta si entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags se encuentra algún objeto. En este caso se modifica la zona de despliegue de los airbags o los objetos salen lanzados contra el cuerpo.

- No lleve nunca objetos en las manos ni en el regazo durante la marcha.
- No transporte nunca objetos encima del asiento del acompañante. En caso de producirse un frenazo o una maniobra brusca, los objetos podrían entrar en la zona de despliegue de los airbags y, si estos se disparasen, salir lanzados peligrosamente por el habitáculo.
- No permita que entre los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas traseras laterales y la zona de despliegue de los airbags se interpongan otras personas, animales u objetos. Asegúrese de que esto se cumpla en el caso de todos los ocupantes del vehículo, incluidos los niños.

⚠ ADVERTENCIA

Los airbags solo se activan una vez y, si se disparan, hay que sustituir el sistema.

- Encargue inmediatamente la sustitución de los airbags que se hayan disparado y de las piezas del sistema que hayan resultado afectadas por piezas nuevas autorizadas por Volkswagen para este vehículo.

- Encargue las reparaciones y modificaciones que se tengan que realizar en el vehículo únicamente a un taller especializado. Los talleres especializados disponen de los equipos de diagnóstico, las informaciones sobre reparaciones y las herramientas que se precisan, así como de personal cualificado.
- No monte nunca en el vehículo piezas de airbags desmontadas de vehículos al final de su vida útil o procedentes de plantas de reciclaje.
- No modifique nunca ningún componente del sistema de airbags.

⚠ ADVERTENCIA

Al dispararse los airbags podría desprenderse un polvo fino y formarse vapor. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.

- El polvo fino puede irritar la piel y las membranas mucosas de los ojos, así como provocar dificultades respiratorias, especialmente en personas que padezcan o hayan padecido asma u otras deficiencias respiratorias. Para reducir las dificultades respiratorias, salga del vehículo o abra las ventanillas o las puertas para inhalar aire fresco.
- Si ha estado en contacto con el polvo, lávese las manos y la cara con jabón suave y agua antes de comer.
- Evite que el polvo entre en contacto con los ojos o con heridas abiertas.
- Si el polvo entrara en contacto con los ojos, enjuáguelos con agua.

⚠ ADVERTENCIA

Si se utilizan productos de limpieza con disolventes, las superficies de los módulos de airbag se vuelven porosas. En caso de accidente con disparo de airbag podrían desprenderse piezas de plástico y causar lesiones graves.

- No utilice nunca productos que contengan disolventes para limpiar el tablero de instrumentos y las superficies de los módulos de airbag.



Tipos de sistemas de airbag frontal para el acompañante

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 43.

Los vehículos Volkswagen van equipados con uno de los siguientes sistemas de airbag frontal para el acompañante:

| A | B |
|---|---|
| <p>Características del airbag frontal del acompañante que solo puede desactivarse en un taller especializado</p> <ul style="list-style-type: none"> – Testigo de control 🧑 en el cuadro de instrumentos – Airbag frontal del acompañante en el tablero de instrumentos | <p>Características del airbag frontal del acompañante que puede desactivarse manualmente con un conmutador de llave → pág. 48</p> <ul style="list-style-type: none"> – Testigo de control 🧑 en el cuadro de instrumentos – Testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF 🚫 en la parte superior de la consola central – Conmutador de llave en la guantera, en el tablero de instrumentos del lado del acompañante – Airbag frontal del acompañante en el tablero de instrumentos |
| <p>Denominación: sistema de airbags</p> | <p>Denominación: sistema de airbags con desactivación del airbag frontal del acompañante</p> |

Testigo de control




📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 43.



Fig. 29 En la parte superior de la consola central: testigo de control de la desactivación del airbag frontal del acompañante.

| Se enciende | Lugar | Posible causa | Solución |
|-------------|--------------------------------------|---|---|
| | Cuadro de instrumentos | Hay una avería en el sistema de airbags y de los pretensores de los cinturones. | Acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite que se revise el sistema. |
| | Parte superior de la consola central | Hay una avería en el sistema de airbags. | Acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite que se revise el sistema. |
| | | El airbag frontal del acompañante está desactivado. | Compruebe si el airbag debe permanecer desactivado. |

Al conectar el encendido se encienden brevemente algunos testigos de advertencia y de control a modo de comprobación del funcionamiento. Al cabo de unos segundos se apagan.

Si, estando **desactivado** el airbag frontal del acompañante, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF  de la parte superior de la consola central **no permanece encendido** o se enciende junto con el testigo de control  del cuadro de instrumentos, puede haber una avería en el sistema de airbags → .

ADVERTENCIA

Si hay una avería en el sistema de airbags, probablemente el airbag no se disparará correctamente, no se disparará en absoluto o lo hará inesperadamente, lo que podría provocar lesiones graves o mortales.

Descripción y funcionamiento de los airbags

 **Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 43.**

El airbag puede proteger a los ocupantes del vehículo en caso de colisiones frontales y laterales amortiguando su desplazamiento en la dirección del impacto.


Cuando se dispara un airbag, un generador de gas lo infla. De este modo se rompen las cubiertas del airbag correspondiente y el airbag se despliega ejerciendo una gran fuerza y en cuestión de milésimas de segundo en su respectiva zona de despliegue. Cuando el ocupante, con el cinturón de seguridad colocado, se sumerge en el airbag desplegado, sale el gas del mismo para frenarlo y amortiguar el golpe. De este modo se puede reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. No se pueden descartar otro tipo de lesiones, como hinchazones, contusiones, quemaduras o desolladuras, por efecto del airbag al dispararse. Cuando se despliega el airbag al dispararse, podría producirse también calor por fricción.

Los airbags no protegen los brazos ni la parte inferior del cuerpo.

Los factores más importantes que intervienen para que se disparen los airbags son el tipo de accidente, el ángulo de colisión, la velocidad del vehículo y la naturaleza del objeto contra el que


- Encargue inmediatamente la revisión del sistema de airbags a un taller especializado.
- ¡En ningún caso monte un asiento para niños en el asiento del acompañante y si hay uno montado, retírelo! El airbag frontal del acompañante podría dispararse en caso de accidente, incluso estando averiado.

AVISO


Para evitar daños en el vehículo, tenga siempre en cuenta los testigos de control que se enciendan, así como las descripciones e indicaciones correspondientes. 

choca el vehículo. Por ello, los airbags no se disparan en cualquier colisión que cause daños perceptibles en el vehículo.

El sistema de airbags se dispara en función del grado de desaceleración que experimenta el vehículo a consecuencia de un impacto y que registra una unidad de control electrónica. Si el valor del grado de desaceleración se encuentra por debajo del valor de referencia programado en la unidad de control, los airbags no se dispararán aunque el vehículo pueda sufrir daños importantes a causa de un accidente. Los daños sufridos por el vehículo en un accidente, su ausencia o los gastos de reparación de los mismos no son necesariamente indicio alguno de si un airbag debería haberse disparado o no. Puesto que las situaciones de las diferentes colisiones pueden variar mucho unas de otras, es imposible definir una paleta de velocidades y valores de referencia. Por ello no es posible abarcar todos los tipos de colisiones y ángulos de colisión imaginables que provocarían el disparo de los airbags. Algunos factores importantes para el disparo de los airbags son la naturaleza del objeto (dura o blanda) contra el que se produce el impacto, el ángulo de colisión y la velocidad del vehículo.




Los airbags solo complementan la función de los cinturones de seguridad automáticos de tres puntos de anclaje en determinados accidentes en los que la deceleración del vehículo es lo suficientemente alta como para que se disparen los airbags. Los airbags solo se disparan una vez y 

únicamente bajo determinadas circunstancias. Los cinturones de seguridad siempre están ahí para ofrecer su protección en aquellas situaciones en las que los airbags no deban dispararse o ya lo hayan hecho. Por ejemplo, cuando un vehículo, tras una primera colisión, colisiona con otro vehículo o es golpeado por otro vehículo.

El sistema de airbags forma parte del sistema general de seguridad pasiva del vehículo. El sistema de airbags solo puede proteger de forma óptima en combinación con los cinturones de seguridad bien colocados y una postura correcta de los ocupantes  → pág. 33.

Componentes del sistema de seguridad del vehículo

Los siguientes equipamientos del vehículo constituyen en conjunto el sistema de seguridad del vehículo para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Puede que algunos equipamientos no vayan montados en el vehículo por ser opcionales o que en algunos países no estén disponibles.

- Cinturones de seguridad optimizados en todas las plazas
- Pretensores en los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante
- Limitadores de la tensión en los cinturones del conductor y del acompañante y, dado el caso, en los de las plazas traseras
- Testigo de advertencia 
- Airbags frontales para el conductor y el acompañante
- Airbags laterales para el conductor y el acompañante
- Airbags para la cabeza a ambos lados del vehículo
- Testigo de control del airbag 
- Testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF  en la parte superior de la consola central
- Unidades de control y sensores
- Apoyacabezas optimizados para casos de colisión trasera, regulables en altura para el conductor y el acompañante
- Columna de dirección regulable
- Dado el caso, puntos de anclaje para los asientos para niños en las plazas traseras
- Dado el caso, puntos de fijación para el cinturón de fijación superior (Top Tether) de los asientos para niños

Situaciones en las que no se disparan los airbags frontales, laterales y para la cabeza:

- Si en el momento de una colisión el encendido está desconectado.
- En caso de colisiones en la parte delantera del vehículo si la deceleración medida por la unidad de control es demasiado baja.
- En caso de colisiones laterales leves.
- En caso de colisiones traseras.
- En caso de vuelco del vehículo.
- Cuando la velocidad del impacto es inferior al valor de referencia programado en la unidad de control.

Airbags frontales

 Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 43.

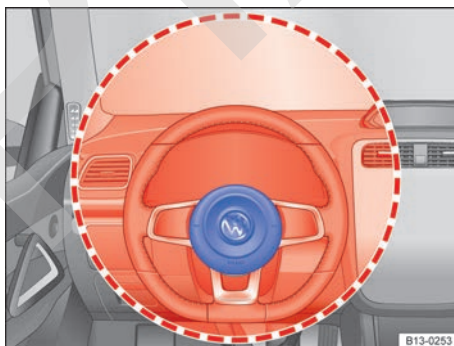


Fig. 30 Ubicación y zona de despliegue del airbag frontal del conductor.



Fig. 31 Ubicación y zona de despliegue del airbag frontal del acompañante.

El sistema de airbags frontales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la zona de la cabeza y del pecho del conductor y de su acompañante en caso de colisiones frontales graves. Es imprescindible mantener siempre la mayor distancia posible con respecto al airbag frontal → pág. 33, *Posición en el asiento*. Así, en caso de dispararse, los airbags frontales se pueden desplegar por completo y ofrecer la máxima protección.

El airbag frontal del conductor va alojado en el volante → fig. 30, y el del acompañante, en el tablero de instrumentos → fig. 31. Su ubicación viene indicada con la palabra "AIRBAG".

Al dispararse, los airbags frontales ocupan las zonas enmarcadas en rojo (zona de despliegue). Por este motivo, no deposite ni fije nunca objetos en estas zonas → ⚠. Los accesorios montados de fábrica no se encuentran nunca en el radio de acción de los airbags frontales del conductor y del acompañante.

⚠ PELIGRO

Al dispararse, el airbag se infla en milésimas de segundo a gran velocidad.

- Deje siempre libre la zona de despliegue de los airbags frontales.
- No fije nunca ningún objeto, como puede ser un portabebidas o un soporte para teléfono, en las cubiertas ni en la zona de despliegue de los módulos de airbag.
- No permita que entre los ocupantes de los asientos delanteros y las zonas de despliegue de los airbags se interpongan otras personas, animales u objetos. Asegúrese de que esto se cumpla en el caso de todos los ocupantes del vehículo, incluidos los niños.
- En el lado del acompañante no fije ningún objeto en la zona del parabrisas situada por encima del airbag frontal como, p. ej., un dispositivo de navegación portátil.
- No pegue nada ni revista o modifique en modo alguno la placa acolchada del volante ni la superficie del módulo del airbag frontal situado en el tablero de instrumentos del lado del acompañante.

⚠ ADVERTENCIA

Los airbags frontales se despliegan delante del volante → fig. 30 y del tablero de instrumentos → fig. 31.

- Durante la conducción, sujete siempre el volante por los lados, por su parte exterior, con las manos en la posición equivalente a las 9 y las 3 horas.
- Ajuste el asiento del conductor de forma que quede una distancia mínima de 25 cm entre el tórax y el centro del volante. Si por condicionamientos físicos no puede mantener esta distancia, póngase en contacto sin falta con un taller especializado.
- Ajuste el asiento del acompañante de modo que quede la mayor distancia posible con respecto al tablero de instrumentos.

Activar y desactivar manualmente el airbag frontal del acompañante con el conmutador de llave

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 43.

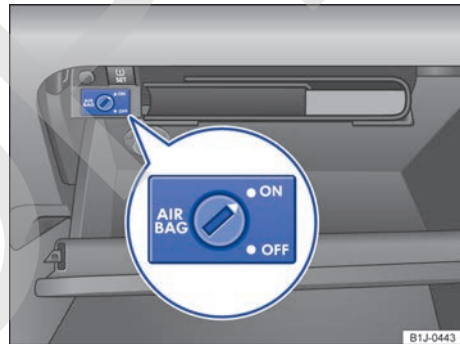





Fig. 32 En la guantera: conmutador de llave para activar y desactivar el airbag frontal del acompañante.




¡Si fija un asiento para niños en el asiento del acompañante orientado en el sentido contrario al de la marcha, desactive sin falta el airbag frontal del acompañante!

Desactivar el airbag frontal del acompañante



- Desconecte el encendido.
- Abra la guantera.
- Despliegue por completo el paletón de la llave del vehículo → pág. 63, *Juego de llaves del vehículo*.



- Introduzca el paletón totalmente desplegado en el conmutador de llave situado en la guantera → [fig. 32](#) hasta el segundo encastre. Aprox. 3/4 del paletón de la llave se encuentran entonces dentro del conmutador → .
- Gire la llave a la posición **OFF** sin ejercer mucha fuerza.
- Extraiga la llave del conmutador →  y pliegue el paletón.
- Cierre la guantera.
- El testigo de control PASSENGER AIR BAG **OFF**  de la parte superior de la consola central permanece encendido mientras el encendido esté conectado → [pág. 45](#).

Activar el airbag frontal del acompañante

- Desconecte el encendido.
- Abra la guantera.
- Despliegue por completo el paletón de la llave del vehículo → [pág. 63, Juego de llaves del vehículo](#).
- Introduzca el paletón totalmente desplegado en el conmutador de llave situado en la guantera → [fig. 32](#) hasta el segundo encastre. Aprox. 3/4 del paletón de la llave se encuentran entonces dentro del conmutador → .
- Gire la llave a la posición **ON** sin ejercer mucha fuerza.
- Extraiga la llave del conmutador →  y pliegue el paletón.
- Cierre la guantera.
- Compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control PASSENGER AIR BAG **OFF**  de la parte superior de la consola central *no* esté encendido → [pág. 45](#).

Señal identificadora de la desactivación del airbag frontal del acompañante

La desactivación del airbag frontal del acompañante **solo** se indica mediante el testigo de control PASSENGER AIR BAG **OFF**  de la parte superior de la consola central que, en tal caso, permanece encendido (**OFF**  en amarillo) → [pág. 45](#).

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG **OFF**  de la parte superior de la consola central **no permanece encendido** o se enciende junto con el testigo de control  del cuadro de instrumentos, por motivos de seguridad no monte ningún sistema de retención infantil en

el asiento del acompañante. El airbag frontal del acompañante podría dispararse en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Durante la marcha, no deje la llave del vehículo introducida en el conmutador.

- En caso de producirse sacudidas, la llave podría girarse en el conmutador sin que así se desee y, dado el caso, activar el airbag frontal del acompañante.
- El airbag frontal del acompañante podría dispararse inesperadamente pudiendo provocar lesiones graves o mortales.

ADVERTENCIA

No desactive el airbag frontal del acompañante salvo en casos especiales.

- Para evitar dañar el sistema, active y desactive el airbag frontal del acompañante únicamente con el encendido desconectado.
- El conductor es el responsable de que el conmutador de llave se encuentre en la posición correcta.
- Desactive el airbag frontal del acompañante únicamente cuando, en casos excepcionales, vaya fijado un asiento para niños en el asiento del acompañante.
- Vuelva a activar el airbag frontal del acompañante en cuanto deje de utilizarse el asiento para niños en el asiento del acompañante.

AVISO

Si no se introduce el paletón de la llave lo suficiente en el conmutador, al girar la llave se podría dañar el conmutador.

AVISO

No deje la llave del vehículo introducida en el conmutador, pues al cerrar la guantera se podrían producir daños en la guantera, en el conmutador y en la llave.

Airbags laterales

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 43.

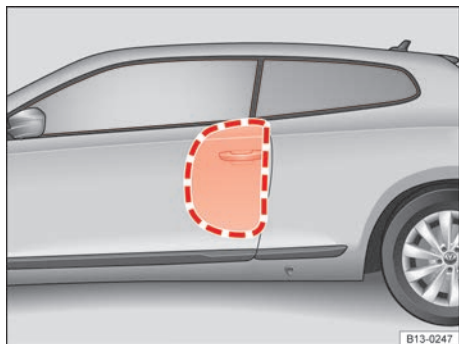


Fig. 33 En el lado izquierdo del vehículo: zonas de despliegue del airbag lateral.

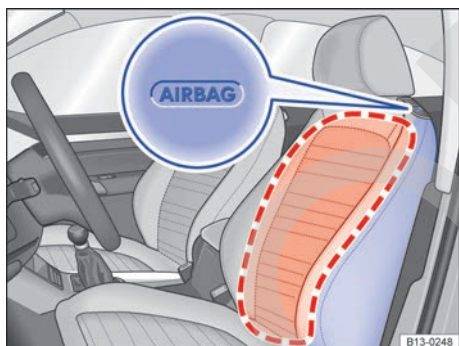


Fig. 34 Lateral de un asiento delantero: ubicación y zona de despliegue del airbag lateral.

En función del equipamiento del vehículo van montados airbags laterales en las plazas delanteras → fig. 33. Los airbags laterales van montados en el acolchado lateral exterior de los respaldos de los asientos del conductor y del acompañante → fig. 34.

La ubicación de los airbags laterales viene indicada mediante la palabra "AIRBAG".

Al dispararse, los airbags laterales ocupan las zonas enmarcadas en rojo → fig. 33 y → fig. 34 (zonas de despliegue). Por este motivo, no deposite ni fije nunca objetos en estas zonas → ⚠️.

En caso de una colisión lateral se disparan los airbags laterales del lado del vehículo donde se produce el impacto y reducen así el riesgo de que los

ocupantes del vehículo sufran lesiones en la parte del cuerpo más directamente afectada por el impacto.

⚠️ ADVERTENCIA

Al dispararse, el airbag se infla en milésimas de segundo a gran velocidad.

- Deje siempre libre las zonas de despliegue de los airbags laterales.
- No permita que entre los ocupantes de los asientos delanteros y las zonas de despliegue de los airbags se interpongan otras personas, animales u objetos. Asegúrese de que esto se cumpla en el caso de todos los ocupantes del vehículo, incluidos los niños.
- En los colgadores del vehículo cuelgue únicamente prendas de vestir ligeras. No deje objetos pesados ni afilados en los bolsillos de estas prendas.
- No monte ningún accesorio en las puertas.
- No utilice nunca tapizados ni fundas para los asientos que no hayan sido autorizados de forma expresa para este vehículo. De lo contrario, el airbag lateral no podrá desplegarse en caso de dispararse.

⚠️ ADVERTENCIA

La manipulación inapropiada de los asientos del conductor y del acompañante puede impedir el funcionamiento correcto de los airbags laterales y provocar lesiones graves.

- No desmonte nunca del vehículo los asientos delanteros ni modifique componentes de los mismos.
- Si los laterales del respaldo se ven sometidos a mucha fuerza, puede que los airbags laterales no se disparen correctamente, que no lo hagan en absoluto o que lo hagan de forma inesperada.
- Encargue inmediatamente a un taller especializado la reparación de los daños que se produzcan en los tapizados originales de los asientos o en la costura por la zona del módulo de los airbags laterales.

Airbags para la cabeza

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 43.

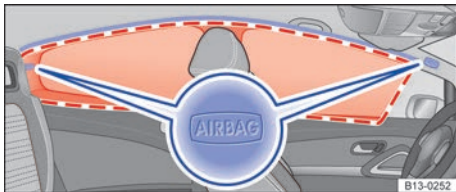


Fig. 35 En el lado izquierdo del vehículo: ubicación y zona de despliegue del airbag para la cabeza.

Hay un airbag para la cabeza a cada lado del habitáculo encima de las puertas → fig. 35.

La ubicación de los airbags para la cabeza viene indicada mediante la palabra "AIRBAG".

Al dispararse, el airbag para la cabeza ocupa la zona enmarcada en rojo → fig. 35 (zona de despliegue). Por este motivo, no deposite ni fije nunca objetos en esta zona → ⚠️.

En caso de colisión lateral se dispara el airbag para la cabeza del lado del vehículo donde se haya producido el impacto.

En caso de colisión lateral, los airbags para la cabeza reducen el riesgo de que los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas traseras laterales sufran lesiones en la parte del cuerpo más directamente afectada por el impacto.

⚠️ ADVERTENCIA

Al dispararse, el airbag se infla en milésimas de segundo a gran velocidad.

- Deje siempre libres las zonas de despliegue de los airbags para la cabeza.
- No fije nunca objetos sobre la cubierta del airbag para la cabeza ni en su zona de despliegue.
- Entre los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas traseras y la zona de despliegue de los airbags no se deberán interponer en ningún caso otras personas, animales u objetos. Asegúrese de que esto se cumpla en el caso de todos los ocupantes del vehículo, incluidos los niños.

- En los colgadores del vehículo cuelgue únicamente prendas de vestir ligeras. No deje objetos pesados ni afilados en los bolsillos de estas prendas.
- No monte ningún accesorio en las puertas.
- En las ventanillas monte únicamente cortinillas parasol que hayan sido autorizadas de forma expresa para este vehículo.
- No gire los parasoles hacia las ventanillas cuando lleve objetos en los mismos como, por ejemplo, un bolígrafo o el mando para apertura del garaje.

Transportar niños de forma segura

📖 Introducción al tema

Los asientos para niños reducen el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente. Por ello, ¡utilice siempre asientos para niños para transportar a los niños!

Tenga en cuenta lo siguiente:

- Los asientos para niños se clasifican en diferentes grupos en función de la estatura, la edad y el peso del niño.
- Existen diferentes sistemas de fijación para fijar los asientos para niños al vehículo.

Por motivos de seguridad, los asientos para niños deberían montarse siempre en el asiento trasero → pág. 53, *Montar y utilizar un asiento para niños*.

Volkswagen recomienda utilizar los asientos para niños de su gama de accesorios. Estos asientos para niños han sido diseñados y probados para su utilización en vehículos Volkswagen.

⚠️ ADVERTENCIA

Si los niños no van protegidos con un sistema de retención, o no van protegidos lo suficiente, pueden sufrir lesiones graves o mortales. Por ello, tenga en cuenta lo siguiente: ▶

- No transporte a ningún niño menor de 12 años o con una estatura inferior a 150 cm sin utilizar un asiento para niños adecuado. Tenga en cuenta las disposiciones específicas al respecto del país en cuestión.
- Proteja siempre a los niños utilizando un asiento para niños adecuado. El asiento tiene que ser adecuado para la estatura, la edad y el peso del niño.
- No utilice nunca un asiento para niños para transportar a varios niños a la vez.
- En ningún caso lleve a un niño o a un bebé en el regazo.
- No deje nunca a ningún niño sentado en el asiento para niños sin vigilancia.
- No permita nunca que los niños viajen sin ir protegidos por un sistema de retención, ni que durante la marcha se pongan de pie en el vehículo o de rodillas en los asientos, ni que adopten una posición incorrecta durante la marcha. Esto es especialmente importante si el niño viaja en el asiento del acompañante. En el caso de que se produjera un accidente, el niño podría sufrir lesiones muy graves o causárselas a otros.
- Para que el asiento para niños pueda ofrecer la máxima protección posible, es muy importante que el cinturón de seguridad vaya colocado correctamente. Tenga en cuenta sin falta las indicaciones del fabricante del asiento para niños relativas a la colocación correcta de la banda del cinturón. Llevar mal colocado el cinturón de seguridad puede provocar lesiones incluso en el caso de accidentes leves.
- Después de un accidente, sustituya los asientos para niños que se estuvieran utilizando en el momento de producirse el mismo, pues podrían haber sufrido daños no perceptibles a simple vista.

⚠ AVISO

Tenga en cuenta las indicaciones y la información relativas a los vehículos de la categoría N1 → pág. 262, *Información importante para los vehículos de la categoría N1 (vehículo comercial ligero)*.

Tipos de asientos para niños

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 51.



Fig. 36 Representación de algunos asientos para niños.

Utilice únicamente aquellos asientos para niños que estén homologados oficialmente y sean adecuados para el niño en cuestión.

Normas sobre los asientos para niños

En la Comunidad Europea rige el reglamento ECE-R 44 para los asientos para niños. Los asientos para niños homologados según este reglamento llevan la etiqueta de homologación naranja de la ECE (CEPE en español). En esta etiqueta pueden figurar, entre otros, los siguientes datos acerca del asiento para niños:

- Grupo según el peso
- Clase según el tamaño
- Categoría de homologación (universal, semiuniversal, específica para un vehículo o i-Size)
- Número de homologación

En el caso de los asientos para niños homologados según el reglamento ECE-R 44, el número de homologación de ocho cifras que figura en la etiqueta de homologación de la ECE tiene que comenzar por 03 o 04. Esto indica que el asiento está permitido. Aquellos asientos para niños más antiguos cuyo número de homologación comience por 01 o 02 ya no están permitidos.

Asientos para niños por grupos de peso

| Grupo | Peso del niño |
|----------|---------------|
| Grupo 0 | Hasta 10 kg |
| Grupo 0+ | Hasta 13 kg |
| Grupo 1 | De 9 a 18 kg |

| Grupo | Peso del niño |
|---------|---------------|
| Grupo 2 | De 15 a 25 kg |
| Grupo 3 | De 22 a 36 kg |

- **Grupo de peso 0/0+:** Desde el nacimiento hasta aprox. los 18 meses de edad lo más apropiado es utilizar las sillas portabebés orientadas en el sentido contrario al de la marcha → fig. 36 del grupo 0/0+ o 0/1.
- **Grupo de peso 1:** Una vez alcanzado el límite de peso del grupo anterior, lo más apropiado es utilizar los asientos para niños del grupo 1 (hasta aprox. los 4 años) o del grupo 1/2 (hasta aprox. los 7 años) con un sistema de arneses de sujeción integrado.
- **Grupos de peso 2/3:** A los grupos 2 y 3 pertenecen los asientos para niños con respaldo y los cojines elevadores sin respaldo. Los asientos para niños con respaldo ofrecen una protección mayor que los cojines elevadores sin respaldo debido a que llevan integrada una guía para la banda del cinturón de seguridad y unos protectores de impacto lateral. Volkswagen recomienda utilizar por ello asientos para niños con respaldo. Los asientos para niños del grupo 2 son apropiados para niños hasta los 7 años aprox., y los asientos para niños del grupo 3, para niños a partir de los 7 años aprox.

No todos los niños caben en el asiento del grupo de peso al que pertenecen ni todos los asientos para niños son adecuados para todos los vehículos. Por ello, compruebe siempre si el niño cabe bien en el asiento para niños y si este se puede fijar de forma segura en el vehículo.

Asientos para niños por categorías de homologación

Los asientos para niños pueden tener la categoría de homologación universal, semiuniversal o específica para un vehículo.

- **Universal:** Los asientos para niños con la homologación universal se pueden montar en todos los vehículos. No es necesario consultar ninguna lista de modelos. En el caso de la homologación universal para ISOFIX, el asiento para niños deberá fijarse adicionalmente con un cinturón de fijación superior (Top Tether).
- **Semiuniversal:** La homologación semiuniversal exige, además de los requisitos estándares de la homologación universal, unos dispositivos de seguridad para fijar el asiento para niños

que requieren unos test adicionales. Los asientos para niños con la homologación semiuniversal llevan incluida una lista de los modelos de vehículos en los que se pueden montar.

- **Específica para un vehículo:** La homologación específica para un vehículo exige un test dinámico del asiento para niños para cada modelo de vehículo por separado. Los asientos para niños con la homologación específica para un vehículo incluyen también una lista con los modelos de vehículos en los que se pueden montar.
- **i-Size:** En este vehículo no está permitido montar asientos para niños con la homologación i-Size.

Montar y utilizar un asiento para niños

No válido en China ni en Taiwán

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⌚, al principio de este capítulo, en la página 51.



Fig. 37 Representación esquemática: etiqueta adhesiva relativa al airbag en el parabrisas.

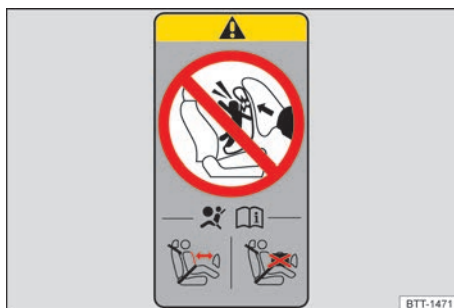



Fig. 38 Representación esquemática: etiqueta adhesiva relativa al airbag en el pilar B.

Disposiciones específicas en función del país

Las normas y disposiciones sobre la utilización de los asientos para niños y sus posibilidades de fijación varían en función del país. No en todos los países está permitido llevar niños en el asiento del acompañante. Las disposiciones y normativas legales tienen siempre primacía sobre las descripciones de este manual de instrucciones.

Indicaciones para el montaje de un asiento para niños


Cuando monte un asiento para niños, tenga en cuenta las siguientes indicaciones generales. Son válidas para todos los asientos para niños, independientemente del sistema de fijación del que dispongan.

- Lea y tenga en cuenta las instrucciones del fabricante del asiento para niños → .
- Lo mejor es que monte el asiento para niños en la plaza situada detrás del asiento del acompañante para que el niño pueda bajar del vehículo por el lado de la acera.
- Si monta el asiento para niños orientado en el sentido contrario al de la marcha en el asiento del acompañante, desactive el airbag frontal del acompañante.
- Si monta el asiento para niños en el asiento del acompañante, desplace este asiento completamente hacia atrás y súbalo al máximo. Coloque el respaldo del asiento del acompañante en posición vertical → pág. 33.
- Deje siempre suficiente espacio libre alrededor del asiento para niños. En caso necesario, ajuste convenientemente el asiento que se encuentre delante teniendo en cuenta y siguiendo sin falta las indicaciones sobre la posición correcta del asiento del conductor y del acompañante → pág. 33.
- El respaldo del asiento para niños deberá quedar lo más pegado posible al respaldo del asiento del vehículo. Dado el caso, ajuste la inclinación del respaldo del asiento del vehículo de forma que el asiento para niños quede completamente pegado a él. Si, una vez montado, el asiento para niños topa con el apoyacabezas del vehículo y por ello no puede quedar pegado al respaldo, suba el apoyacabezas del vehículo hasta el tope o desmóntelo y guárdelo en el vehículo de forma segura → pág. 33.


Adhesivo relativo al airbag



En el vehículo puede haber unos adhesivos con información importante acerca del airbag frontal del acompañante. La información puede variar de un país a otro. Los adhesivos pueden ir pegados en los siguientes lugares:


- en el parasol del conductor y/o del acompañante → fig. 37;
- en el pilar B del lado del acompañante → fig. 38.

Antes de montar un asiento para niños orientado en el sentido contrario al de la marcha, tenga siempre en cuenta las advertencias → .

Peligros de transportar a un niño en el asiento del acompañante

Si se utiliza un asiento para niños orientado en el sentido contrario al de la marcha y se dispara el airbag frontal del acompañante, podrían producirse lesiones muy graves o mortales → .

Únicamente utilice asientos para niños orientados en el sentido contrario al de la marcha en el asiento del acompañante si el airbag frontal de este asiento está desactivado. La desactivación del airbag frontal del acompañante se indica mediante el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF , situado en el campo de visión del conductor, que permanece encendido. Desactivación del airbag frontal del acompañante → pág. 43, testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF ; → pág. 45.

Si utiliza un asiento para niños orientado en el sentido de la marcha, no desactive el airbag frontal del acompañante. Al montar el asiento para niños, deje la mayor distancia posible respecto al airbag frontal del acompañante. Si se dispara el airbag frontal del acompañante, se pueden producir lesiones graves → .

No todos los asientos para niños están homologados para ser utilizados en el asiento del acompañante. El asiento para niños tiene que estar especialmente autorizado por el fabricante para su utilización en el asiento del acompañante de vehículos con airbags frontales y laterales. En los concesionarios Volkswagen se puede consultar una lista actualizada de los asientos para niños que están homologados. ▶

⚠ PELIGRO

Si se utiliza un asiento para niños orientado en el sentido contrario al de la marcha en el asiento del acompañante, aumenta el riesgo de que el niño sufra lesiones muy graves o mortales en caso de accidente.

- Desactive el airbag frontal del acompañante. Si el airbag frontal del acompañante no se puede desactivar, no utilice un asiento para niños orientado en el sentido contrario al de la marcha.
- Desplace el asiento del acompañante lo más hacia atrás que se pueda y súbalo al máximo con el fin de dejar la mayor distancia posible con respecto al airbag frontal del acompañante.
- Coloque el respaldo del asiento del vehículo en posición vertical.
- Utilice únicamente un asiento para niños que esté autorizado por el fabricante para su utilización en asientos del acompañante con airbags frontal y lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Si el asiento para niños se monta incorrectamente, existe peligro de que se produzcan lesiones.

- Tenga en cuenta y siga siempre las instrucciones de montaje y las advertencias del fabricante del asiento para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Si se utiliza un asiento para niños orientado en el sentido de la marcha en el asiento del acompañante, existe peligro de que se produzcan lesiones.

- Desplace el asiento del acompañante lo más hacia atrás que se pueda y súbalo al máximo con el fin de dejar la mayor distancia posible con respecto al airbag frontal del acompañante.
- Coloque el respaldo del asiento del vehículo en posición vertical.
- Utilice únicamente un asiento para niños que esté autorizado por el fabricante para su utilización en asientos del acompañante con airbags frontal y lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que se produzcan lesiones en caso de dispararse un airbag lateral o para la cabeza:

- Asegúrese de que el niño no se encuentre en las zonas de despliegue de los airbags → pág. 43.
- No deje ningún objeto en la zona de despliegue del airbag lateral.

Sistemas de fijación

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 51.

Dependiendo del país se utilizan diferentes sistemas de fijación para montar los asientos para niños de forma segura.

Sinopsis de los sistemas de fijación

- **ISOFIX:** ISOFIX es un sistema de fijación normalizado que permite una fijación rápida y segura de los asientos para niños en el vehículo. La fijación ISOFIX establece una unión rígida entre el asiento para niños y la carrocería.

El asiento para niños cuenta con dos estribos de fijación rígidos, los llamados conectores. Estos conectores encastran en unas argollas ISOFIX que se encuentran entre la banqueta y el respaldo del asiento trasero del vehículo (en las plazas laterales). Los sistemas de fijación ISOFIX se utilizan sobre todo en Europa → pág. 57. Dado el caso, es posible que haya que complementar la fijación ISOFIX con un cinturón de fijación superior (Top Tether) o una pata de apoyo.

- **Cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje.** Siempre que sea posible, es preferible fijar los asientos para niños con el sistema ISOFIX que fijarlos con un cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje → pág. 60.

Fijaciones adicionales: ▶

- **Top Tether:** el cinturón de fijación superior se guía por encima del respaldo del asiento trasero y se fija con un gancho a un punto de anclaje situado en el maletero → pág. 59, → pág. 59. Las argollas para la fijación del cinturón Top Tether vienen señalizadas con el símbolo de un ancla.
- **Pata de apoyo:** Algunos asientos para niños se apoyan en el piso del vehículo con una pata de apoyo. La pata de apoyo impide que el asiento para niños se vuelque hacia delante en caso de impacto. Utilice los asientos para niños provistos de pata de apoyo únicamente en el asiento del acompañante y en las plazas laterales del asiento trasero → ⚠.
- **Sillas portabebés o asientos para niños orientados en el sentido contrario al de la marcha:** ISOFIX y pata de apoyo.
- **Asientos para niños orientados en el sentido de la marcha:** ISOFIX y Top Tether y, dado el caso, adicionalmente pata de apoyo.

ADVERTENCIA



La utilización incorrecta de la pata de apoyo puede provocar lesiones graves o mortales.

- Asegúrese de que la pata de apoyo esté instalada de forma correcta y segura.

Sistemas recomendados para fijar los asientos para niños

Volkswagen recomienda fijar los asientos para niños como sigue:

Fijar un asiento para niños con el sistema ISOFIX

Tenga en cuenta  y , al principio de este capítulo, en la página 51.

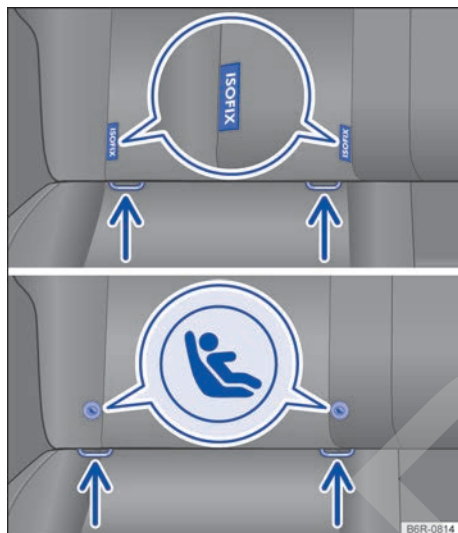


Fig. 39 En el asiento del vehículo: señalización de los puntos de anclaje ISOFIX para los asientos para niños.



Fig. 40 Representación esquemática: montaje de un asiento para niños ISOFIX con conectores.

Cuadro sinóptico para el montaje con ISOFIX e i-Size

En la siguiente tabla se indican las posibilidades de montaje de los asientos para niños ISOFIX o i-Size en los puntos de anclaje ISOFIX de las diferentes plazas del vehículo.

| Grupo | Clase según el tamaño | Asiento del acompañante | Plazas del asiento trasero |
|------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|
| Grupo 0: hasta 10 kg | E | X | IL-SU |
| | E | X | |
| Grupo 0+: hasta 13 kg | D | X | IL-SU |
| | C | X | |
| Grupo 1: de 9 a 18 kg | D | X | |
| | C | X | |
| | B | X | IL-SU, IUF |
| | B1 | X | |
| Grupo 2: de 15 a 25 kg | A | X | |
| | - | X | IL-SU |

| Grupo | Clase según el tamaño | Asiento del acompañante | Plazas del asiento trasero |
|---|-----------------------|-------------------------|----------------------------|
| Grupo 3: de 22 a 36 kg | - | X | IL-SU |
| Sistema de retención infantil i-Size | - | X | X |

- **Clase según el tamaño:** La indicación de la clase según el tamaño corresponde al peso corporal autorizado para el asiento para niños. En los asientos para niños con la homologación universal o semiuniversal, la clase según el tamaño viene indicada en la etiqueta de homologación de la ECE. La indicación de la clase según el tamaño figura en el asiento para niños correspondiente.
- **X:** Plaza no adecuada para la fijación de un asiento para niños ISOFIX o i-Size de este grupo.
- **IL-SU:** Plaza adecuada para el montaje de un asiento para niños ISOFIX con la homologación semiuniversal. Tenga en cuenta la lista de vehículos del fabricante del asiento para niños.
- **IUF:** Plaza adecuada para el montaje de un asiento para niños ISOFIX con la homologación universal.

Montar un asiento para niños con el sistema ISOFIX

La ubicación de los puntos de anclaje ISOFIX viene indicada mediante un símbolo o mediante etiquetas con la palabra "ISOFIX" → [fig. 39](#).

- Tenga en cuenta y siga las indicaciones de la → pág. 53, *Montar y utilizar un asiento para niños*.
- Introduzca los conectores del asiento para niños en los anclajes ISOFIX en el sentido de la flecha → [fig. 39](#). El asiento para niños deberá encastrar de forma segura y audible.
- Tire de ambos lados del asiento para niños para asegurarse de que esté encastrado correctamente.

Utilización de guías de inserción

Si los puntos de anclaje para los asientos para niños no están accesibles de forma directa, se pueden utilizar guías de inserción para facilitar el montaje y desmontaje del asiento para niños. Para ello, coloque primero las guías de inserción en los puntos de anclaje. A continuación, fije el asiento para niños según las instrucciones de montaje.

⚠ AVISO

Evite marcas permanentes o daños en los tapizados y los acolchados causados por las guías de inserción.

- Antes de abatir los asientos traseros o cuando desmonte el asiento para niños, retire siempre las guías de inserción de los puntos de anclaje. ◀

Fijar un asiento para niños con el cinturón de fijación superior Top Tether

No válido en Australia

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 51.

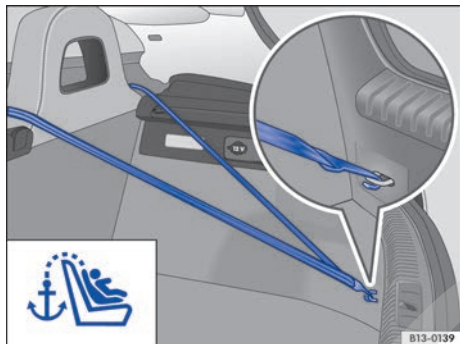


Fig. 41 En el maletero: cinturón de fijación superior enganchado.

Además de fijarse a los puntos de anclaje ISOFIX, los asientos para niños ISOFIX con la homologación universal se tienen que fijar también con un cinturón de fijación superior (Top Tether).

Enganche el cinturón de fijación únicamente en las argollas de sujeción previstas para ello. Las argollas de sujeción que son apropiadas para enganchar el cinturón Top Tether están señalizadas con un símbolo y, dado el caso, con la palabra "TOP TETHER".

El cinturón de fijación solo se deberá enganchar en la argolla de amarre prevista para ello.

- Tenga en cuenta y siga las indicaciones de la → pág. 53, *Montar y utilizar un asiento para niños*.
- Suba el apoyacabezas del asiento del vehículo hasta el tope o desmóntelo.
- Coloque el asiento para niños centrado en la banqueta del asiento del vehículo.
- Introduzca los conectores del asiento para niños en los anclajes ISOFIX en el sentido de la flecha → pág. 57. El asiento para niños deberá encastrar de forma segura y audible.
- Desmonte la cubierta del maletero → pág. 170.

- Guíe el cinturón de fijación superior del asiento para niños **a través** de la abertura del apoyacabezas o **a ambos lados** del mismo (dependiendo del modelo de asiento para niños) hacia atrás, en dirección al maletero.
- Enganche el cinturón de fijación superior en la argolla de amarre correspondiente del maletero → fig. 41.
- Tense el cinturón de fijación superior de modo que la parte superior del asiento para niños quede pegada al respaldo del asiento trasero.
- Monte la cubierta del maletero.

⚠️ ADVERTENCIA

Enganche el cinturón de fijación únicamente en las argollas de sujeción previstas para ello. De lo contrario podrían producirse lesiones graves.

- Enganche únicamente *un* cinturón de fijación superior en cada argolla de sujeción.

Fijar un asiento para niños con el cinturón de fijación superior Top Tether

Válido solo en Australia

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 51.

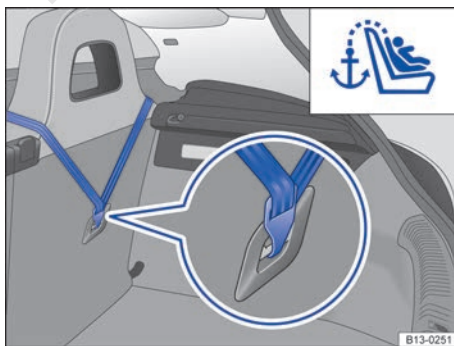


Fig. 42 En el maletero: cinturón de fijación superior enganchado.

Además de fijarse a los puntos de anclaje ISOFIX, los asientos para niños ISOFIX con la homologación universal se tienen que fijar también con un cinturón de fijación superior (Top Tether).

Enganche el cinturón de fijación únicamente en las argollas de sujeción previstas para ello. Las argollas de sujeción que son apropiadas para enganchar el cinturón Top Tether están señalizadas con un símbolo y, dado el caso, con la palabra "TOP TETHER".

Enganche el cinturón de fijación únicamente en las argollas de sujeción previstas para ello. Las argollas de sujeción que son apropiadas para enganchar el cinturón Top Tether están señalizadas con un símbolo y, dado el caso, con la palabra "TOP TETHER".

- Tenga en cuenta y siga las indicaciones de la → pág. 53, *Montar y utilizar un asiento para niños*.
- Coloque el asiento para niños centrado en la banqueta del asiento del vehículo.
- Introduzca los conectores del asiento para niños en los anclajes ISOFIX en el sentido de la flecha → pág. 57. El asiento para niños deberá encastrar de forma segura y audible.

- Desmonte la cubierta del maletero → pág. 170.
- Enganche el cinturón de fijación superior en la argolla de sujeción correspondiente marcada como Top Tether en el maletero → fig. 42.
- Tense el cinturón de fijación superior de modo que la parte superior del asiento para niños quede pegada al respaldo del asiento trasero.
- Monte la cubierta del maletero.

⚠ ADVERTENCIA

Enganche el cinturón de fijación únicamente en las argollas de sujeción previstas para ello. De lo contrario podrían producirse lesiones graves.

- Enganche únicamente *un* cinturón de fijación superior en cada argolla de sujeción.
- No enganche nunca el cinturón de fijación de un asiento para niños en una argolla de amarre.

Fijar un asiento para niños con el cinturón de seguridad

📖 **Tenga en cuenta** ⚠ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 51.

Si desea utilizar en el vehículo un asiento para niños con la homologación universal (u), asegúrese de que esté autorizado para las plazas en cues-

ción. Encontrará la información necesaria al respecto en la etiqueta de homologación naranja de la ECE que lleva el asiento para niños. En la siguiente tabla puede consultar las posibilidades de montaje del asiento.

| Grupo | Peso del niño | Asiento del acompañante | | Plazas del asiento trasero |
|----------|-------------------------|---|--|----------------------------|
| | | Airbag frontal del acompañante activado | Airbag frontal del acompañante desactivado | |
| Grupo 0 | Hasta 10 kg | x | u | u |
| Grupo 0+ | Hasta 13 kg | x | u | u |
| Grupo 1 | Orientado hacia atrás | De 9 a 18 kg | x | u |
| | Orientado hacia delante | De 9 a 18 kg | u | x |
| Grupo 2 | De 15 a 25 kg | u | x | u |
| Grupo 3 | De 22 a 36 kg | u | x | u |

u: universal; x: plaza no adecuada para el montaje de un asiento para niños de este grupo.

Fijar un asiento para niños con el cinturón de seguridad

- Tenga en cuenta y siga las indicaciones de la → pág. 53, *Montar y utilizar un asiento para niños*.
- Coloque el cinturón de seguridad o guíelo a través del asiento para niños según las instrucciones del fabricante del asiento.

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté retorcido.
- Introduzca la lengüeta del cinturón en el cierre del cinturón del asiento correspondiente hasta que encastre de un modo audible. <


En caso de emergencia

Tomar las medidas de seguridad pertinentes relativas a su persona y al vehículo

Tenga en cuenta las disposiciones legales relativas a la señalización del vehículo en caso de quedar inmovilizado. En muchos países es obligatorio, p. ej., conectar los intermitentes de emergencia y utilizar un chaleco reflectante → pág. 62.

Lista de comprobación

Por su propia seguridad y la de sus acompañantes, tenga en cuenta los siguientes puntos en el orden indicado → ▲:

1. Sitúe el vehículo en un terreno adecuado y a una distancia prudencial del tráfico rodado → ▲.
2. Conecte los intermitentes de emergencia con el pulsador  → pág. 12.
3. Ponga y apriete bien el freno de mano → pág. 145.
4. Sitúe la palanca de cambios en punto muerto o la palanca selectora en la posición **P** → pág. 127 o → pág. 128.
5. Apague el motor y extraiga la llave de la cerradura de encendido → pág. 119.
6. Haga descender del vehículo a todos los ocupantes y llévelos a un lugar seguro alejado del tráfico rodado, p. ej., detrás de la valla de protección. Tenga en cuenta las disposiciones específicas del país en cuestión en cuanto al uso de chalecos reflectantes.
7. Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior.

8. Coloque el triángulo de preseñalización para advertir a otros usuarios de la vía de la presencia del vehículo.
9. Deje que el motor se enfríe suficientemente y, en caso necesario, solicite la ayuda de personal especializado.

Con los intermitentes de emergencia conectados se puede señalar el cambio de dirección o de carril, p. ej., al ser remolcado, accionando la palanca de los intermitentes. Los intermitentes de emergencia permanecen desconectados durante este tiempo.

Los intermitentes de emergencia deberán conectarse, por ejemplo:

- Cuando los vehículos precedentes aminoren repentinamente la marcha o se llegue al final de un atasco. De este modo se advierte a los vehículos que circulan por detrás.
- En caso de emergencia.
- Cuando el vehículo sufra una avería.
- Durante el arranque por remolcado y el remolcado.

Tenga siempre en cuenta las disposiciones locales relativas a la utilización de los intermitentes de emergencia.

Si los intermitentes de emergencia no funcionaran, advierta a los demás usuarios de la vía de la presencia del vehículo averiado con otras medidas, siempre de acuerdo con las disposiciones legales.

ADVERTENCIA

Un vehículo que quede inmovilizado en la vía comporta un elevado riesgo de accidente para sus ocupantes y otros usuarios de la vía.

- Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro. ▶

- Sitúe el vehículo a una distancia prudencial del tráfico rodado.
- Conecte los intermitentes de emergencia.
- No deje nunca a nadie en el interior del vehículo, especialmente a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda. Esto es especialmente importante cuando las puertas estén bloqueadas. Las personas encerradas en el vehículo pueden quedar expuestas a temperaturas muy altas o muy bajas.

⚠ ADVERTENCIA

Por su propia seguridad, no ignore esta importante lista de comprobación, pues de lo contrario se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- Siga siempre las indicaciones de la lista de comprobación y tenga siempre en cuenta las medidas de seguridad de validez general.

⚠ ADVERTENCIA

Los componentes del sistema de escape se calientan extremadamente y podrían provocar un incendio y lesiones graves.

- No estacione nunca el vehículo de manera que algún componente del sistema de escape entre en contacto con materiales fácilmente inflamables que puedan encontrarse debajo del vehículo como, por ejemplo, hierba seca o combustible.

ⓘ AVISO

Si se empuja el vehículo con las manos, no permita que se presione sobre los grupos ópticos traseros ni sobre el espóiler trasero, así como tampoco sobre grandes superficies de chapa. Esto podría ocasionar daños en el vehículo y que el espóiler se desprendiera.

i La batería de 12 voltios se descarga si se dejan los intermitentes de emergencia conectados durante un periodo de tiempo largo, también con el encendido desconectado.

i En función del equipamiento del vehículo, cuando se frena bruscamente o se realiza una frenada a fondo a una velocidad superior a los 80 km/h (50 mph), los intermitentes parpadearán rápidamente. De este modo se avisa de forma especialmente llamativa a los vehículos que circulen por detrás. Si se continúa frenando, los intermitentes de emergencia se conectan auto-

máticamente cuando la velocidad desciende por debajo de los 10 km/h (6 mph). Al acelerar, los intermitentes de emergencia se desconectan automáticamente. ◀

Equipamiento para casos de emergencia

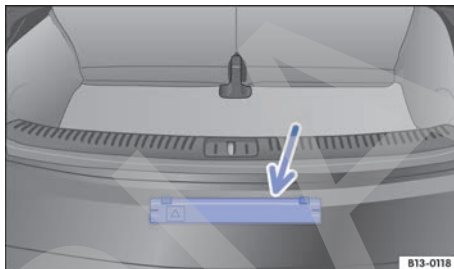


Fig. 43 Debajo del umbral de carga: triángulo de preseñalización en un soporte.

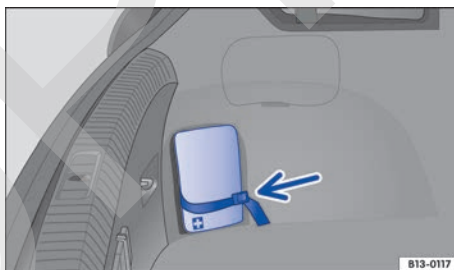


Fig. 44 En el lado izquierdo del maletero: soporte para el botiquín.

Botiquín

En función del equipamiento, el botiquín puede encontrarse en el habitáculo o en el maletero dentro de un portaobjetos, en un soporte o debajo del piso.

En función del equipamiento, el botiquín puede ir fijado en el lado izquierdo del maletero → fig. 44 (flecha).

Suelte la cinta de fijación y extraiga el botiquín.

El botiquín deberá cumplir las disposiciones legales correspondientes. Tenga en cuenta la fecha de caducidad de su contenido.

Tras utilizar el botiquín, reponga el contenido en caso necesario y vuelva a guardarlo de forma segura. ▶

Triángulo de preseñalización

En función del equipamiento, el triángulo de preseñalización puede ir alojado en un soporte debajo del umbral de carga → fig. 43 (flecha).

Presione sobre los dos bloqueos del soporte, ábralos y retire el triángulo de preseñalización.

El triángulo de preseñalización deberá cumplir las disposiciones legales.

Una vez utilizado, vuelva a colocar el triángulo en el soporte y cierre este.

Chaleco reflectante

En función del equipamiento, el chaleco reflectante puede encontrarse en un portaobjetos del guarnecido de la puerta delantera o en la guantera → pág. 9, → pág. 13.

El chaleco reflectante deberá cumplir las disposiciones legales.

Extintor

En función del equipamiento, en un soporte de la zona reposapiés del acompañante, debajo del asiento, puede ir alojado un extintor de incendios.

El extintor deberá cumplir las disposiciones legales, estar siempre en condiciones de ser utilizado y ser revisado con regularidad (véase la etiqueta de inspección situada en el extintor).

⚠ ADVERTENCIA

Los objetos que se lleven en el vehículo sin fijar podrían salir lanzados por el habitáculo en caso de producirse un frenazo, una maniobra brusca o un accidente, y causar lesiones graves.

- Fije siempre de forma segura el botiquín, el triángulo de preseñalización y el extintor en los soportes correspondientes del vehículo.
- Guarde el chaleco reflectante en algún porta-objetos al alcance de la mano.

Apertura y cierre

Juego de llaves del vehículo

📖 Introducción al tema

⚠ PELIGRO

Tragarse una pila de un diámetro de 20 mm o cualquier otra pila de botón puede causar lesiones graves e incluso mortales en cuestión de muy poco tiempo.

- Mantenga siempre la llave del vehículo y los llaveros que lleven pilas, así como las pilas de repuesto, las pilas de botón y demás pilas mayores de 20 mm, fuera del alcance de los niños.
- Si tiene la sospecha de que alguien se haya podido tragar una pila, busque inmediatamente asistencia médica.

⚠ ADVERTENCIA

Si se utilizan las llaves del vehículo de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior. De lo contrario, un niño o una persona no autorizada podría bloquear las puertas y el portón del maletero, poner el motor en marcha o conectar el encendido y accionar así algún equipamiento eléctrico, p. ej., los elevallunas.
- No deje nunca solos en el interior del vehículo a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda porque en caso de emergencia no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos. Así, por ejemplo, dependiendo de la estación del año, en un vehículo cerrado se pueden llegar a alcanzar temperaturas muy altas o muy bajas que pueden provocar lesiones y enfermedades graves o incluso la muerte, sobre todo en el caso de niños pequeños.
- No desconecte nunca el encendido cuando el vehículo esté en movimiento. El bloqueo de la columna de dirección podría activarse o el bloqueo de la dirección podría encastarse y no sería posible controlar el vehículo.

Llave del vehículo

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 63.



Fig. 45 Llave del vehículo.

Leyenda de la fig. 45:


- 1 Tecla del cierre centralizado: desbloquear el vehículo.
- 2 Desbloquear solo el portón del maletero.
- 3 Tecla del cierre centralizado: bloquear el vehículo.
- 4 Desplegar y plegar el paletón de la llave.
- 5 Testigo de control

Testigo de control

Cuando se pulsa alguna tecla de la llave del vehículo, el testigo de control situado en la llave parpadea.

⚠ AVISO

En todas las llaves del vehículo con mando a distancia van montados componentes electrónicos. Por ello, evite que se dañen, se mojen o reciban golpes.

 Pulse las teclas de la llave solamente cuando realmente necesite la función correspondiente. Si las pulsa de forma innecesaria, podría desbloquear el vehículo o disparar la alarma involuntariamente, incluso cuando crea estar fuera del radio de acción.

Cambiar la pila de botón

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 63.

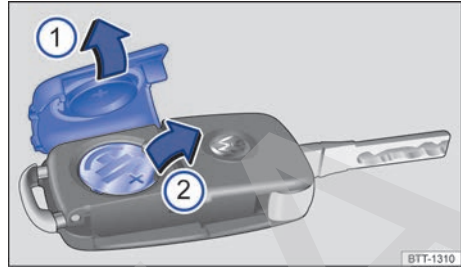


Fig. 46 Llave del vehículo: cambiar la pila de botón.

Leyenda de la fig. 46:


- 1 Desmontar la tapa.
- 2 Retirar la pila de botón.

Volkswagen recomienda encargar el cambio de la pila a uno de sus concesionarios o a un taller especializado → 1.

- Despliegue el paletón de la llave.
- Desmonte la tapa 1 haciendo palanca → 1.
- Extraiga la pila de botón de su compartimento 2 haciendo palanca.
- Encaje una pila de botón nueva en el compartimento 2 → 1.
- Presione la tapa sobre la carcasa 1.

⚠ AVISO

- Si se realiza el cambio de la pila de manera incorrecta, pueden producirse daños en la llave del vehículo.
- El uso de pilas inapropiadas puede dañar la llave. Por ello, sustituya siempre la pila agotada por otra nueva de igual voltaje, tamaño y especificación.
- Al montar la pila, tenga en cuenta la polaridad.


 Deseche las pilas agotadas de manera respetuosa con el medio ambiente.

Problemas y soluciones

 Tenga en cuenta  y , al principio de este capítulo, en la página 63.

Sincronizar la llave del vehículo

Si no es posible desbloquear o bloquear el vehículo con la llave, sincronice la llave o cambie la pila de botón de la misma → pág. 64.

- Despliegue el paletón de la llave.
- Retire la caperuza de la manilla de la puerta del conductor → pág. 74.
- Sitúese junto al vehículo.
- Pulse la tecla  de la llave.
- Desbloquee el vehículo con el paletón de la llave.
- Monte la caperuza → pág. 73.

Así finaliza la sincronización.

El testigo de control no parpadea


Si el testigo de control integrado en la llave no parpadea, hay que cambiar la pila de botón de la llave → pág. 64.


Llave de repuesto


Para poder adquirir una llave del vehículo, es necesario conocer el número de identificación del vehículo.


Se pueden habilitar varias llaves para un mismo vehículo.

Se pueden adquirir llaves nuevas en un concesionario Volkswagen o en un taller especializado.

 El funcionamiento a distancia de la llave puede verse afectado momentáneamente si cerca del vehículo se encuentra algún emisor que utilice la misma banda de frecuencias (p. ej., un dispositivo de radiocomunicación, un teléfono móvil, etc.).

 Los obstáculos entre la llave y el vehículo, las malas condiciones meteorológicas, así como la descarga progresiva de la pila de botón, reducen el alcance de las ondas de radiofrecuencia.

 Si se pulsan las teclas de la llave del vehículo → fig. 45 o una de las teclas del cierre centralizado → pág. 66 varias veces muy seguidas, el cierre centralizado se desconecta brevemente

a modo de protección contra sobrecarga. El vehículo está entonces desbloqueado. En caso necesario, bloquéelo. 

Cierre centralizado y sistema de cierre

Introducción al tema

El cierre centralizado bloquea todas las puertas y el portón del maletero del vehículo. Si la puerta del conductor se encuentra abierta, *no* es posible bloquear el vehículo.

El vehículo solo se puede bloquear si el encendido está desconectado o si el conductor ha salido del vehículo con el motor apagado.


Bloqueo automático (protección antirrobo)

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, el vehículo se bloquea de nuevo automáticamente transcurridos aprox. 45 segundos:

- Se ha desbloqueado el vehículo, pero no se ha abierto.
- No se ha conectado el encendido.
- No se ha abierto el portón del maletero.
- Se ha desbloqueado el vehículo a través del bombín de la cerradura.
- Se ha bloqueado el vehículo con la tecla del cierre centralizado situada en el habitáculo.

ADVERTENCIA

La utilización incorrecta del cierre centralizado puede provocar lesiones graves.

- El cierre centralizado bloquea todas las puertas. Bloqueando el vehículo desde el interior se puede impedir la apertura involuntaria de las puertas y la entrada de personas no autorizadas. En caso de emergencia o de accidente, sin embargo, si las puertas están bloqueadas, se dificulta el acceso al interior del vehículo y que se pueda prestar la ayuda necesaria.
- No deje nunca solos en el interior del vehículo a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda. Con la tecla del cierre centralizado se pueden bloquear todas las puertas desde el interior del vehículo, lo que 

puede provocar que se queden encerrados en el mismo. Las personas encerradas en el vehículo pueden quedar expuestas a temperaturas muy altas o muy bajas.

- Dependiendo de la estación del año, en un vehículo cerrado pueden llegar a alcanzarse temperaturas muy altas o muy bajas que pueden provocar lesiones y enfermedades muy graves o incluso la muerte, sobre todo en el caso de niños pequeños.
- No deje nunca a ninguna persona dentro del vehículo bloqueado porque en caso de emergencia no podría salir del vehículo ni valerse por sí misma.
- Abra o cierre las puertas y el portón del maletero únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona del recorrido de los mismos.

Testigo de control

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 65.

El testigo de control del cierre centralizado se encuentra en la puerta del conductor → pág. 9.

Vehículo bloqueado: El diodo luminoso rojo parpadea durante aprox. 2 segundos en intervalos cortos, después más lentamente. El testigo de control *no* parpadea cuando el vehículo se bloquea con la tecla del cierre centralizado situada en la puerta del conductor → pág. 67.


Cierre centralizado

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 65.

El cierre centralizado permite desbloquear y bloquear todas las puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible de forma centralizada.


En el cuadro de instrumentos se pueden realizar ajustes para el cierre centralizado → pág. 16.

Bloqueo automático (Auto Lock)


El vehículo puede bloquearse automáticamente a partir de una velocidad de aprox 15 km/h (9 mph). Cuando el vehículo está bloqueado, el testigo de control  de la tecla del cierre centralizado se enciende en amarillo.

Desbloqueo automático (Auto Unlock)

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, todas las puertas y el portón del maletero se desbloquean automáticamente:

- El vehículo está detenido y se ha extraído la llave de la cerradura de encendido.
- *En vehículos con cambio automático:* La palanca selectora se encuentra en la posición **P** y se ha desconectado el encendido.
- **O BIEN:** el vehículo está detenido y se ha pulsado la tecla .
- **O BIEN:** se ha tirado de la manilla de la puerta.
- **O BIEN:** en caso de accidente, se ha disparado algún airbag → pág. 72.

El desbloqueo automático posibilita a terceras personas el acceso al interior del vehículo para prestar ayuda en caso necesario.




 Aunque ya se hubiera desbloqueado anteriormente una sola puerta, al tocar dos veces las superficies sensoras se desbloquea todo el vehículo. Hay que bloquear el vehículo completo.



Desbloquear y bloquear el vehículo desde el exterior


📖 **Tenga en cuenta** ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 65.



Fig. 47 Llave del vehículo.

- **Desbloquear:** Pulse la tecla . Manténgala pulsada para la apertura de confort.
- **Bloquear:** Pulse la tecla . Manténgala pulsada para el cierre de confort.
- **En vehículos con el sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access:** Toque las superficies sensoras → pág. 68. Se desbloquean las puertas en cuestión o el vehículo completo.
- Pulse la tecla  → pág. 75. Se desbloquea el portón del maletero.

Vehículos con el sistema de seguridad "safe": Pulse la tecla  una vez para bloquear el vehículo y activar el sistema de seguridad → pág. 69. Pulse la tecla  dos veces para bloquear el vehículo sin activar el sistema de seguridad "safe".

Recuerde: Dependiendo del ajuste seleccionado para el cierre centralizado, solo se desbloquearán todas las puertas y el capó del maletero al pulsar dos veces la tecla .



- **Bloqueo:** Todos los intermitentes parpadean una vez a modo de confirmación.
- **Desbloqueo:** Todos los intermitentes parpadean dos veces a modo de confirmación.

Apertura y cierre de confort

- Véase Ventanillas – Funciones → pág. 77.
- Véase Techo de cristal – Funciones → pág. 80.

! AVISO

Al desbloquear el vehículo, asegúrese de que las ventanillas bajan un poco. Si no fuera así, el cristal y la junta podrían resultar dañados al abrir la puerta.

 Dependiendo de la función que esté ajustada en el sistema de infotainment para los retrovisores, los retrovisores exteriores se desplegarán y las luces de orientación se encenderán al desbloquear el vehículo con la tecla .

Desbloquear y bloquear el vehículo desde el interior

 **Tenga en cuenta** , al principio de este capítulo, en la página 65.

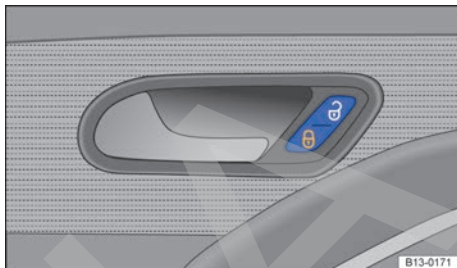




Fig. 48 En la puerta del conductor: tecla del cierre centralizado.


Legenda de la fig. 48:


-  Desbloquear el vehículo.
-  Bloquear el vehículo.

La tecla del cierre centralizado solo funciona si todas las puertas están cerradas.

Cuando se bloquea el vehículo con la llave, las teclas del cierre centralizado no funcionan.

Cuando se bloquea el vehículo desde dentro con la tecla del cierre centralizado, hay que tener en cuenta lo siguiente:


- El testigo de control  de la tecla se enciende en amarillo cuando todas las puertas están cerradas y bloqueadas.
- La alarma antirrobo **no** se activa.
- No es posible la apertura de las puertas ni del portón del maletero desde el exterior.

Las puertas se pueden abrir desde dentro tirando de la manilla correspondiente. El testigo de control  de la tecla se apaga. Las puertas que no se abran, así como el portón del maletero, permanecen bloqueadas y no se pueden abrir desde el exterior.


Si la puerta del conductor está abierta, no se bloqueará junto con las demás.

Si el vehículo cuenta con el sistema de seguridad "safe", este **no** se activa → pág. 69.

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, el vehículo desbloquea todas las puertas y el portón del maletero automáticamente: ▶

- Se ha pulsado la tecla .
- El vehículo está detenido y se ha extraído la llave de la cerradura de encendido.
- Se ha abierto una puerta. En función de los ajustes seleccionados para el cierre centralizado en el menú Ajustes → pág. 25.

Desbloquear y bloquear el vehículo con el sistema Keyless Access

 **Tenga en cuenta** , al principio de este capítulo, en la página 65.

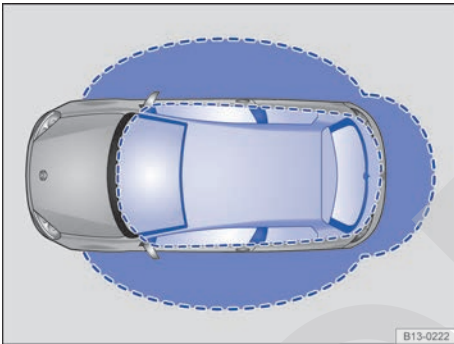


Fig. 49 Sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access: zona de proximidad.

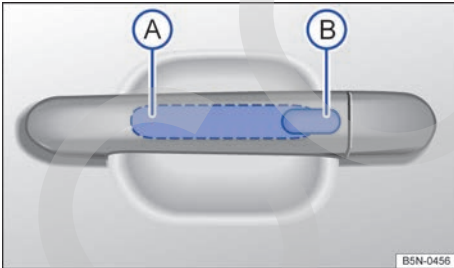



Fig. 50 Sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access: superficie sensora (A) de desbloqueo en el lado interior de la manilla de la puerta y superficie sensora (B) de bloqueo en el lado exterior de la manilla.

El sistema Keyless Access posibilita el desbloqueo y bloqueo del vehículo sin la utilización activa de la llave. Para ello tiene que haber una llave del vehículo válida en la zona de proximidad del vehículo → fig. 49. Al tocar las superficies sensoras de las manillas de las puertas delanteras

→ fig. 50 o al accionar el emblema de Volkswagen del portón del maletero → pág. 75 se desbloquea o bloquea el vehículo o el portón del maletero → .

Información general

Con el sistema Keyless Access son posibles las siguientes funciones:

- Desbloqueo del vehículo mediante la superficie sensora de la puerta del conductor o del acompañante, o mediante el pulsador situado en el portón del maletero.
- *Press & Drive*: Puesta en marcha del motor presionando el pulsador de encendido y arranque → pág. 119. Para ello tiene que haber una llave válida dentro del vehículo.
- Bloqueo del vehículo mediante la superficie sensora.

El desbloqueo del vehículo se confirma con un parpadeo *doble* de los intermitentes; el bloqueo, con *uno solo*.

Si se bloquea el vehículo y a continuación se cierran todas las puertas y el portón del maletero quedando dentro del vehículo la última llave utilizada, el vehículo **no** se bloqueará **inmediatamente**. Todos los intermitentes del vehículo parpadearán *cuatro* veces.

Desbloquear y abrir las puertas

- Toque la superficie sensora (A) situada en el lado interior de la manilla de la puerta del conductor o del acompañante.
- Abra la puerta.


Cerrar y bloquear las puertas

- Desconecte el encendido.
- Cierre la puerta del conductor o del acompañante.
- Toque *una vez* la superficie sensora (B) situada en el lado exterior de la manilla de la puerta del conductor o del acompañante.

En vehículos con el sistema de seguridad "safe": cerrar y bloquear las puertas


- Desconecte el encendido.

Desbloquear y bloquear el portón del maletero

Cuando el vehículo está bloqueado, el portón del maletero se desbloquea automáticamente al abrirlo si en su zona de proximidad → fig. 49 se encuentra una llave del vehículo válida. 

Tras cerrarlo, el portón del maletero se bloquea de forma automática. Si el vehículo completo está desbloqueado, el portón del maletero **no** se bloqueará automáticamente tras cerrarlo.

Desactivar temporalmente el sistema Keyless Access

- Desbloquee el vehículo con la tecla  de la llave del vehículo.
- Adicionalmente bloquee el vehículo en el transcurso de 5 segundos mediante el sensor de la puerta.
- El sistema Keyless Access queda desactivado temporalmente.



El vehículo solo se puede desbloquear con la llave del vehículo.


La próxima vez que se desbloquee el vehículo, el sistema Keyless Access volverá a estar activo.


Funciones de confort


Para **cerrar con la función de confort** todas las ventanillas eléctricas y el techo de cristal, mantenga un dedo durante algunos segundos sobre la superficie sensora situada en el lado exterior de la manilla de la puerta del conductor o del acompañante hasta que se hayan cerrado las ventanillas y el techo.


AVISO


Las superficies sensoras de las manillas de las puertas podrían activarse al recibir un chorro de agua o de vapor a gran presión en el caso de que hubiera alguna llave del vehículo válida en la zona de proximidad. Si al menos una de las ventanillas está abierta y se activa la superficie sensora → [fig. 50](#)  de una de las manillas de las puertas de forma permanente, se cerrarán todas las ventanillas. Si se aparta brevemente el chorro de agua o de vapor de la superficie sensora  de una de las manillas y se vuelve a apuntar hacia ella, probablemente se abrirán todas las ventanillas → [pág. 66](#).


 Si la batería de 12 voltios tiene poca carga o está descargada, o la pila de botón de la llave del vehículo está casi agotada o agotada, es posible que no se pueda desbloquear ni bloquear el vehículo con el sistema Keyless Access. El vehículo se puede desbloquear y bloquear manualmente → [pág. 74](#).


 Para poder controlar el bloqueo correcto del vehículo, la función de desbloqueo queda desactivada durante algunos segundos.



 Si en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el mensaje **Keyless averiado.**, puede que se produzcan anomalías en el funcionamiento del sistema Keyless Access. Acuda a un taller especializado.

 Dependiendo de la función de los retrovisores que esté ajustada en el sistema de infotainment, los retrovisores exteriores se desplegarán y las luces de orientación se encenderán al desbloquear el vehículo mediante la superficie sensora situada en las manillas de las puertas del conductor y del acompañante.

 Si no hay ninguna llave válida dentro del vehículo o el sistema no la detecta, aparecerá un aviso al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos. Esto podría ocurrir si alguna otra señal de radiofrecuencia interfiriera en la señal de la llave (p. ej., la de algún accesorio para dispositivos móviles) o si la llave estuviera tapada por algún objeto (p. ej., por una maleta de aluminio) → [pág. 119](#).

 El funcionamiento de las superficies sensoras de las manillas de las puertas puede verse limitado si presentan mucha suciedad.

 Si el vehículo va equipado con cambio automático, solo se puede bloquear si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**.


 Si se toca dos veces la superficie sensora, se desbloqueará todo el vehículo, también aunque ya se hubiera desbloqueado anteriormente una sola puerta. 


Sistema de seguridad "safe"

No válida en China

 **Tenga en cuenta** , al principio de este capítulo, en la [página 65](#).

En función del equipamiento, el vehículo puede disponer de sistema de seguridad "safe" y alarma antirrobo → [pág. 70](#).


Cuando el vehículo está bloqueado, el sistema de seguridad "safe" pone fuera de funcionamiento las manillas de las puertas y dificulta así posibles 

intentos de acceder al vehículo por parte de terceros. Las puertas ya no podrán abrirse desde el interior → .

Bloquear el vehículo y activar el sistema de seguridad "safe"

– Pulse *una vez* la tecla  de la llave del vehículo → pág. 66.

Bloquear el vehículo sin activar el sistema de seguridad "safe"

– Pulse *dos veces* muy seguidas la tecla  de la llave del vehículo → pág. 66.

– *En vehículos con el sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access:* Toque *dos veces* la superficie sensora del lado exterior de la manilla de la puerta → pág. 68.


– Pulse una vez la tecla  del cierre centralizado situada en la puerta del conductor → pág. 66.

En función del equipamiento del vehículo, en la pantalla del cuadro de instrumentos puede aparecer una indicación de que el sistema de seguridad "safe" está activo (Bloqueo SAFE o SAFELOCK).

Desactivar el sistema de seguridad "safe"


El sistema de seguridad "safe" se puede desactivar de una de las siguientes maneras:

- Conecte el encendido.
- **O BIEN:** desactive la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado.

La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado se desactivan con la tecla  → pág. 71.


Cuando el sistema de seguridad "safe" está desactivado, hay que tener en cuenta lo siguiente:

- El vehículo se puede desbloquear y abrir desde dentro con la manilla de la puerta.
- La alarma antirrobo está activa → pág. 70.

La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado se activan o desactivan pulsando de nuevo la tecla  → pág. 71.

ADVERTENCIA

Si se utiliza el sistema de seguridad "safe" de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir lesiones graves.

- No deje nunca a nadie dentro del vehículo cuando lo bloquee con la llave. ¡Cuando el sistema de seguridad "safe" está activado, las puertas no se pueden abrir desde dentro!
- En caso de emergencia, si las puertas están bloqueadas, se dificultará el acceso al vehículo y la ayuda desde el exterior. En caso de emergencia, las personas que hubieran quedado encerradas no podrían desbloquear las puertas para abandonar el vehículo. 

Alarma antirrobo

No válido en China


 **Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 65.**

En función del equipamiento, el vehículo puede disponer de alarma antirrobo y sistema de seguridad "safe" → pág. 69.


La alarma antirrobo se activa automáticamente al bloquear el vehículo con la llave.


¿Cuándo se dispara la alarma?



La alarma antirrobo emite señales acústicas y luminosas durante aprox. 5 minutos, como máximo, si se realizan las siguientes operaciones no autorizadas estando el vehículo bloqueado:


- se abre una puerta desbloqueada mecánicamente con la llave del vehículo;
- se abre una puerta;
- se abre el capó del motor;
- se abre el portón del maletero;
- se conecta el encendido con una llave del vehículo no válida;
- se desemborna la batería de 12 voltios;
- se producen movimientos en el interior del vehículo (en vehículos con vigilancia del habitáculo → pág. 71);
- se remolca el vehículo (en vehículos con sistema antirremolcado → pág. 71);
- se eleva el vehículo (en vehículos con sistema antirremolcado → pág. 71);
- se transporta el vehículo en un transbordador o por ferrocarril (en vehículos con sistema antirremolcado y vigilancia del habitáculo → pág. 71). 


Desconectar la alarma

- Desbloquee el vehículo con la tecla de desbloqueo  de la llave del vehículo.
- **O BIEN:** conecte el encendido con una llave del vehículo válida. Puede que la alarma se dispare brevemente, durante 1 segundo aprox.
- En los vehículos con el sistema Keyless Access también se puede desconectar la alarma empujando la manilla de la puerta → pág. 68.

 Si se accede a la misma o a otra zona vigilada una vez se ha apagado la alarma, esta volverá a dispararse.

 La alarma antirrobo **no** se activa al bloquear el vehículo desde dentro con la tecla  del cierre centralizado.

 Si la puerta del conductor se desbloquea manualmente con la llave del vehículo, solo se desbloquea esta puerta y no todo el vehículo. Al conectar el encendido se desactivará el sistema de seguridad "safe" de todas las puertas (aunque seguirán bloqueadas) y se activará la tecla del cierre centralizado.

 Si la batería de 12 voltios tiene poca carga o está descargada, la alarma antirrobo no funcionará correctamente.

Vigilancia del habitáculo y sistema antirremolcado

No válido en China

 Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 65.



Fig. 51 Junto al asiento del conductor: tecla para desconectar la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado.



Fig. 52 En la consola del techo: sensores de la vigilancia del habitáculo (flechas).

Si se detectan movimientos en el habitáculo estando el vehículo bloqueado, la vigilancia del habitáculo dispara la alarma → [fig. 52](#).


Si se detecta que el vehículo está siendo elevado, el sistema antirremolcado dispara la alarma.

Conectar la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado



Cierre los portaobjetos de la consola del techo, ya que de lo contrario no queda garantizado el funcionamiento correcto de la vigilancia del habitáculo.


◀ Bloquee el vehículo. Cuando la alarma antirrobo está activada, también lo están la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado → [fig. 51](#).

Desconectar temporalmente la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado

La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado se pueden desconectar temporalmente con la tecla  → [fig. 51](#).

Desactivar la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado con la tecla

- Desconecte el encendido y abra la puerta del conductor.
- Pulse la tecla  → [fig. 51](#). En la tecla se enciende un testigo de control amarillo .
- Cierre todas las puertas y el portón del maletero.
- Bloquee el vehículo con la llave.

Antes de bloquear el vehículo, pulse de nuevo la tecla  → [fig. 51](#) para volver a activar la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado.

La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado permanecen desactivados hasta la próxima vez que se bloquee el vehículo. ▶


En las siguientes situaciones es recomendable desactivar la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado:


- Cuando permanezcan personas o animales en el interior del vehículo.
- Cuando se tenga que cargar el vehículo en otro medio de transporte.
- Cuando se transporte el vehículo.
- Cuando se tenga que remolcar el vehículo con un eje suspendido.
- Cuando se vaya a estacionar el vehículo en una plaza de garaje de dos alturas.
- Cuando se tenga que dejar el vehículo en un túnel de lavado.

Riesgo de falsas alarmas de la vigilancia del habitáculo

La vigilancia del habitáculo solo funciona cuando el vehículo está cerrado por completo. Tenga en cuenta las disposiciones legales a este respecto. En las siguientes situaciones se puede producir una falsa alarma:

- Si alguna ventanilla o el techo de cristal está parcial o completamente abierta o abierto.
- Si se dejan objetos ligeros en el vehículo como, p. ej., papeles sueltos o colgantes en el retrovisor interior.
- Si vibra un teléfono móvil que se encuentre dentro del vehículo.
- Si se transporta el vehículo.
- Si se estaciona el vehículo en una plaza de garaje de dos alturas.
- Si el vehículo se encuentra en un túnel de lavado.


 No es posible desactivar permanentemente la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado.

 Si al activar la alarma aún se encuentra abierta alguna puerta o el portón del maletero, solo se activará la alarma. La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado solo se activarán una vez se hayan cerrado todas las puertas y el portón del maletero.

Bloquear el vehículo tras dispararse un airbag

 **Tenga en cuenta** , al principio de este capítulo, en la página 65.

Cuando se dispara algún airbag a causa de un accidente, el vehículo se desbloquea por completo. Dependiendo del alcance de los daños, el vehículo se puede volver a bloquear tras el accidente tal y como se describe a continuación:

- Desconecte el encendido y vuelva a conectarlo. 

Problemas y soluciones

 **Tenga en cuenta** , al principio de este capítulo, en la página 65.

Si el vehículo permanece mucho tiempo estacionado sin bloquear, la batería de 12 voltios podría descargarse y no sería posible poner el motor en marcha.




Hay una avería en el sistema de cierre: El diodo luminoso rojo parpadea en intervalos cortos y después permanece encendido. Acuda a un taller especializado.

En caso de averiarse la llave del vehículo o el cierre centralizado, es posible desbloquear y bloquear las puertas y el portón del maletero de forma manual → pág. 74, → pág. 77.

Si al bloquear el vehículo los intermitentes *no* parpadean a modo de confirmación:

- Al menos una puerta o el portón del maletero no están cerrados.
- **O BIEN:** si se ha utilizado el cierre de confort, aún no se han cerrado todas las ventanillas de las puertas y el techo de cristal.

Qué ocurre al bloquear el vehículo con una segunda llave


 *Sistema Keyless Access:* La llave que se encuentra en el interior del vehículo queda bloqueada para el arranque del motor en cuanto se bloquea el vehículo desde fuera con una segunda llave. Para habilitar la llave que se encuentra en el interior del vehículo para el arranque del motor → pág. 119, pulse la tecla  de la misma. 

Desactivación automática de las superficies sensoras

Las superficies sensoras se desactivan si:


- El vehículo no se desbloquea o bloquea durante un largo periodo de tiempo.
- Se activa inusualmente a menudo alguna de las superficies sensoras.


Para volver a activar las superficies sensoras:


- Espere un poco.
- **O BIEN:** desbloquee el vehículo con la tecla  de la llave.
- **O BIEN:** abra el portón del maletero.
- **O BIEN:** desbloquee el vehículo con la llave → pág. 73.

AVISO

Las superficies sensoras de las manillas de las puertas podrían activarse al recibir un chorro de agua o de vapor a gran presión en el caso de que hubiera alguna llave del vehículo válida en la zona de proximidad. Si al menos una de las ventanillas está abierta y se activan las superficies sensoras de una de las manillas de forma permanente, se cerrarán todas las ventanillas. Si se aparta brevemente el chorro de agua o de vapor de las superficies sensoras de una de las manillas y se vuelve a apuntar hacia ellas, probablemente se abrirán todas las ventanillas → pág. 68.

 Si la batería de 12 voltios tiene poca carga o está descargada, o la pila de botón de la llave del vehículo está casi agotada o agotada, es posible que no se pueda desbloquear ni bloquear el vehículo con el sistema Keyless Access. El vehículo se puede desbloquear y bloquear manualmente → pág. 73.

 Si no hay ninguna llave válida dentro del vehículo o el sistema no la detecta, aparecerá un aviso al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos. Esto podría ocurrir si alguna otra señal de radiofrecuencia interfiriera en la señal de la llave (p. ej., la de algún accesorio para dispositivos móviles) o si la llave estuviera tapada por algún objeto (p. ej., por una maleta de aluminio) → pág. 119.

 El funcionamiento de las superficies sensoras de las manillas de las puertas puede verse limitado si presentan mucha suciedad. <

Puertas

Introducción al tema

En caso de averiarse la llave del vehículo o el cierre centralizado, es posible bloquear y, en parte, desbloquear de forma manual las puertas, el portón del maletero y el techo de cristal.

En caso de averiarse la llave del vehículo o el cierre centralizado, es posible bloquear y, en parte, desbloquear de forma manual las puertas y el portón del maletero.

ADVERTENCIA

Si una puerta no está cerrada correctamente, podría abrirse inesperadamente durante la marcha y provocar lesiones graves.

- Detenga el vehículo inmediatamente y cierre la puerta.
- Al cerrar la puerta, asegúrese de que quede debida y completamente encastrada. La puerta deberá quedar a ras de las piezas contiguas de la carrocería.
- Abra y cierre las puertas únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona del recorrido de las mismas.

ADVERTENCIA

Las puertas, incluso cuando estén sujetadas por el retentor, podrían cerrarse solas si hubiera mucho viento o si el vehículo se encontrara en una pendiente ascendente, y provocar lesiones.

- Al abrir y cerrar las puertas, sujételas siempre por la manilla.

ADVERTENCIA

La zona de apertura y cierre de las puertas y del portón del maletero es peligrosa y se pueden producir lesiones dentro de ella.

- Abra o cierre las puertas y el portón del maletero únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona del recorrido de los mismos.

ADVERTENCIA

Si se realiza un cierre o una apertura de emergencia de las puertas sin prestar la debida atención, se pueden producir lesiones graves. >

- Cuando se bloquea el vehículo desde fuera, las puertas y las ventanillas eléctricas no se pueden abrir desde dentro.
- No deje nunca solos en el interior del vehículo a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda porque en caso de emergencia no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos.
- Dependiendo de la estación del año, en un vehículo cerrado pueden llegar a alcanzarse temperaturas muy altas o muy bajas que pueden provocar lesiones y enfermedades muy graves o incluso la muerte, sobre todo en el caso de niños pequeños.

⚠ AVISO

Para evitar daños en el vehículo, cuando realice un cierre o una apertura de emergencia, desmonte las piezas con cuidado y vuelva a montarlas correctamente.

Indicación en la pantalla

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⏰, al principio de este capítulo, en la página 73.

Si alguna puerta no está cerrada correctamente, se indica en la pantalla del cuadro de instrumentos con una representación simbólica → pág. 14.

STOP ¡No continúe la marcha! Abra la puerta correspondiente y vuelva a cerrarla.

La representación también se muestra con el encendido desconectado y se apaga algunos segundos después de haber bloqueado el vehículo con las puertas cerradas.

⚠ ADVERTENCIA

Si las puertas no están cerradas correctamente, podrían abrirse inesperadamente durante la marcha y provocar lesiones graves.

- Detenga el vehículo inmediatamente y cierre todas las puertas.
- Tras cerrar las puertas, asegúrese de que el bloqueo haya quedado debidamente encastrado en la chapa portacierre de todas las puertas.

i La representación simbólica puede variar en función de la versión del cuadro de instrumentos.

Desbloquear y bloquear manualmente la puerta del conductor

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⏰, al principio de este capítulo, en la página 73.

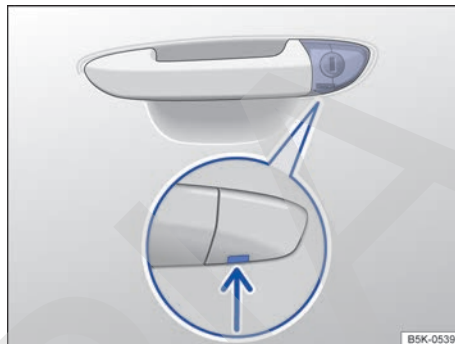


Fig. 53 Manilla de la puerta del conductor: bombín de la cerradura oculto.

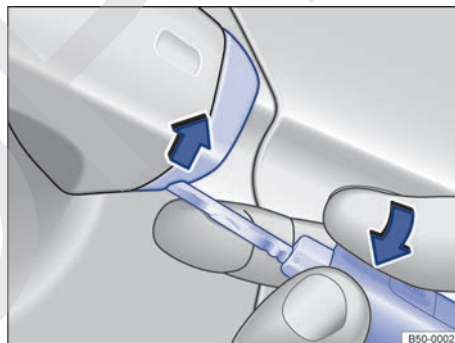


Fig. 54 Manilla de la puerta del conductor: desprender la caperuzca haciendo palanca.


Al bloquear el vehículo de forma manual, por lo general se bloquean todas las puertas. Sin embargo, al desbloquearlo de forma manual solo se desbloquea la puerta del conductor. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la alarma antirrobo → pág. 66.


- Tire de la manilla de la puerta y no la suelte hasta que termine de desmontar la caperuzca.
- Introduzca el paletón de la llave, por abajo, en la muesca que hay en la manilla de la puerta del conductor.
- Mantenga el dedo índice debajo del paletón de la llave.

- Desprenda la caperuza haciendo palanca con el paletón en el sentido de la flecha → fig. 54.
- Introduzca el paletón de la llave en el bombín de la cerradura y desbloquee o bloquee el vehículo.
- Tire de la manilla de la puerta y vuelva a encajar la caperuza.



Particularidad al desbloquear la puerta manualmente:

- La alarma antirrobo permanece activa al desbloquear el vehículo. Sin embargo, aún no se dispara → pág. 66.
- La alarma se dispara al abrir la puerta del conductor → pág. 66.
- Tras el desbloqueo hay que llevar a cabo un arranque de emergencia → pág. 119.
- Al conectar el encendido, el inmovilizador electrónico verifica la validez de la llave y desactiva la alarma antirrobo.

 La alarma antirrobo no se activa al bloquear el vehículo manualmente con el paletón de la llave → pág. 66.

- Abra la puerta.
- Retire la junta de goma  del frontal de la puerta.
- Introduzca el paletón de la llave en la ranura y gírelo → fig. 55.
- Vuelva a fijar la junta de goma.
- Compruebe si la puerta está bloqueada.
- Acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite que se revise el vehículo.

La puerta bloqueada manualmente se desbloquea desbloqueando el vehículo o abriendo la puerta desde dentro.

 Las puertas se pueden desbloquear y abrir desde dentro tirando de la manilla correspondiente. 


Portón del maletero

Introducción al tema

El portón del maletero se desbloquea y bloquea conjuntamente con las puertas.

ADVERTENCIA

Desbloquear, abrir o cerrar el portón del maletero de manera inadecuada o sin prestar la debida atención puede provocar accidentes y lesiones graves.

- Abra o cierre el portón del maletero únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona del recorrido del mismo.
- Tras cerrar el portón del maletero, asegúrese de que haya quedado cerrado correctamente. El portón deberá quedar a ras de las piezas contiguas de la carrocería.
- El portón del maletero deberá permanecer siempre cerrado durante la marcha.
- No abra nunca el portón del maletero si lleva carga fijada en él, p. ej., bicicletas. El portón podría cerrarse por sí solo debido al peso adicional. Dado el caso, sujete el portón o retire previamente la carga.
- Cuando no utilice el vehículo, cierre y bloquee el portón del maletero, así como todas las puertas. Al hacerlo, asegúrese de que no se quede nadie en el vehículo. 

Bloquear manualmente la puerta del acompañante y las puertas traseras

 Tenga en cuenta  y , al principio de este capítulo, en la página 73.



Fig. 55 En el frontal de la puerta del acompañante: bloqueo de emergencia de la puerta del acompañante con la llave del vehículo.

La puerta del acompañante y las puertas traseras se pueden bloquear por separado de forma manual. La alarma antirrobo **no** se activará en este caso.

- Vigile siempre de cerca a los niños cuando jueguen dentro del vehículo o junto a él, sobre todo si el portón del maletero está abierto. Los niños podrían introducirse en el maletero, cerrar el portón y quedarse encerrados. Dependiendo de la estación del año, en un vehículo cerrado pueden llegar a alcanzarse temperaturas muy altas o muy bajas que pueden provocar lesiones y enfermedades muy graves o incluso la muerte, sobre todo en el caso de niños pequeños.

⚠ ADVERTENCIA

Si se desbloquea o se abre el portón del maletero de forma inadecuada o sin prestar la debida atención, se pueden producir lesiones graves.

- Cuando en el portón del maletero va montado un portaequipajes con su correspondiente carga, no siempre se puede ver si el portón está sin bloquear. Si el portón no está bloqueado, podría abrirse inesperadamente durante la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Si hay mucha nieve acumulada en el portón del maletero o va montada mucha carga sobre él, el portón podría cerrarse por sí solo debido al peso adicional y provocar lesiones graves.

- No abra nunca el portón cuando haya mucha nieve sobre él o cuando transporte carga en él, p. ej., en un portaequipajes.
- Antes de abrir el portón, retire la nieve o la carga.

⚠ ADVERTENCIA

No cierre el portón del maletero presionando con la mano sobre la luneta. La luneta podría romperse y causar lesiones.

ⓘ AVISO

No utilice nunca el mecanismo de apertura para fijar carga ni para agarrarse. Esto podría provocar daños que imposibilitaran el cierre del portón del maletero.


ⓘ AVISO

No utilice nunca el limpiacristales ni el espóiler trasero para fijar carga ni para agarrarse. Esto podría causar daños que provocaran la rotura del limpiacristales o del espóiler.

Abrir y cerrar el portón del maletero

📖 **Tenga en cuenta** ⚠ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 75.

Abrir el portón del maletero

- Para desbloquear el portón del maletero, pulse la tecla  de la llave.

Cerrar el portón del maletero

- Tire del portón del maletero, por el asidero de su guarnecido interior, con ímpetu hacia abajo de modo que encastre en el cierre → ⚠.

Si las puertas están bloqueadas, también se bloquea el portón.

Si el portón del maletero está abierto o no está cerrado correctamente, se indica en la pantalla del cuadro de instrumentos con una representación → pág. 14.

⚠ ADVERTENCIA

Si se cierra el portón del maletero de forma inadecuada o sin prestar la debida atención, se pueden producir lesiones graves.

- Al cerrar el portón del maletero, retire las manos a tiempo de la zona del recorrido del mismo.

ⓘ Si tras desbloquear el portón del maletero no se abre el mismo en el transcurso de unos pocos minutos, el portón se vuelve a bloquear automáticamente.

Realizar un desbloqueo de emergencia del portón del maletero

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⏰, al principio de este capítulo, en la página 75.

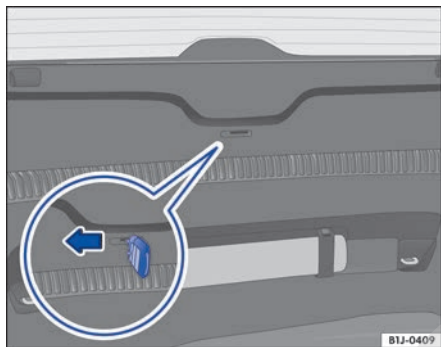


Fig. 56 En el portón del maletero: desbloqueo de emergencia.

- Desplace la llave en el sentido de la flecha → fig. 56.

Problemas y soluciones

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⏰, al principio de este capítulo, en la página 75.

El mecanismo de apertura del portón del maletero no funciona correctamente

Cuando la temperatura exterior se encuentra en torno al punto de congelación, el mecanismo de apertura no siempre puede levantar automáticamente el portón del maletero abierto parcialmente. En este caso, levante el portón con la mano.

Ventanillas

Introducción al tema

⚠️ ADVERTENCIA

Si se utilizan los elevallunas eléctricos de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir lesiones graves.

- Abra o cierre las ventanillas eléctricas únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona del recorrido de las mismas.
- Cuando bloquee el vehículo, no deje nunca en su interior a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda. Las ventanillas no podrán abrirse en caso de emergencia.
- Cuando viajen niños en el asiento trasero, bloquee siempre los elevallunas eléctricos traseros con la tecla de seguridad para que los niños no puedan abrir ni cerrar las ventanillas.

⏰ AVISO

En caso de fallar la batería de 12 voltios o los elevallunas eléctricos, las ventanillas de las puertas no bajarán al abrir o cerrar estas últimas. Cierre siempre las puertas con cuidado con el fin de evitar daños en el cristal, la pintura o la junta.

⏰ AVISO

En caso de precipitaciones, si las ventanillas estuvieran abiertas, podría mojarse el equipamiento interior del vehículo y el vehículo podría resultar dañado.

Abrir y cerrar las ventanillas

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⏰, al principio de este capítulo, en la página 77.

Las teclas se encuentran en las puertas → pág. 9.

📄 Abrir la ventanilla: Pulse la tecla. Cerrar la ventanilla: Tire de la tecla.

Tras desconectar el encendido, las ventanillas todavía se pueden abrir o cerrar durante un breve espacio de tiempo con las teclas situadas en las puertas siempre y cuando no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

Función de subida y bajada automática

La función de subida y bajada automática permite abrir y cerrar las ventanillas completamente sin tener que mantener accionada la tecla correspondiente del elevallunas.

Función de subida automática: Tire brevemente de la tecla de la ventanilla correspondiente hacia arriba hasta el segundo nivel.

Función de bajada automática: Pulse brevemente la tecla de la ventanilla correspondiente hacia abajo hasta el segundo nivel.

Detener la función automática: Vuelva a pulsar la tecla de la ventanilla correspondiente o vuelva a tirar de ella.

Apertura y cierre de confort

Con el encendido desconectado, las ventanillas se pueden abrir y cerrar desde el exterior con la llave del vehículo:

- Mantenga pulsada la tecla de desbloqueo o la tecla de bloqueo situadas en la llave.
- *En vehículos con el sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access:* Mantenga un dedo durante algunos segundos sobre la superficie sensora de bloqueo de la manilla de la puerta hasta que se hayan cerrado las ventanillas → pág. 66. Para ello, la llave del vehículo se tiene que encontrar en la zona de proximidad.
- Para interrumpir la función, suelte la tecla de desbloqueo o de bloqueo, **O BIEN** retire el dedo de la superficie sensora.

Para ello tiene que haber una llave del vehículo válida en la zona de proximidad. Una vez cerradas todas las ventanillas y el techo de cristal, parpadean todos los intermitentes *una vez* a modo de confirmación.

Bajada automática de las ventanillas

Al desbloquear el vehículo, al tirar de la manilla de la puerta y al extraer la llave de la cerradura de encendido, las ventanillas de las puertas bajan unos milímetros si están cerradas → ⓘ.

En los **vehículos con la función de apertura de una puerta activada**, al desbloquear el vehículo desde fuera solo bajará la ventanilla del conductor. Desbloqueando el vehículo *por segunda vez* también bajarán las ventanillas de las demás puertas.

Si no se abre ninguna puerta, las ventanillas se cerrarán de nuevo transcurridos unos segundos. Las ventanillas también se cerrarán al cerrar las puertas o bloquear el vehículo.

En caso de temperaturas exteriores bajas puede que las ventanillas se queden pegadas a la junta por efecto del frío y no bajen al desbloquear el vehículo o antes de abrir las puertas. **En este caso no abra las puertas en ningún caso** → ⓘ.

- Bloquee el vehículo de nuevo.
- Retire el hielo con un aerosol antihielo.
- Vuelva a desbloquear el vehículo y compruebe la función.
- En caso necesario, repita el procedimiento hasta que las ventanillas funcionen correctamente.


⚠ ADVERTENCIA


Si se utilizan los elevallunas eléctricos de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir lesiones graves.

- Abra o cierre las ventanillas eléctricas únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona del recorrido de las mismas.
- Cuando bloquee el vehículo, no deje nunca en su interior a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda. Las ventanillas no podrán abrirse en caso de emergencia.
- Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior. Tras desconectar el encendido, las ventanillas todavía se pueden abrir o cerrar durante un breve espacio de tiempo con las teclas situadas en las puertas siempre y cuando no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.
- Cuando viajen niños en el asiento trasero, bloquee siempre los elevallunas eléctricos traseros con la tecla de seguridad para que los niños no puedan abrir ni cerrar las ventanillas.

ⓘ AVISO

Al desbloquear el vehículo, las ventanillas tienen que bajar un poco. De lo contrario, los cristales y las juntas podrían resultar dañados al abrir las puertas. ▶


 Si los elevadores eléctricos no funcionan correctamente, tampoco lo harán la función de subida y bajada automática ni la de antiaprisionamiento. Acuda a un taller especializado.


 La apertura y el cierre de confort solo funcionan si está activada la función de subida y bajada automática en todos los elevadores eléctricos.

Función antiaprisionamiento de los elevadores

 **Tenga en cuenta**  y , al principio de este capítulo, en la página 77.

La función antiaprisionamiento de los elevadores eléctricos puede reducir el riesgo de que se produzcan magulladuras al cerrar las ventanillas.


Si una ventanilla encuentra resistencia o algún obstáculo al cerrarse, se volverá a abrir inmediatamente → .

- Compruebe por qué no se ha cerrado la ventanilla.
- Intente cerrar la ventanilla de nuevo.
- Si el proceso de cierre se interrumpe de nuevo, la función antiaprisionamiento deja de funcionar durante algunos segundos.
- Si la ventanilla siguiera sin poder cerrarse, se detendrá en la posición correspondiente. Tirando nuevamente de la tecla antes de que transcurran algunos segundos se cierra la ventanilla sin la **función antiaprisionamiento** → .

ADVERTENCIA

Cerrar las ventanillas sin la función antiaprisionamiento de los elevadores eléctricos puede provocar lesiones graves.

- Cierre las ventanillas siempre con precaución.
- No permita que permanezca nadie en la zona del recorrido de las ventanillas, especialmente cuando estas se cierran sin la función antiaprisionamiento.
- La función antiaprisionamiento no impide que los dedos u otras partes del cuerpo puedan ser oprimidos contra el marco de la ventanilla y se produzcan lesiones.

 La función antiaprisionamiento también funciona cuando se cierran las ventanillas con la función de confort mediante la llave del vehículo.

Problemas y soluciones

 **Tenga en cuenta**  y , al principio de este capítulo, en la página 77.

Restablecer la función de subida y bajada automática

Si se desemborna o se descarga la batería de 12 voltios sin estar las ventanillas completamente cerradas, la función de subida y bajada automática se desactiva y hay que restablecerla:

- Conecte el encendido.
- Cierre todas las puertas y ventanillas.
- Tire de la tecla de la ventanilla correspondiente hacia arriba y manténgala en esta posición durante algunos segundos.
- Suelte la tecla, vuelva a tirar de ella hacia arriba y manténgala en esta posición. De esta forma se restablece la función de subida y bajada automática.

La función se puede restablecer para una sola ventanilla o para varias a la vez.

Cerrar las ventanillas sin la función antiaprisionamiento

- Intente cerrar de nuevo la ventanilla tirando de la tecla, sin soltarla, antes de que transcurran algunos segundos. **¡En un pequeño tramo del recorrido de la ventanilla, la función antiaprisionamiento no funciona!**
- Si el proceso de cierre dura más de algunos segundos, la función antiaprisionamiento vuelve a activarse. La ventanilla volverá a detenerse si encuentra alguna resistencia o algún obstáculo y se volverá a abrir automáticamente.
- Si la ventanilla sigue sin poder cerrarse, acuda a un taller especializado.

Techo de cristal

Introducción al tema

Para designar el techo corredizo y deflector panorámico se utiliza de forma generalizada el término "techo de cristal".

El techo de cristal está formado por dos elementos de cristal y uno de ellos se puede abrir. El elemento trasero es fijo y no se puede abrir.

ADVERTENCIA

Si se utiliza el techo de cristal de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir lesiones graves.

- Abra o cierre el techo de cristal únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona del recorrido del mismo.
- Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior.
- No deje nunca solos en el interior del vehículo a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda, especialmente si tienen acceso a la llave del vehículo. Si utilizaran la llave sin vigilancia, podrían bloquear el vehículo, poner el motor en marcha, conectar el encendido y accionar el techo de cristal.
- Tras desconectar el encendido, el techo de cristal todavía se puede abrir o cerrar durante un breve espacio de tiempo siempre y cuando no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

AVISO

- Para evitar daños, cuando las temperaturas sean invernales, retire el hielo o la nieve que pudiera haber en el techo del vehículo antes de abrir el techo de cristal o de ajustar la posición deflectora del mismo.
- Antes de abandonar el vehículo o en caso de precipitaciones, cierre siempre el techo de cristal. Con el techo de cristal abierto o en la posición deflectora, el agua entra en el habitáculo y puede dañar considerablemente el sistema eléctrico. Como consecuencia se pueden producir otros daños en el vehículo.

i Retire periódicamente, con la mano o con un aspirador, la hojarasca y otros objetos sueltos que se depositen en las guías del techo de cristal.

i Si el techo de cristal no funciona correctamente, tampoco lo hará la función antiapriisionamiento. Acuda a un taller especializado. <

Abrir y cerrar el techo de cristal

i Tenga en cuenta **▲** y **⌚**, al principio de este capítulo, en la página 80.



Fig. 57 En el revestimiento interior del techo: tecla del techo de cristal.

- **Cerrar por completo:** Tire de la tecla → fig. 57.
- **Ajustar la posición deflectora hasta el tope:** Presione tecla.
- **Detener la función automática:** Tire de nuevo de la tecla.
- **Ajustar una posición intermedia:** Mantenga pulsada la tecla hasta que se alcance la posición deseada. <

Abrir y cerrar el techo de cristal con la función de confort

i Tenga en cuenta **▲** y **⌚**, al principio de este capítulo, en la página 80.

Apertura y cierre de confort

El techo de cristal se puede abrir y cerrar desde el exterior con la llave del vehículo: ▶

- Mantenga pulsada la tecla de desbloqueo o la tecla de bloqueo situadas en la llave. El techo de cristal se sitúa en la posición deflectora o se cierra.
- *En vehículos con el sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access:* Mantenga un dedo durante algunos segundos sobre la superficie sensora de bloqueo de la manilla de la puerta hasta que se haya cerrado el techo de cristal → pág. 66.
- Para interrumpir la función, suelte la tecla de desbloqueo o de bloqueo.

Con el cierre de confort se cierran todas las ventanillas de las puertas y el techo de cristal. Una vez cerradas todas las ventanillas y el techo de cristal, parpadean todos los intermitentes una vez a modo de confirmación.

Función antiaprisionamiento del techo de cristal

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 80.

La función antiaprisionamiento reduce el peligro de que se produzcan magulladuras → ⚠️. Si el techo de cristal encuentra alguna dificultad al cerrarse, se volverá a abrir inmediatamente.

- Compruebe por qué no se ha cerrado el techo de cristal.
- Intente cerrar el techo de nuevo.
- Si el techo sigue sin poder cerrarse, ciérralo sin la función antiaprisionamiento.

Cerrar el techo de cristal sin la función antiaprisionamiento

- Tire de la tecla → fig. 57 hasta que el techo de cristal se haya cerrado completamente.
- ¡El techo se cierra sin que intervenga la función antiaprisionamiento!
- Si el techo sigue sin poder cerrarse, acuda a un taller especializado.

Si se suelta la tecla durante el cierre, el techo de cristal se abre automáticamente.

⚠️ ADVERTENCIA

Cerrar el techo de cristal sin la función antiaprisionamiento puede producir lesiones graves.

- Cierre el techo siempre con precaución.
- No permita que permanezca nadie en la zona del recorrido del techo, especialmente cuando se cierre sin la función antiaprisionamiento.
- La función antiaprisionamiento no impide que los dedos u otras partes del cuerpo puedan ser oprimidos contra el marco del techo y se produzcan lesiones.

📘 La función antiaprisionamiento también funciona cuando se cierran las ventanillas y el techo de cristal con la función de confort mediante la llave del vehículo.

Realizar un cierre de emergencia del techo de cristal

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 80.

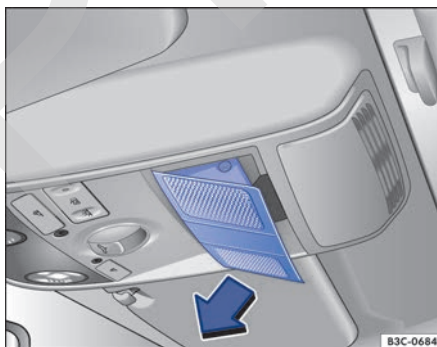


Fig. 58 En el revestimiento interior del techo: retirar la tapa.

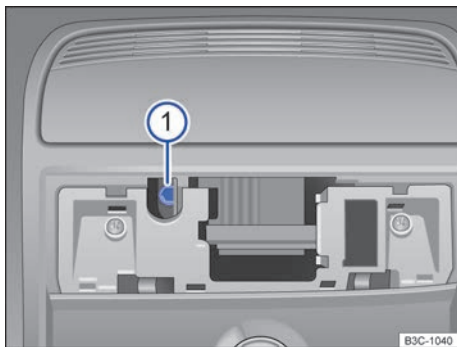


Fig. 59 Tornillo Allen para cerrar el techo de cristal.

- Retire la tapa → [fig. 58](#).
- Introduzca una llave Allen¹⁾ de 4 mm en el tornillo Allen → [fig. 59](#) ①.
- Gire la llave Allen en el sentido contrario al de las agujas del reloj. El techo de cristal se cierra.
- Coloque la tapa → [fig. 58](#).
- Encargue la revisión del techo de cristal a un taller especializado. Tras el cierre de emergencia, el funcionamiento y la función antiaprisionamiento del techo pueden presentar alguna anomalía.

Problemas y soluciones

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ①, al principio de este capítulo, en la página 80.

El techo de cristal no se cierra

- El techo de cristal solo funciona con el encendido conectado. Tras desconectar el encendido, el techo de cristal todavía se puede abrir o cerrar durante un breve espacio de tiempo siempre y cuando no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

Volante

Ajustar la posición del volante

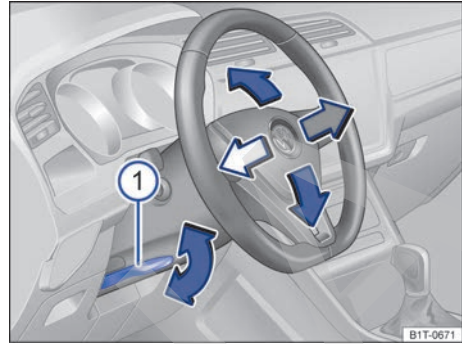


Fig. 60 Debajo del volante, en el guarnecido de la columna de dirección: palanca para el ajuste manual de la posición del volante.

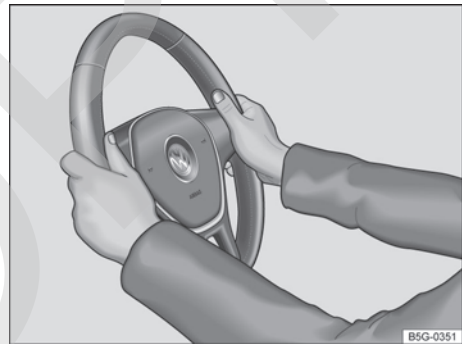


Fig. 61 En el volante: posición equivalente a las 9 y las 3 horas.


Ajuste el volante **antes** de emprender la marcha y únicamente con el vehículo detenido → ⚠️.

- Tire hacia abajo de la palanca → [fig. 60](#) ①.
- Ajuste el volante de forma que pueda sujetarlo con las dos manos por los lados, por su parte exterior, en la posición equivalente a las 9 y las 3 horas → [fig. 61](#) con los brazos ligeramente flexionados.
- Presione la palanca con fuerza hacia arriba hasta que quede a ras del guarnecido de la columna de dirección → ⚠️.

¹⁾ No va incluida en las herramientas de a bordo.

ADVERTENCIA

El uso indebido del ajuste de la posición del volante y un ajuste incorrecto del volante pueden provocar lesiones graves o mortales.

- Después del ajuste, presione siempre la palanca → fig. 60  firmemente hacia arriba para que no se modifique la posición del volante accidentalmente durante la marcha.
- No ajuste nunca el volante durante la marcha. Si durante la marcha constatase que es necesario ajustarlo, detenga el vehículo tomando las precauciones de seguridad adecuadas y ajuste entonces el volante correctamente.
- Para no limitar la función protectora del airbag frontal del conductor en caso de accidente, el volante deberá apuntar siempre en dirección al tórax y nunca hacia la cara.
- Con el fin de reducir el peligro de sufrir lesiones en caso de que se dispare el airbag frontal del conductor, durante la conducción sujete siempre el volante por los lados, por su parte exterior, con las manos en la posición equivalente a las 9 y las 3 horas → fig. 61.
- No sujete nunca el volante en la posición equivalente a las 12 horas ni de ningún otro modo diferente al indicado, p. ej., por el centro. Si se dispara el airbag frontal del conductor, podría sufrir lesiones graves en los brazos, las manos y la cabeza.

Asientos y apoyacabezas

Asientos delanteros

Introducción al tema

A continuación se describen las posibilidades de ajuste de los asientos delanteros. Asegúrese siempre de que los asientos estén ajustados correctamente → pág. 33.

ADVERTENCIA

Antes de emprender la marcha hay que ajustar siempre los asientos delanteros correctamente y asegurarse de que todos los demás ocupantes lleven el cinturón de seguridad colocado correctamente.

- El asiento del acompañante deberá desplazarse hacia atrás lo máximo posible.
- El asiento del conductor se deberá ajustar de forma que quede una distancia mínima de 25 cm entre el tórax y el centro del volante. El asiento deberá ajustarse longitudinalmente de forma que el conductor pueda pisar a fondo los pedales con las rodillas ligeramente flexionadas y que quede una distancia entre la zona de las rodillas y el tablero de instrumentos de, al menos, 10 cm. Si debido a condicionamientos físicos no puede mantener esta distancia, acuda a un taller especializado para que, en caso necesario, se lleven a cabo determinadas modificaciones especiales.
- No circule nunca con el respaldo del asiento excesivamente inclinado hacia atrás. Cuanto más inclinado hacia atrás esté el respaldo del asiento, mayor será el riesgo de sufrir lesiones por llevar mal colocado el cinturón de seguridad e ir sentado en una posición incorrecta.
- No circule nunca con el respaldo del asiento inclinado hacia delante. Si se dispara el airbag frontal, podría lanzar el respaldo hacia atrás y lesionar a los ocupantes de los asientos traseros.
- Mantenga siempre la mayor distancia posible con respecto al volante y al tablero de instrumentos.

- Ajuste el asiento delantero siempre correctamente y vaya siempre sentado erguido con la espalda pegada al respaldo del asiento. No coloque ninguna parte del cuerpo directamente en el lugar donde va montado el air-bag o demasiado cerca del mismo.
- En el caso de los ocupantes de las plazas traseras aumenta el riesgo de que sufran lesiones graves si no van sentados erguidos, pues los cinturones de seguridad no irán colocados correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

El ajuste incorrecto de los asientos puede provocar accidentes y lesiones graves.

- Ajuste los asientos únicamente cuando el vehículo esté detenido, dado que de lo contrario se podrían mover inesperadamente durante la marcha y se podría perder el control del vehículo. Además, al realizar el ajuste se adopta una posición incorrecta.
- Ajuste los asientos delanteros en sentido vertical, longitudinal y en inclinación únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona de ajuste de los mismos.
- No permita que ningún objeto obstaculice la zona de ajuste de los asientos.
- Ajuste los asientos en sentido longitudinal y en inclinación únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona de ajuste de los mismos.
- No permita que las zonas de ajuste y de bloqueo de los asientos estén sucias.

⚠ ADVERTENCIA

La utilización incorrecta de tapizados y fundas para los asientos podría provocar el accionamiento accidental del ajuste eléctrico del asiento y que este se moviera inesperadamente durante la marcha. Esto podría provocar que se perdiera el control del vehículo y se produjeran accidentes y lesiones. Asimismo se pueden producir daños materiales en los componentes eléctricos de los asientos delanteros.

- No fije ni coloque nunca tapizados ni fundas para los asientos en los mandos eléctricos de estos.
- No utilice nunca tapizados ni fundas que no hayan sido autorizados de forma expresa para los asientos de este vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si se dejan mecheros en el vehículo, se podrían dañar o encender inadvertidamente. Esto podría provocar quemaduras graves y daños en el vehículo.

- Antes de ajustar un asiento, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de las piezas móviles del asiento.
- Antes de cerrar un portaobjetos, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de cierre.
- No deje nunca un mechero en un portaobjetos ni sobre ninguna otra superficie del vehículo porque podría inflamarse a causa de las elevadas temperaturas que podrían alcanzarse en dichas superficies, sobre todo en verano.

Ajustar los asientos delanteros mecánicos

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 83.

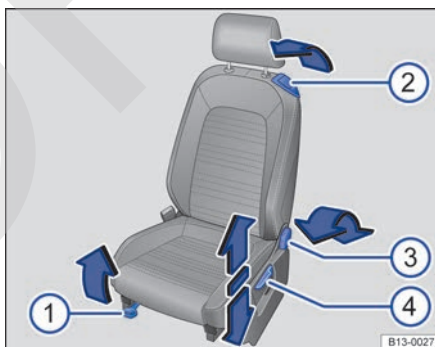


Fig. 62 En el asiento delantero izquierdo: mandos.

A continuación se describen todos los mandos que pudiera llevar el asiento. El número de mandos puede variar en función de la versión del asiento.

En el asiento puede haber mandos para el ajuste mecánico combinados con mandos para el ajuste eléctrico.

Los mandos del asiento delantero derecho están dispuestos de forma simétrica.

Ajustar los asientos

Leyenda de la fig. 62:

- 1 Tirar de la palanca para desplazar el asiento hacia delante o hacia atrás. ¡Tras soltar la palanca, el asiento tiene que encastrar!
- 2 *Abatir hacia delante:* Tirar de la palanca para abatir el respaldo del asiento hacia delante. Al mismo tiempo desplazar el asiento hacia delante.
Levantar: Desplazar el asiento completamente hacia atrás hasta que encastre. Tirar de la palanca y levantar el respaldo. El respaldo del asiento tiene que encastrar en posición vertical.
- 3 Sin ejercer fuerza sobre el respaldo del asiento, girar la rueda para ajustar el respaldo.
- 4 Mover la palanca hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del asiento; en caso necesario, varias veces.

Ajustar los asientos delanteros eléctricos

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 83.

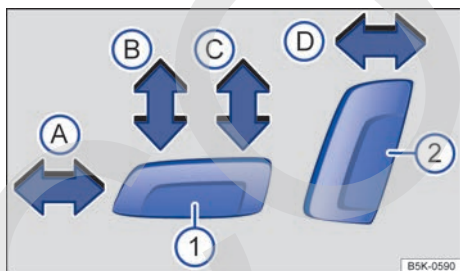


Fig. 63 Mandos en el asiento delantero izquierdo: ajuste longitudinal del asiento, ajuste de la altura y de la inclinación de la banqueta, y ajuste del respaldo.

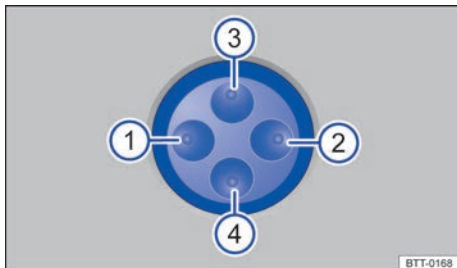


Fig. 64 Mando en el asiento delantero izquierdo: ajuste del apoyo lumbar.

Los mandos del asiento delantero derecho están dispuestos de forma simétrica.

En el asiento puede haber mandos para el ajuste mecánico combinados con mandos para el ajuste eléctrico.

Ajustar los asientos

Pulsando el mando en el sentido de la flecha fig. 63:

- A Se desplaza el asiento hacia delante o hacia atrás.
- B Se ajusta la inclinación de la banqueta.
- C Se sube o se baja el asiento.
- D Se ajusta la inclinación del respaldo.

Ajustar el apoyo lumbar

Pulsando el mando en la zona correspondiente → fig. 64:

- 1 Se arquea el apoyo lumbar.
- 2 Se retrae el arqueo del apoyo lumbar.
- 3 Sube la altura del arqueo del apoyo lumbar.
- 4 Baja la altura del arqueo del apoyo lumbar.

⚠ ADVERTENCIA

Si se utilizan los asientos delanteros eléctricos de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir lesiones graves.

- Los asientos delanteros también se puede ajustar eléctricamente con el encendido desconectado. No deje nunca en el interior del vehículo a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda.
- En caso de emergencia, interrumpa el ajuste eléctrico pulsando otro mando.

❗ AVISO

Para no dañar los componentes eléctricos de los asientos delanteros, no se ponga de rodillas en los mismos ni someta la banqueta y el respaldo a cargas excesivas concentradas en un solo punto.

i Si el estado de carga de la batería de 12 voltios es demasiado bajo, es posible que no se pueda ajustar el asiento eléctricamente.

i Si se pone el motor en marcha durante el ajuste eléctrico de los asientos, este se interrumpirá.

Ajustar los asientos deportivos envolventes

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 83.

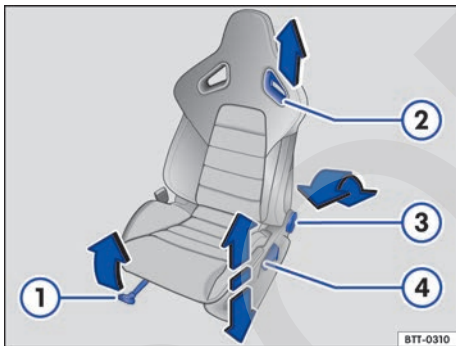


Fig. 65 Mandos del asiento deportivo envolvente izquierdo.

Los mandos del asiento deportivo envolvente derecho están dispuestos de forma simétrica.

Para facilitar la entrada a las plazas traseras del vehículo y la salida de ellas, desplace el asiento completamente hacia adelante y abata el respaldo del asiento hacia delante.

Si el vehículo va equipado en el lado del acompañante con un asiento deportivo envolvente, no se advertirá en el cuadro de instrumentos con el testigo correspondiente si el cinturón de seguridad está desabrochado → pág. 35.

Ajustar los asientos deportivos envolventes

Leyenda de la fig. 65:

- 1 Tirar de la palanca para desplazar el asiento hacia delante o hacia atrás. ¡Tras soltar la palanca, el asiento tiene que encastrar!
- 2 **Abatir:** Tirar del asidero y abatir el respaldo del asiento hacia delante.
Levantar: Tirar del asidero y levantar el respaldo del asiento. El respaldo del asiento tiene que encastrar en posición vertical.
- 3 Sin ejercer fuerza sobre el respaldo del asiento, girar la rueda para ajustar el respaldo.
- 4 Mover la palanca hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del asiento; en caso necesario, varias veces.

Asientos traseros

📖 Introducción al tema

A continuación se describen las posibilidades de ajuste del asiento trasero. Asegúrese siempre de que el asiento esté ajustado correctamente → pág. 33.

⚠️ ADVERTENCIA

El ajuste incorrecto del asiento trasero puede provocar accidentes y lesiones graves.

- Ajuste el asiento trasero únicamente cuando el vehículo esté detenido, dado que de lo contrario se podría mover inesperadamente durante la marcha. Además, al realizar el ajuste se adopta una posición incorrecta.
- Ajuste el asiento trasero únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona de ajuste del mismo.

⚠️ ADVERTENCIA

Si se dejan mecheros en el vehículo, se podrían dañar o encender inadvertidamente. Esto podría provocar quemaduras graves y daños en el vehículo.

- Antes de ajustar un asiento, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de las piezas móviles del asiento.

- Antes de cerrar un portaobjetos, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de cierre.
- No deje nunca un mechero en un portaobjetos ni sobre ninguna otra superficie del vehículo porque podría inflamarse a causa de las elevadas temperaturas que podrían alcanzarse en dichas superficies, sobre todo en verano.

⚠ AVISO

- Al desplazar el asiento trasero longitudinalmente, los objetos que se transporten en el maletero podrían ocasionar daños.
- Cuando el asiento está desplazado hacia delante, se pueden introducir objetos en el espacio que queda entre el asiento y el piso del maletero. Antes de desplazar el asiento hacia atrás, retire los objetos que se hayan podido introducir en este espacio.

Abatir y levantar el respaldo del asiento trasero

📖 **Tenga en cuenta** ⚠ y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 86.

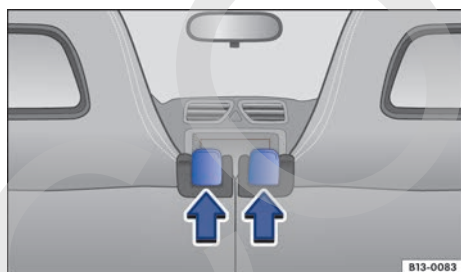


Fig. 66 En el respaldo del asiento trasero: teclas de desbloqueo de los respaldos del asiento trasero.

El respaldo del asiento trasero está dividido y se puede abatir cada parte por separado hacia delante para ampliar el maletero.

Abatir el respaldo del asiento trasero hacia delante

- Presione la tecla de desbloqueo → [fig. 66](#) hacia delante y, al mismo tiempo, abata el respaldo hacia delante.

Levantar el respaldo del asiento trasero

- Levante el respaldo y presiónelo con fuerza en el bloqueo hasta que encastre bien → ⚠.
- El respaldo del asiento trasero tiene que estar bien encastrado para que los cinturones de seguridad de las plazas traseras ofrezcan la protección necesaria.

⚠ ADVERTENCIA

Si se abate o levanta el respaldo del asiento trasero de modo incontrolado o sin prestar atención, podrían producirse lesiones graves.

- Al abatir el respaldo del asiento trasero, asegúrese siempre de que no se encuentre ninguna persona ni ningún animal en la zona del respaldo.
- No abata ni levante nunca el respaldo del asiento trasero durante la marcha.
- Al levantar el respaldo del asiento trasero, procure no aprisionar ni dañar el cinturón de seguridad.
- Al abatir y levantar el respaldo del asiento trasero, mantenga siempre las manos, los dedos, los pies y demás partes del cuerpo fuera de la zona del recorrido del mismo.
- Para que los cinturones de seguridad de las plazas traseras ofrezcan la protección necesaria, todas las partes del respaldo del asiento trasero deberán ir siempre encastradas correctamente. Si una persona va sentada en una plaza cuyo respaldo no esté bien encastrado, saldrá lanzada hacia delante junto con el respaldo en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente.
- Cuando el respaldo del asiento trasero esté abatido o no esté bien encastrado, no permita que viaje nadie en las plazas correspondientes (ni siquiera un niño).

⚠ AVISO

Antes de abatir hacia delante el respaldo del asiento trasero, ajuste los asientos delanteros de forma que ni el apoyacabezas ni el acolchado del respaldo trasero topen contra ellos.

Apoyacabezas

Introducción al tema

A continuación se describen las posibilidades de ajuste y el desmontaje de los apoyacabezas. Asegúrese siempre de que los asientos estén ajustados correctamente → pág. 33.

Todas las plazas van equipadas con apoyacabezas. Los apoyacabezas del asiento trasero van integrados en los respaldos y no se pueden ajustar.

Ajuste correcto del apoyacabezas

Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de la cabeza, pero nunca por debajo de los ojos. Mantenga la parte trasera de la cabeza siempre lo más cerca posible del apoyacabezas.

Ajuste del apoyacabezas en el caso de personas de poca estatura

Baje el apoyacabezas hasta el tope aunque la cabeza quede por debajo del borde superior del mismo. En la posición más baja puede que quede un pequeño espacio entre el apoyacabezas y el respaldo del asiento.

Ajuste del apoyacabezas en el caso de personas de gran estatura

Suba el apoyacabezas hasta el tope.

ADVERTENCIA

Si se circula con el apoyacabezas desmontado o ajustado incorrectamente, aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente, frenazos y maniobras bruscas.

- Viaje siempre con el apoyacabezas montado y ajustado correctamente.
- Para reducir el riesgo de sufrir lesiones cervicales en caso de accidente, ajuste el apoyacabezas correctamente según su estatura teniendo en cuenta que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de la cabeza, pero nunca por debajo de los ojos. Mantenga la parte trasera de la cabeza lo más cerca posible del apoyacabezas y centrada.
- No ajuste nunca el apoyacabezas durante la marcha.

AVISO

Al desmontar y montar los apoyacabezas, evite que topen contra el revestimiento interior del techo, el respaldo del asiento delantero u otras partes del vehículo. De lo contrario se pueden producir daños. <

Ajustar los apoyacabezas

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ①, al principio de este capítulo, en la página 88.

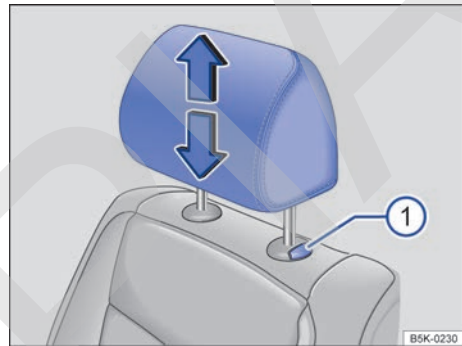


Fig. 67 Apoyacabezas delantero: ajuste.

Ajustar la altura de los apoyacabezas

- Desplace el apoyacabezas hacia arriba o hacia abajo, dado el caso a la vez que presiona la tecla → fig. 67 ①, en el sentido de la flecha correspondiente → ⚠ en *Introducción al tema* de la pág. 88.
- El apoyacabezas tiene que encastrar correctamente en una posición. <

Desmontar y montar los apoyacabezas

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⌚, al principio de este capítulo, en la página 88.

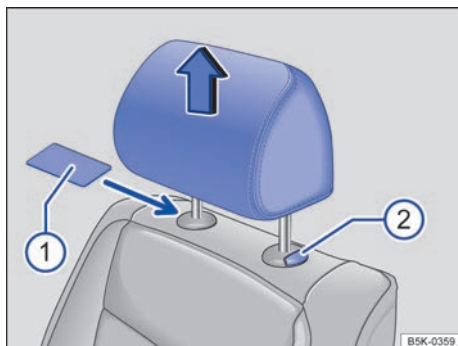


Fig. 68 Apoyacabezas delanteros: desmontaje.

Desmontar los apoyacabezas delanteros

- Dado el caso, ajuste el respaldo del asiento de forma que se pueda desmontar el apoyacabezas.
- Suba el apoyacabezas hasta el tope → ⚠️ en *Introducción al tema* de la pág. 88.
- Dado el caso, para desbloquearlo puede introducir un objeto plano (p. ej., una tarjeta de plástico → fig. 68 ①) entre el tapizado del respaldo y la tapa de la barra del apoyacabezas.
- Extraiga el apoyacabezas mientras presiona la tecla ② hasta el tope.

Montar los apoyacabezas delanteros

- Dado el caso, ajuste el respaldo del asiento de forma que se pueda montar el apoyacabezas.
- Coloque el apoyacabezas en la posición correcta con las barras encima de las guías del respaldo correspondiente e introdúzcalo en las mismas.
- Baje el apoyacabezas lo más que se pueda a la vez que presiona completamente la tecla ②.
- Ajuste el apoyacabezas conforme a las indicaciones sobre la posición correcta en el asiento y encástrelo → pág. 33.

Desmontar los apoyacabezas traseros

Los apoyacabezas del asiento trasero no se pueden desmontar. <

Funciones de los asientos

Reposabrazos centrales

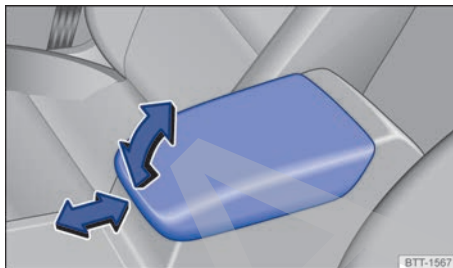


Fig. 69 Reposabrazos central delantero.

Reposabrazos central delantero

Para *levantar* el reposabrazos, tire de él hacia arriba en el sentido de la flecha → fig. 69 encastre por encastre.

Para *bajar* el reposabrazos, tire primero de él hacia arriba hasta el tope. A continuación, bájelo.

Para *ajustar longitudinalmente* el reposabrazos, desplácelo completamente hacia delante → fig. 69 o completamente hacia atrás en el sentido de la flecha correspondiente.

⚠️ ADVERTENCIA

El reposabrazos central delantero podría limitar la libertad de movimientos de los brazos del conductor, lo que podría dar lugar a accidentes y lesiones graves.

- Mantenga los portaobjetos del reposabrazos central siempre cerrados durante la marcha.
- No permita nunca que viaje nadie sentado sobre el reposabrazos central, ni siquiera un niño. Esta posición es incorrecta y puede provocar lesiones graves. <

Ayuda de acceso

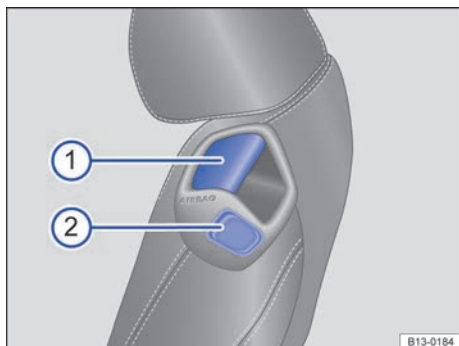


Fig. 70 Mandos para la ayuda de acceso dispuestos en el respaldo del asiento.

Para facilitar subir a la zona del asiento trasero y salir de ella, el asiento delantero se puede desplazar eléctricamente hacia delante y hacia atrás con la tecla → **fig. 70** ② estando el encendido desconectado. Accionando esta tecla, el asiento delantero se desplaza hacia delante o hacia atrás más rápidamente que accionando la tecla para el ajuste longitudinal del mismo → pág. 33.

Desplazar el asiento hacia delante

- Tire de la palanca ① hacia arriba y abata el respaldo del asiento hacia delante.
- Para desplazar el asiento eléctricamente hacia delante, pulse la parte delantera de la tecla ②.

Desplazar el asiento hacia atrás

- Para desplazar el asiento eléctricamente hacia atrás a la posición de partida, pulse la parte trasera de la tecla ②.
- Tire de la palanca ① hacia arriba y levante el respaldo del asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Si se utiliza la ayuda de acceso de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden provocar accidentes y lesiones graves.

- No utilice nunca la ayuda de acceso durante la marcha.

i Por motivos de seguridad, la tecla ② solo funciona con el encendido desconectado.

Luces

Intermitentes

Conectar y desconectar los intermitentes

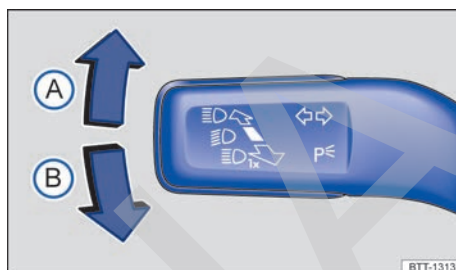


Fig. 71 En el lado izquierdo de la columna de dirección: palanca de los intermitentes y de la luz de carretera.

- Conecte el encendido.
- Mueva la palanca de los intermitentes y de la luz de carretera desde la posición central a la posición deseada:

- Ⓐ Se conecta el intermitente derecho. ➔
- Ⓑ Se conecta el intermitente izquierdo. ➔

- Sitúe la palanca en la posición básica para desconectar el intermitente.

Si con los intermitentes conectados no suena una señal acústica, acuda a un taller especializado y solicite que se revise el vehículo.

Intermitentes de confort

Para utilizar el intermitente de confort, mueva la palanca de los intermitentes y de la luz de carretera hacia arriba o hacia abajo solo hasta el punto en que ofrezca resistencia y entonces suéltela. El intermitente parpadea tres veces.


Para desconectar el intermitente de confort antes de tiempo, mueva inmediatamente la palanca en la dirección contraria hasta el punto en que ofrezca resistencia y suéltela.

La función de confort de los intermitentes se puede desactivar en el menú **Luces y Visibil.** de la pantalla del cuadro de instrumentos → pág. 16. En los vehículos sin el menú **Luces y Visibil.**, la función se puede desactivar en un taller especializado. ▶

⚠ ADVERTENCIA

Utilizar incorrectamente los intermitentes, no utilizarlos u olvidar desconectarlos puede confundir a otros usuarios de la vía. Esto puede provocar accidentes y que se produzcan lesiones graves.

- Señalice siempre los cambios de carril y las maniobras de adelantamiento y de giro con la debida antelación mediante los intermitentes.
- Desconecte el intermitente una vez finalizados el cambio de carril y las maniobras de adelantamiento y de giro.

 Los intermitentes de emergencia también funcionan con el encendido desconectado → pág. 61.

Alumbrado


Encender y apagar las luces





Fig. 72 Junto al volante: mando de las luces (una variante).

Encender las luces

- Conecte el encendido.
- Gire el mando de las luces a la posición correspondiente:

AUTO Conexión automática de la luz de cruce: la luz de cruce se enciende y se apaga automáticamente en función de la luminosidad ambiental y de la climatología →  → pág. 92.


 Luz de posición y luces diurnas encendidas. El símbolo situado en el mando se enciende en verde.


 Luz de cruce encendida.


Apagar las luces

- Desconecte el encendido.
- Gire el mando de las luces a la posición correspondiente:

0 Las luces están apagadas.


 **AUTO** La función "Leaving Home" (iluminación exterior de orientación) puede estar activada → pág. 95.

 Luz de posición o luz de estacionamiento a ambos lados encendida → pág. 94. El símbolo situado en el mando se enciende en verde.

 Luz de cruce apagada. Mientras la llave permanezca en la cerradura de encendido o, en vehículos con Keyless Access, mientras la puerta del conductor permanezca cerrada, la luz de posición permanecerá encendida.

Luces diurnas

Las luces diurnas, montadas en función del equipamiento, pueden aumentar la visibilidad del vehículo cuando se circula por el día.

Las luces diurnas se encienden cada vez que se conecta el encendido si el mando de las luces se encuentra en la posición **0**,  o **AUTO** (si se detecta luminosidad).

Las luces diurnas no pueden encenderse ni apagarse manualmente.

⚠ ADVERTENCIA

Si la vía no está bien iluminada y otros usuarios de la misma no ven el vehículo o solo lo ven con dificultad, pueden producirse accidentes y lesiones graves.

- Los asistentes de luces son solo sistemas auxiliares, el conductor es el responsable de que estén encendidas las luces correctas.
- Encienda siempre la luz de cruce en caso de oscuridad, precipitaciones o mala visibilidad. ▶

⚠ ADVERTENCIA


La luz de posición y las luces diurnas no alumbran lo suficiente como para iluminar bien la vía y ser visto por otros usuarios de la misma.

- Encienda siempre la luz de cruce en caso de oscuridad, precipitaciones o mala visibilidad.
- Las luces traseras no están incluidas en las luces diurnas. Un vehículo sin las luces traseras encendidas no puede ser visto por los demás usuarios de la vía en caso de oscuridad, precipitaciones o mala visibilidad.



⚠ ADVERTENCIA





La conexión automática de la luz de cruce (**AUTO**) enciende y apaga la luz de cruce únicamente cuando varía la luminosidad.

- En caso de condiciones climatológicas especiales, p. ej., en caso de niebla, encienda la luz de cruce manualmente.

 Al engranar la marcha atrás, la luz de curva estática se enciende a ambos lados del vehículo para iluminar mejor el entorno durante la maniobra.


Encender y apagar las luces antiniebla

Las luces antiniebla se pueden conectar estando el mando de las luces en la posición  o  (luz de cruce) con el encendido conectado:

- **Encender los faros antiniebla** : Tire del mando de las luces → [fig. 72](#) hasta el primer encastre. El testigo de control  se enciende en verde en el mando.
- **Encender la luz trasera antiniebla** : Tire del mando de las luces hasta el tope. El testigo de control  se enciende en amarillo en el cuadro de instrumentos.
- Para apagar las luces antiniebla, presione el mando de las luces hacia dentro o gírelo a la posición **0**.

Funciones de las luces

Luz de posición

Cuando se sitúa el mando de las luces en la posición , se encienden las luces de posición en los dos faros, determinadas zonas de los grupos ópticos traseros, la luz de matrícula, así como la luz de las teclas de la consola central y de las teclas del tablero de instrumentos. Si el encendido está conectado, se encienden adicionalmente las luces diurnas.

Si con el encendido desconectado **no** se bloquea el vehículo desde el exterior, transcurridos aprox. 10 minutos se conecta automáticamente la luz de estacionamiento a ambos lados del vehículo para reducir la sollicitación de la batería de 12 voltios → [pág. 94](#).

Conexión automática de la luz de cruce **AUTO**

Cuando el mando de las luces se encuentra en la posición **AUTO**, el alumbrado del vehículo y la iluminación de los instrumentos y los mandos se encienden y apagan automáticamente en función de las condiciones de luz existentes. Cuando las luces están encendidas, en el mando de las luces se enciende el testigo de control en amarillo.

La conexión automática de la luz de cruce es solo una función auxiliar y no siempre puede identificar con suficiente precisión todas las situaciones que se presentan durante la conducción.

Luz de curva estática

Al girar lentamente o en curvas muy cerradas, se enciende automáticamente una luz de curva estática.

Luz de curva dinámica (AFS)

En las curvas, unas lámparas autodireccionales iluminan mejor la calzada automáticamente (también aunque no se trate de una curva). La luz de curva dinámica solo funciona si la luz de cruce está encendida y se circula a más de aprox. 10 km/h (6 mph).

Si se cuenta con el equipamiento correspondiente, la luz de curva dinámica puede activarse y desactivarse en el menú **Asistentes** → [pág. 16](#).

Señales acústicas para avisar de que no se han apagado las luces

Cuando se extrae la llave de la cerradura de encendido y se abre la puerta del conductor, suenan unas señales de advertencia en los casos que se describen a continuación:

- Si la luz de estacionamiento está conectada.
- Si el mando de las luces se encuentra en la posición \Rightarrow o \Leftarrow .

Con la función "Coming Home" activada, al abandonar el vehículo no sonará ninguna señal acústica para avisar de que las luces aún están encendidas.

Luz de carretera

Encender y apagar la luz de carretera

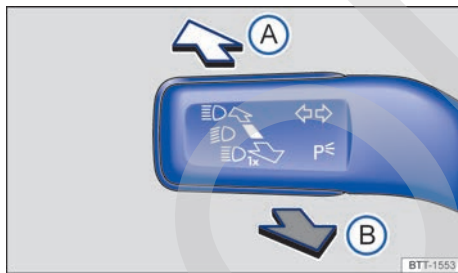


Fig. 73 En el lado izquierdo de la columna de dirección: palanca de los intermitentes y de la luz de carretera.

- Conecte el encendido y encienda la luz de cruce.
- Mueva la palanca de los intermitentes y de la luz de carretera desde la posición central a la posición deseada:

- A** Se enciende la luz de carretera.
- B** Se accionan las ráfagas de luz o se apaga la luz de carretera. Las *ráfagas de luz* permanecen encendidas mientras se tire de la palanca.

Cuando la luz de carretera está encendida, se enciende el testigo de control azul \Rightarrow en el cuadro de instrumentos.

Asistente de luz de carretera

En función del equipamiento, el vehículo puede ir equipado con un asistente dinámico de luz de carretera \rightarrow pág. 93.

ADVERTENCIA

Si la luz de carretera no se utiliza correctamente, podrían producirse accidentes y lesiones graves porque puede distraer y deslumbrar a otros usuarios de la vía.

Asistente de luz de carretera

El asistente de luz de carretera evita automáticamente el deslumbramiento de los vehículos detectados que circulan en sentido contrario o por delante en el mismo sentido. Además, normalmente el asistente de luz de carretera detecta las zonas que están iluminadas y desconecta la luz de carretera al pasar, p. ej., por poblaciones.

El asistente conecta la luz de carretera automáticamente a partir de una velocidad de aprox. 60 km/h (37 mph) y la desconecta a velocidades inferiores a aprox. 30 km/h (18 mph) dentro de las limitaciones del sistema y en función de las condiciones del entorno y de la circulación, así como de la velocidad \rightarrow \triangle .

Conectar el asistente de luz de carretera

- Conecte el encendido y, dado el caso, gire el mando de las luces a la posición **AUTO**.
- Partiendo de la posición básica, presione la palanca de los intermitentes y de la luz de carretera hacia delante.

Cuando el asistente de luz de carretera está conectado, se enciende el testigo de control \Rightarrow en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Desconectar el asistente de luz de carretera

- Tire hacia atrás de la palanca de los intermitentes y de la luz de carretera.
- **O BIEN:** gire el mando de las luces a una posición distinta a **AUTO**.
- **O BIEN:** desconecte el encendido.
- **O BIEN:** presione la palanca de los intermitentes y de la luz de carretera hacia delante para encender manualmente la luz de carretera. \blacktriangleright

Limitaciones del sistema

En los siguientes casos hay que desconectar la luz de carretera manualmente porque el asistente de luz de carretera no la desconectará a tiempo o no la desconectará en absoluto:

- En vías insuficientemente iluminadas con señales muy reflectantes.
- En el caso de usuarios de la vía con un alumbrado insuficiente, p. ej., peatones o ciclistas.
- En curvas cerradas, cuando el tráfico en sentido contrario está parcialmente oculto, en las subidas pronunciadas o en las bajadas.
- En las vías con tráfico en sentido contrario y con valla de protección central cuando el conductor puede ver con holgura por encima de ella, p. ej., el conductor de un camión.
- En caso de niebla, nieve o precipitaciones intensas.
- En caso de remolinos de polvo o arena.
- En caso de que el parabrisas esté dañado en el campo de visión de la cámara.
- Si el campo de visión de la cámara está empañado, sucio o cubierto con algún adhesivo, nieve o hielo.
- Si la cámara está averiada o si la alimentación de corriente se ha interrumpido.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que el mayor confort que proporciona el asistente de luz de carretera le induzca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Controle siempre usted mismo las luces y ajústelas en función de las condiciones de luz, de visibilidad y del tráfico.
- El asistente de luz de carretera puede que no detecte correctamente todas las situaciones y que en determinadas situaciones solo funcione de forma limitada.
- Si el campo de visión de la cámara está sucio, cubierto o dañado, puede que el funcionamiento del asistente se vea afectado negativamente. Esto también rige en el caso de que se realicen modificaciones en el sistema de alumbrado del vehículo, por ejemplo, si se montan faros adicionales.

ⓘ AVISO

Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Limpie periódicamente el campo de visión de la cámara y manténgalo limpio, sin nieve y sin hielo.
- No cubra el campo de visión de la cámara.
- Compruebe con regularidad que el parabrisas no esté dañado por la zona del campo de visión de la cámara.

ⓘ Si en la zona de influencia de la cámara hay objetos que irradian luz, p. ej., un sistema de navegación portátil, puede verse afectado negativamente el funcionamiento del asistente de luz de carretera. ◀

Luz de estacionamiento

Conectar y desconectar la luz de estacionamiento

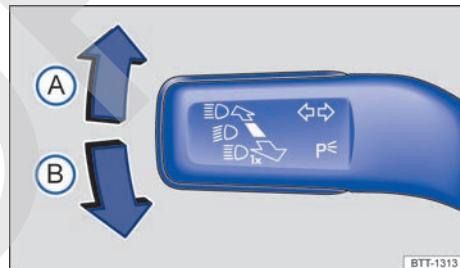


Fig. 74 En el lado izquierdo de la columna de dirección: palanca de los intermitentes y de la luz de carretera.

Luz de estacionamiento en un solo lado

Cuando se conecta la luz de estacionamiento, se encienden la luz de posición delantera y determinadas zonas del grupo óptico trasero del lado correspondiente del vehículo:

- Desconecte el encendido.
- Mueva la palanca de los intermitentes y de la luz de carretera desde la posición central a la posición deseada: ▶


- Ⓐ Se conecta la luz de estacionamiento derecha.
- Ⓑ Se conecta la luz de estacionamiento izquierda.

– Sitúe la palanca en la posición básica para desconectar la luz de estacionamiento.

La luz de estacionamiento solo se puede conectar con el encendido desconectado y si la palanca de los intermitentes y de la luz de carretera se encuentra en la posición central antes de accionarla.


Luz de estacionamiento a ambos lados del vehículo

Cuando se conecta la luz de estacionamiento a ambos lados del vehículo, se encienden las luces de posición en los dos faros y determinadas zonas de los grupos ópticos traseros:

- Con el encendido conectado, gire el mando de las luces a la posición .
- Desconecte el encendido.
- Bloquee el vehículo desde fuera.

Desconexión automática de la luz de posición o de la luz de estacionamiento

Con la luz de posición o la luz de estacionamiento encendida, la batería de 12 voltios se va descargando. La luz de posición o la de estacionamiento se apaga automáticamente cuando el estado de la batería de 12 voltios es tan bajo que podría impedir la puesta en marcha del motor. La desconexión tiene lugar, como muy pronto, tras 2 horas de funcionamiento de la luz en cuestión.

Si la capacidad de la batería no es suficiente para que la luz de posición o la luz de estacionamiento permanezca encendida durante 2 horas, no se produce una desconexión automática de las mismas. En este caso, la luz de posición o la de estacionamiento permanecerá encendida hasta que la batería de 12 voltios se descargue por completo. Entonces ya no será posible poner el motor en marcha → .

ADVERTENCIA

Si se deja el vehículo estacionado sin señalizarlo lo suficiente con las luces oportunas y, por ello, otros usuarios de la vía no lo ven o solo lo ven con dificultad, pueden producirse accidentes y lesiones graves.

- Estacione el vehículo siempre de forma segura y con las luces oportunas encendidas. Tenga en cuenta las disposiciones legales al respecto.
- Si es necesario el alumbrado del vehículo durante varias horas, conecte si es posible la luz de estacionamiento derecha o izquierda. El tiempo que puede permanecer encendida la luz de estacionamiento a un solo lado del vehículo es, por lo general, dos veces superior al tiempo que puede hacerlo la luz a ambos lados del vehículo.

Función "Coming Home" y "Leaving Home" (iluminación exterior de orientación)

La función "Coming Home" y "Leaving Home" ilumina el entorno más próximo al vehículo al subir y bajar del mismo en caso de oscuridad.

La función "Coming Home" se activa manualmente. La función "Leaving Home", por el contrario, se controla automáticamente mediante un sensor de lluvia y de luz.

En el menú **Luces y Visibilidad** se puede ajustar la duración del retardo de apagado de las luces y activar o desactivar la función → pág. 16.

Activar la función "Coming Home"

- Desconecte el encendido.
- Accione las ráfagas de luz durante aprox. 1 segundo.

La iluminación "Coming Home" se conecta al abrir la puerta del conductor. El *retardo de apagado de las luces* comienza al cerrarse la última puerta del vehículo, incluido el portón del maletero.

Desactivar la función "Coming Home"

- Se desactiva automáticamente una vez transcurrido el tiempo ajustado para el retardo de apagado de las luces.
- **O BIEN:** se desactiva automáticamente si, aprox. 30 segundos después de haber activado la función, aún está abierta alguna puerta del vehículo o el portón del maletero.
- **O BIEN:** gire el mando de las luces a la posición **0**.
- **O BIEN:** conecte el encendido.

Activar la función "Leaving Home"

- Desbloquee el vehículo (el mando de las luces tiene que encontrarse en la posición **AUTO** y el sensor de lluvia y de luz detectar *oscuridad*).

Desactivar la función "Leaving Home"

- Se desactiva automáticamente una vez transcurrido el tiempo del retardo de apagado de las luces.
- **O BIEN:** bloquee el vehículo.
- **O BIEN:** gire el mando de las luces a la posición **0**.
- **O BIEN:** conecte el encendido.

Faros

Regulación del alcance de las luces

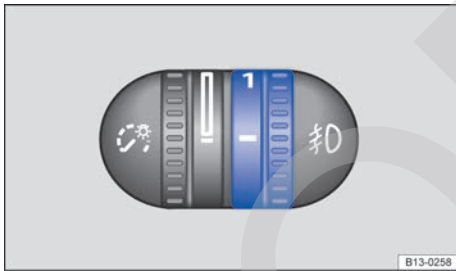


Fig. 75 Junto al volante: regulador del alcance de las luces.

Con la regulación del alcance de las luces se puede adaptar el haz de la luz de cruce al estado de carga del vehículo. De este modo el conductor obtiene unas condiciones de visibilidad óptimas sin deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario → ⚠.

- Gire el regulador fig. 75 a la posición necesaria (ejemplos de estados de carga¹⁾ del vehículo):

– Asientos delanteros ocupados y maletero vacío.

1 Todas las plazas ocupadas y el maletero vacío.

2 Todas las plazas ocupadas y el maletero lleno.

3 Asiento del conductor ocupado y maletero lleno.

Regulación dinámica del alcance de las luces

En los vehículos con regulación dinámica del alcance de las luces no es posible ajustar manualmente el alcance de las luces. Al encender los faros se adapta el alcance de las luces automáticamente al estado de carga del vehículo → ⚠.

⚠ ADVERTENCIA

Si el vehículo va muy cargado, los faros podrían deslumbrar y distraer a otros usuarios de la vía. Esto puede provocar accidentes y que se produzcan lesiones graves.

- Ajuste siempre el haz de luz en función del estado de carga del vehículo de modo que no deslumbre a otros usuarios de la vía.

⚠ ADVERTENCIA

Si la regulación dinámica del alcance de las luces se avería o no funciona correctamente, los faros podrían deslumbrar y distraer a otros usuarios de la vía. Esto puede provocar accidentes y que se produzcan lesiones graves.


- Acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite una revisión de la regulación del alcance de las luces.

Cubrir los faros con adhesivos o modificar su orientación (modo viaje)

Si se viaja a países en los que se circula por el lado contrario al del país de origen, la luz de cruce asimétrica podría deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario. Por ello hay que modificar la orientación de los faros cuando se viaje a alguno de estos países.


La orientación de los faros se puede modificar en el menú **Ajustes**, submenú **Luces y Visibil.**, opción **Modo viaje** del cuadro de instrumentos → pág. 16. ▶

¹⁾ Si el estado de carga del vehículo no se corresponde con ninguno de los de la tabla, también se pueden ajustar posiciones intermedias.

Cuando el modo viaje está activado, el testigo de control amarillo  parpadea durante aprox. 5 segundos cada vez que se conecta el encendido y, dado el caso, se muestra un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.


En los vehículos en los que no se pueda modificar la orientación de los faros en el menú, habrá que cubrir ciertas zonas de los faros con adhesivos o encargar a un taller especializado la modificación de la orientación de los faros. En un taller especializado se puede consultar más información al respecto. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.

La luz de curva dinámica no funciona cuando el modo viaje está activado.


 No utilice el modo viaje durante largos periodos de tiempo. Si desea modificar la orientación de los faros de forma permanente, acuda a un taller especializado. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.


Problemas y soluciones

Intermitentes

 Intermitente izquierdo o derecho. Si alguno de los intermitentes del vehículo no funciona, el testigo parpadea a una velocidad dos veces superior a la normal. Compruebe el alumbrado del vehículo.

Alumbrado

 Si se enciende: existe un fallo total o parcial en el alumbrado del vehículo. Compruebe el alumbrado del vehículo y, dado el caso, sustituya la lámpara en cuestión → pág. 182. Si todas las lámparas funcionan, acuda a un taller especializado.

 Si parpadea durante aprox. 5 segundos tras conectar el encendido: el modo viaje está activado → pág. 96.

Luz de curva

La luz de curva dinámica no funciona cuando el modo viaje está activado → pág. 96.

En caso de averiarse la luz de curva, aparece una indicación al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos. Acuda a un taller especializado. <

Iluminación interior

Iluminación de los instrumentos y los mandos

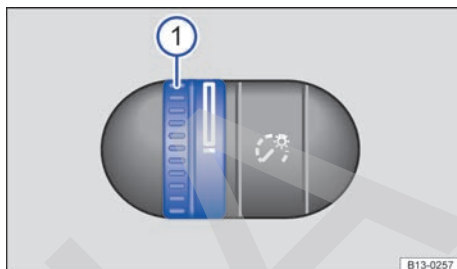



Fig. 76 Junto al volante: regulador de la iluminación de los instrumentos y los mandos ①.


En función del equipamiento del vehículo, la intensidad de la iluminación de los instrumentos y los mandos se puede regular sin escalonamientos girando el regulador → fig. 76 ① con las luces encendidas.


La intensidad ajustada se adapta automáticamente a los cambios de luminosidad ambiental que tengan lugar en el vehículo.


 La iluminación de los instrumentos (agujas y escalas) está encendida cuando las luces están apagadas y el encendido conectado. A medida que se reduce la luminosidad ambiental se reduce la iluminación de las escalas automáticamente y eventualmente se apaga del todo. Esta función tiene como objetivo recordar al conductor que encienda la luz de cruce oportunamente, p. ej., al atravesar un túnel. <


Luces interiores y de lectura e iluminación ambiental

Pulse la tecla correspondiente o desplace el mando a la posición correspondiente:

 Apagar la luz interior.

 Encender la luz interior. ▶

 Las luces interiores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo, al abrir una puerta o al extraer la llave de la cerradura de encendido.

 Encender o apagar la luz de lectura.


Luz de la guantera y del maletero

Al abrir y cerrar la guantera o el portón del maletero se enciende o se apaga automáticamente una luz.

Iluminación ambiental

En función del equipamiento, la iluminación ambiental proporciona una iluminación indirecta en diferentes zonas del habitáculo.

Adicionalmente puede que se ilumine la zona reposapiés.

 Las luces se apagan al bloquear el vehículo o a los pocos minutos de extraer la llave de la cerradura de encendido. De este modo se evita que se descargue la batería de 12 voltios.

Visibilidad

Limpiacristales





Fig. 77 En el lado derecho de la columna de dirección: manejo del limpiaparabrisas.








Fig. 78 En el lado derecho de la columna de dirección: manejo del limpiacristales.

El limpiacristales solo funciona con el encendido conectado y el capó del motor o el portón del maletero cerrados.

Mueva la palanca del limpiacristales a la posición deseada → :

- A OFF** El limpiacristales está desconectado.
- B ** Se conecta el barrido intermitente del parabrisas o se activa el sensor de lluvia y de luz. El barrido intermitente del parabrisas tiene lugar en función de la velocidad a la que se circule. Cuanto más rápido se circule, con más frecuencia barrerá el limpiacristales.
- C LOW** Se conecta el barrido lento.
- D HIGH** Se conecta el barrido rápido.

- E  Se conecta el barrido breve. Manteniendo la palanca presionada hacia abajo más tiempo, el barrido se vuelve más rápido.
- F  Tirando de la palanca se conecta el barrido automático del limpiavaparabrisas. El Climatronic conecta la recirculación de aire durante aprox. 30 segundos para evitar que penetre el olor del líquido lavacristales en el habitáculo.
- I  Mando para ajustar la duración de los intervalos del barrido (vehículos sin sensor de lluvia y de luz) o la sensibilidad del sensor de lluvia y de luz.
- G  Se conecta el barrido intermitente de la luneta. El limpiavaventana funciona en intervalos de aprox. 6 segundos.
- H  Manteniendo presionada la palanca se conecta el barrido automático del limpiavaventana.

ADVERTENCIA

Si no se añade suficiente anticongelante al líquido lavacristales, este podría congelarse sobre el cristal y dificultar la visibilidad.

- Cuando las temperaturas sean invernales, no utilice el lavacristales sin haber añadido antes suficiente anticongelante al líquido lavacristales.
- Cuando las temperaturas sean invernales, no utilice nunca el lavacristales sin haber calentado previamente el parabrisas con el sistema de ventilación. De lo contrario, la mezcla de líquido lavacristales y anticongelante podría congelarse sobre el parabrisas y dificultar la visibilidad.

ADVERTENCIA

Cuando se utilizan escobillas limpiacristales desgastadas o sucias, se reduce la visibilidad y aumenta el riesgo de que se produzcan accidentes y lesiones graves.

- Sustituya las escobillas siempre que estén en mal estado o desgastadas y ya no limpien los cristales lo suficiente → pág. 181.


AVISO


Antes de emprender la marcha y **antes de conectar el encendido**, compruebe lo siguiente para evitar daños en el cristal, en las escobillas limpiacristales y en el motor del limpiacristales:

- La palanca del limpiacristales se encuentra en la posición básica.
- Ha retirado o eliminado la nieve y el hielo que pudiera haber en los limpiacristales y en los cristales.
- Ha desprendido con cuidado del cristal las escobillas limpiacristales que se hayan congelado. Volkswagen recomienda para ello un aerosol antihielo.

AVISO

No conecte el limpiacristales cuando el cristal esté seco. El barrido en seco de las escobillas limpiacristales puede dañar el cristal.

 Cuando el vehículo se detiene, si el limpiacristales está conectado, pasa a funcionar temporalmente en el nivel de barrido inmediatamente inferior.

 En invierno, la posición de servicio de los limpiavaparabrisas puede ser de utilidad para poder levantar mejor las escobillas limpiacristales cuando vaya a dejar estacionado el vehículo → pág. 181.

Funcionamiento del limpiacristales

Barrido automático del limpiavaventana

El limpiavaventana se conecta automáticamente cuando, con el limpiavaparabrisas conectado, se engrana la marcha atrás.

Eyectores calefactables del lavacristales

La calefacción descongela los eyectores del lavacristales que se hayan congelado. La potencia calorífica se regula automáticamente al conectar el encendido en función de la temperatura ambiente. La calefacción solo descongela los eyectores, pero no los tubos flexibles por donde pasa el líquido lavacristales.

Lavafaros

El lavafaros limpia el cristal de los faros y solo funciona con la luz de cruce encendida.

Tras conectar el encendido, los faros también se lavan cuando se acciona el barrido automático del limpiavaparabrisas por primera vez y luego cada décima vez. Limpie con regularidad la suciedad que se haya incrustado en los faros, p. ej., los restos de insectos.

Para garantizar el funcionamiento del lavafaros también en invierno, limpie la nieve que pudiera haber en las tapas de los eyectores situadas en el paragolpes. Dado el caso, elimine el hielo con un aerosol antihielo.

Sensor de lluvia y de luz

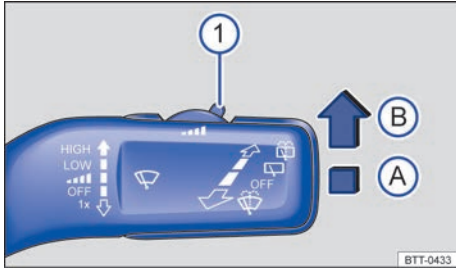


Fig. 79 En el lado derecho de la columna de dirección: palanca del limpiacristales.

Cuando está activado, el sensor de lluvia y de luz controla automáticamente los intervalos del limpiacristales en función de la intensidad de las precipitaciones.

Activar y desactivar el sensor de lluvia y de luz

Presione la palanca hasta la posición deseada → fig. 79:

- Posición (A) - El sensor de lluvia y de luz está desactivado.
- Posición (B) - El sensor de lluvia y de luz está activado y tendrá lugar el barrido automático en caso necesario.

Cuando el sensor de lluvia y de luz está desactivado, se ajusta la duración de los intervalos en niveles fijos.

Ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia y de luz

La sensibilidad del sensor de lluvia y de luz puede ajustarse manualmente con el mando → fig. 79 ① situado en la palanca del limpiacristales → ▲.

- Moviendo el mando hacia la derecha: nivel de sensibilidad alto.
- Moviendo el mando hacia la izquierda: nivel de sensibilidad bajo.

⚠ ADVERTENCIA

El sensor de lluvia y de luz no siempre puede detectar las precipitaciones con la suficiente precisión y conectar el limpiacristales convenientemente.

- En caso necesario, conecte el limpiacristales oportunamente de forma manual cuando el agua sobre el parabrisas dificulte la visibilidad.

Problemas y soluciones



El nivel del líquido lavacrystal está demasiado bajo. Llene el depósito del lavacrystal en la próxima oportunidad que se le presente → pág. 202.

Funcionamiento anómalo del sensor de lluvia y de luz


Algunos ejemplos de posibles causas de anomalías e interpretaciones falsas *en la zona de la superficie de referencia* → pág. 6 del sensor de lluvia y de luz:

- **Escobillas limpiacristales en mal estado:** La presencia de una película o de franjas de agua debido al mal estado de las escobillas puede provocar que se prolongue el funcionamiento del limpiaparabrisas, que los intervalos de barrido se acorten considerablemente o que el barrido pase a ser rápido y continuado.
- **Insectos:** El impacto de mosquitos sobre el parabrisas puede provocar la puesta en funcionamiento del limpiaparabrisas.
- **Rastros de sal:** En invierno puede que el limpiaparabrisas funcione más tiempo de lo normal por la presencia de rastros de sal sobre el parabrisas casi seco.
- **Suciedad:** La presencia de polvo seco, cera, películas protectoras (efecto lotus), restos de detergente (del túnel de lavado), etc., sobre el parabrisas puede provocar que el sensor de lluvia y de luz reaccione de manera menos sensible, más tarde, más lentamente o que no reaccione en absoluto. Limpie con regularidad ▶

la superficie de referencia del sensor de lluvia y de luz → pág. 248 y compruebe que las escobillas limpiacristales no estén dañadas.

- **Figura en el parabrisas:** El impacto de una piedra hace que el limpiaparabrisas efectúe un ciclo de barrido si el sensor de lluvia y de luz está activado. Después, el sensor detecta que se han reducido las superficies de referencia y se adapta. Según el tamaño del impacto, el comportamiento de activación del sensor puede cambiar.


Para retirar restos de cera o de abrillantadores se recomienda utilizar un producto limpiacristales que contenga alcohol.

 Si el limpiacristales encuentra algún obstáculo en el cristal, intentará barrerlo. Si el obstáculo continúa bloqueando el funcionamiento del limpiacristales, este se detendrá. Retire el obstáculo y conecte el limpiacristales de nuevo.

Espejos retrovisores

Introducción al tema

A través de los retrovisores exteriores y del retrovisor interior, el conductor puede observar los vehículos que circulan por detrás y adaptar su comportamiento al volante a los mismos.

Para la seguridad durante la conducción es importante que el conductor ajuste correctamente los retrovisores exteriores y el retrovisor interior antes de emprender la marcha → .

Al mirar por los retrovisores exteriores y el retrovisor interior, no es posible ver toda la zona lateral y trasera del vehículo. Estas zonas que quedan fuera del campo visual se llaman ángulo muerto. En el ángulo muerto pueden encontrarse otros usuarios de la vía y objetos.

ADVERTENCIA

Ajustar los retrovisores exteriores y el retrovisor interior durante la marcha puede distraer al conductor. Esto puede provocar accidentes y que se produzcan lesiones graves.

- Ajuste los retrovisores exteriores y el retrovisor interior únicamente cuando el vehículo esté detenido.

- Al aparcar, cambiar de carril, adelantar o girar, observe siempre atentamente el entorno, pues también en el ángulo muerto podrían encontrarse otros usuarios de la vía u objetos.
- Asegúrese siempre de que los retrovisores estén ajustados correctamente y de que la visibilidad hacia atrás no se vea reducida por hielo, nieve, empañamiento o algún objeto.

ADVERTENCIA

Si no se calcula con precisión la distancia a la que se encuentran los vehículos que circulan por detrás, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Los espejos curvos (convexos o esféricos) aumentan el campo visual y los objetos se ven más pequeños y más lejanos.
- Los espejos curvos no permiten calcular con precisión la distancia a la que se encuentran los vehículos que circulan por detrás, por lo que su uso a la hora de cambiar de carril podría provocar accidentes y lesiones graves.
- Siempre que sea posible, utilice el retrovisor interior para calcular exactamente la distancia respecto a los vehículos que circulen por detrás o a otros objetos.
- Asegúrese siempre de tener suficiente visibilidad hacia atrás.

ADVERTENCIA

Los espejos retrovisores antideslumbrantes automáticos contienen un líquido electrolítico que podría salirse en caso de romperse el espejo.

- Si se sale, el líquido electrolítico puede irritar la piel, los ojos y los órganos respiratorios, especialmente en el caso de personas con asma o enfermedades similares. Inhale inmediatamente suficiente aire fresco y salga del vehículo o, si esto no fuera posible, abra todas las ventanillas y puertas.
- Si el líquido electrolítico entrara en contacto con los ojos o la piel, enjuague inmediatamente la zona afectada con abundante agua durante 15 minutos como mínimo y acuda a un médico.

- Si el líquido entrara en contacto con calzado o prendas de vestir, enjuague estos inmediatamente con abundante agua durante 15 minutos como mínimo. Antes de volver a utilizar el calzado o la prenda en cuestión, límpielos a fondo.
- Si ingiriera el líquido electrolítico, enjuáguese la boca inmediatamente con abundante agua durante 15 minutos como mínimo. No pro-

voque el vómito mientras no lo aconseje un médico. Busque inmediatamente asistencia médica.

⚠ AVISO

En caso de rotura de un espejo retrovisor antideslumbrante automático podría salir un líquido electrolítico. Este líquido ataca las superficies de plástico. Por ello, límpielo lo antes posible con una esponja húmeda, por ejemplo. ◀

Retrovisor interior

📖 Tenga en cuenta ⚠ y Ⓞ, al principio de este capítulo, en la página 101.

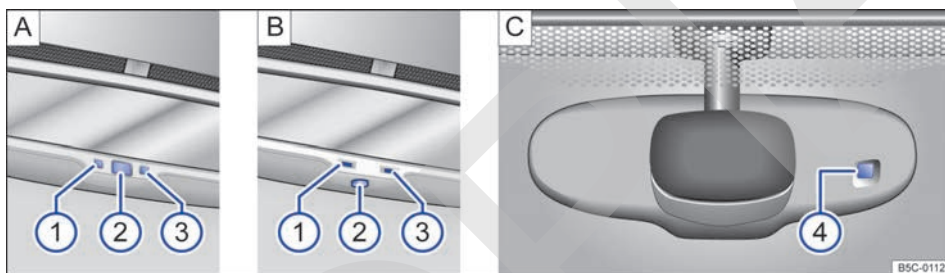


Fig. 80 En el parabrisas: retrovisor interior antideslumbrante automático.

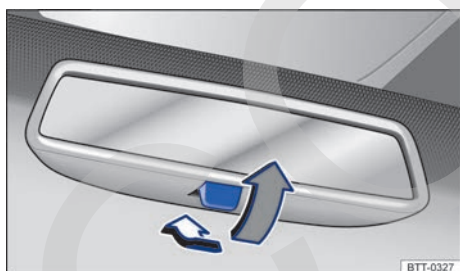


Fig. 81 En el parabrisas: retrovisor interior antideslumbrante manual.

Retrovisor interior antideslumbrante automático

Con el encendido conectado, el retrovisor interior se oscurece *automáticamente* en función de las condiciones de luz del entorno cuando incide un haz de luz por detrás.

Leyenda de la fig. 80:

- ① Testigo de control
- ② Botón

- ③ Sensor para detectar la incidencia de la luz por detrás
- ④ Sensor para detectar la incidencia de la luz por delante

La función antideslumbrante automática se puede activar y desactivar pulsando el botón del retrovisor interior → fig. 80 A ② o B ②. Asimismo, cuando está activada, se enciende el testigo de control → fig. 80 A ① o B ①.

Cuando la incidencia de la luz en los sensores se ve obstaculizada o interrumpida, p. ej., por una cortinilla parasol o por objetos que cuelguen, el retrovisor interior antideslumbrante automático no funciona o no lo hace correctamente. Asimismo, la utilización de dispositivos de navegación portátiles fijados en el parabrisas o cerca del retrovisor interior antideslumbrante automático puede afectar negativamente al funcionamiento de los sensores → ⚠.

La función antideslumbrante automática se desactiva en algunas situaciones, p. ej., cuando se engrana la marcha atrás. ▶

Retrovisor interior antideslumbrante manual

- Posición básica: la palanca situada en el borde inferior del retrovisor apunta hacia delante, hacia el parabrisas.
- Para oscurecer el retrovisor, tire de la palanca hacia atrás → fig. 81.

⚠ ADVERTENCIA

La luz de la pantalla de los dispositivos de navegación portátiles puede provocar fallos en el funcionamiento del retrovisor interior antideslumbrante automático y provocar un accidente y lesiones graves.

Retrovisores exteriores

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⏰, al principio de este capítulo, en la página 101.



Fig. 82 En la puerta del conductor: mando giratorio de los retrovisores exteriores.

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar con el mando giratorio situado en la puerta del conductor → fig. 82 estando el encendido conectado.

📺 Los retrovisores exteriores se pliegan eléctricamente hacia el vehículo → ⚠.

🔥 La calefacción de los retrovisores exteriores se conecta. Funciona solamente cuando la temperatura ambiente es inferior a +20 °C (+68 °F) y al principio a máxima potencia. Al cabo de aprox. 2 minutos, calienta en función de la temperatura ambiente.

⬅ Basculando convenientemente el mando, el retrovisor exterior izquierdo se ajusta hacia delante, hacia atrás, hacia la izquierda o hacia la derecha.

- El funcionamiento anómalo de la función antideslumbrante automática puede ocasionar que no sea posible utilizar el retrovisor interior para calcular exactamente la distancia respecto a los vehículos que circulen por detrás o a otros objetos.

R Basculando convenientemente el mando, el retrovisor exterior derecho se ajusta hacia delante, hacia atrás, hacia la izquierda o hacia la derecha.

O Posición cero. Los retrovisores exteriores están sin plegar, la calefacción de los mismos está apagada y no es posible ajustarlos.

Ajustar los retrovisores exteriores de forma sincronizada

- Seleccione en el menú **Ajustes - Confort** que los retrovisores exteriores deben ajustarse de forma sincronizada → pág. 16.
- Gire el mando a la posición **L**.
- Ajuste el retrovisor exterior izquierdo. El retrovisor derecho se ajustará simultáneamente (de forma sincronizada).
- En caso necesario, corrija los ajustes del retrovisor derecho. Gire para ello el mando a la posición **R**.

Guardar el ajuste del retrovisor exterior del acompañante para marcha atrás

- Seleccione la llave del vehículo en la que se deberá guardar el ajuste.
- Desbloquee el vehículo con esa llave.
- Ponga y apriete bien el freno de mano.
- Conecte el encendido.
- Ponga el cambio en punto muerto.
- Active la función **Inclin. retrov.** en el menú **Ajustes - Confort**.
- Engrane la marcha atrás.

- Ajuste el retrovisor exterior del acompañante de manera que, p. ej., pueda ver bien el bordillo de la acera.
- La posición ajustada para el retrovisor se guarda automáticamente y se asigna a la llave con la que desbloquee el vehículo.

Activar el ajuste del retrovisor exterior del acompañante

- Gire el mando de los retrovisores exteriores a la posición **R**.
- Con el encendido conectado, engrane la marcha atrás.
- El retrovisor exterior del acompañante abandona automáticamente la posición guardada para la marcha atrás cuando el vehículo avanza a más de 15 km/h (9 mph) aprox. o si se gira el mando de la posición **R** a otra.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se presta la debida atención al plegar o desplegar los retrovisores exteriores, podrían producirse lesiones.

- Los retrovisores exteriores únicamente se deberán plegar o desplegar cuando no se encuentre nadie en la zona del recorrido de los mismos.
- Cuando mueva los retrovisores exteriores, tenga cuidado para no introducir los dedos entre el retrovisor exterior y su base.


⚠ ADVERTENCIA


Si no se calcula con precisión la distancia a la que se encuentran los vehículos que circulan por detrás, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Los espejos curvos (convexos o esféricos) aumentan el campo visual y los objetos se ven más pequeños y más lejanos.
- Los espejos curvos no permiten calcular con precisión la distancia a la que se encuentran los vehículos que circulan por detrás, por lo que su uso a la hora de cambiar de carril podría provocar accidentes y lesiones graves.
- Siempre que sea posible, utilice el retrovisor interior para calcular exactamente la distancia respecto a los vehículos que circulen por detrás o a otros objetos.
- Asegúrese siempre de tener suficiente visibilidad hacia atrás.

ⓘ AVISO

- Pliegue los retrovisores exteriores siempre que utilice un túnel de lavado automático.
- No pliegue ni despliegue los retrovisores exteriores plegables eléctricamente con la mano, pues de lo contrario se podría dañar el accionamiento eléctrico de los mismos.

 No deje encendida la calefacción de los retrovisores exteriores más que el tiempo necesario. De lo contrario ocasiona un consumo de combustible innecesario.

 En caso de avería, los retrovisores exteriores eléctricos se pueden ajustar mecánicamente presionando con la mano en el borde del espejo. ◀

Equipamiento para protegerse del sol

Parasoles

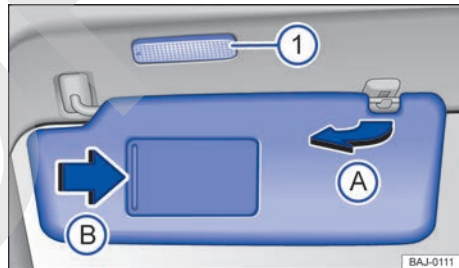


Fig. 83 En el revestimiento interior de la parte de lantera del techo: parasol.

Posibilidades de ajuste de los parasoles del conductor y del acompañante:

- Se pueden bajar hacia el parabrisas.
- Se pueden extraer del soporte y girar hacia las puertas → **fig. 83 A**.

Espejo de cortesía con luz

En la parte posterior del parasol hay un espejo de cortesía provisto de una tapa. Al desplazar la tapa → **fig. 83 B**, se enciende una luz → **fig. 83 1**. ▶

ADVERTENCIA

El uso de parasoles y cortinillas parasol puede reducir la visibilidad.

- Vuelva a fijar los parasoles y las cortinillas parasol siempre en sus soportes cuando ya no los necesite.



Bajo determinadas circunstancias, la luz situada encima del parasol se apaga automáticamente transcurridos unos minutos. De este modo se evita que se descargue la batería de 12 voltios.

Calefacción y climatizador

Calefactar, ventilar y refrigerar

Introducción al tema

En el vehículo puede ir montado uno de los siguientes sistemas:

El **sistema de calefacción y ventilación** calienta y ventila el habitáculo. El sistema de calefacción y ventilación no puede refrigerar.

El **climatizador manual** y el **Climatronic** refrigeran y deshumedecen el aire. Su rendimiento óptimo se consigue con las ventanillas y el techo de cristal cerrados. En caso de mucha acumulación de calor en el habitáculo, ventilar este puede acelerar el proceso de refrigeración.

Indicación de las funciones activadas

Los diodos luminosos (LED) que se encienden en los reguladores giratorios y en las teclas indican que la función correspondiente está activada.

ADVERTENCIA

Cuando la visibilidad a través de los cristales es mala, aumenta el riesgo de que se produzcan colisiones y accidentes, que pueden ocasionar lesiones graves.

- Para tener buena visibilidad, mantenga todos los cristales sin hielo, sin nieve y desempañados.
- Ajuste la calefacción, el climatizador y la luneta térmica de forma que los cristales no se empañen.
- Emprenda la marcha únicamente cuando disponga de buena visibilidad a través de los cristales.
- No utilice la recirculación de aire durante mucho tiempo. Con la refrigeración desconectada y la recirculación de aire conectada, los cristales pueden empañarse muy rápidamente, lo que dificulta seriamente la visibilidad.
- Desconecte la recirculación de aire cuando no la necesite.

⚠ ADVERTENCIA

El aire viciado puede provocar rápidamente la fatiga del conductor y reducir su capacidad de concentración, lo que podría provocar colisiones, accidentes y lesiones graves.

- No desconecte nunca el ventilador durante mucho tiempo ni deje nunca conectada la recirculación de aire durante mucho tiempo, ya que mientras tanto no entra aire del exterior en el habitáculo.

ⓘ AVISO

No coloque alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al frío o al calor delante de los difusores de aire. El aire que sale de los difusores puede dañar o dejar inservibles alimentos, medicamentos u objetos sensibles al calor o al frío.

ⓘ AVISO

Si el climatizador no funciona, desconéctelo inmediatamente y solicite a un taller especializado una revisión del mismo. De este modo se pueden evitar otros posibles daños. ◀

Mandos delanteros

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 105.




Fig. 84 En la parte superior de la consola central: mandos del climatizador manual.




Fig. 85 En la parte superior de la consola central: mandos del Climatronic. ▶

Algunas funciones y teclas solo están disponibles en función del equipamiento y dependen del tipo de sistema que vaya montado.

Desconectar

- Pulse la tecla  del panel de mandos.
- *Climatizador manual*: Gire el regulador central a la posición 0 → [fig. 84](#).
- *Climatronic*: Gire el regulador central completamente hacia la izquierda → [fig. 85](#).


SYNC – Sincronizar los ajustes de temperatura

- Pulse la tecla  para seleccionar los ajustes de temperatura del lado del conductor para el lado del acompañante.

AUTO – Modo automático



El modo automático se encarga de mantener una temperatura constante en el habitáculo. La temperatura, la cantidad y la distribución del aire se regulan automáticamente. El modo automático se desconecta cuando se modifica manualmente la ventilación.

A/C – Modo de refrigeración

- Pulse la tecla  para conectar y desconectar el modo de refrigeración.

En el modo de refrigeración se deshumedece el aire.

MAX A/C – Máxima potencia frigorífica

- *Climatizador manual*: Gire el regulador izquierdo a la posición MAX A/C. La recirculación de aire se conecta automáticamente.
- *Climatronic*: Pulse la tecla . La recirculación de aire se conecta automáticamente y se ajusta la posición  para la distribución del aire.

/ – Temperatura

- *Climatizador manual*: Gire el regulador izquierdo → [fig. 84](#).
- *Climatronic*: Gire los reguladores exteriores → [fig. 85](#) para ajustar la temperatura para el lado del conductor y el del acompañante.

Las pantallas situadas encima de los reguladores giratorios del Climatronic muestran la temperatura ajustada.

– Calefacción de los asientos

- Pulse la tecla  o  para conectar o desconectar la calefacción del asiento → [pág. 109](#).

– Ventilador

- Gire el regulador central.


En el modo automático del Climatronic no se muestra la velocidad del ventilador en el regulador.

| – Recirculación de aire

Con la recirculación de aire conectada no entra aire del exterior en el habitáculo → [pág. 109](#).


- Pulse las teclas  y .

Distribución del aire

 – Distribución del aire hacia la parte superior del cuerpo a través de los difusores de aire del tablero de instrumentos

 – Distribución del aire hacia la zona reposapiés


 – Distribución del aire hacia el parabrisas y la zona reposapiés

 – Distribución del aire hacia el parabrisas

MAX | – Función de desescarchado/desempañado

La función de desescarchado/desempañado desempaña el parabrisas y elimina el hielo del mismo.

- *Climatizador manual*: Gire el regulador derecho a la posición  → [fig. 84](#).


- *Climatronic*: Pulse la tecla  → [fig. 85](#).

Climatizador manual: Cuando se activa la función de desescarchado/desempañado, la recirculación de aire se desconecta y el compresor de climatización de la refrigeración se conecta para deshumedecer el aire. Con esta función activada no es posible conectar la recirculación de aire ni desconectar el compresor de climatización¹⁾.

Climatronic: Cuando la función de desescarchado/desempañado está activada, se deshumedece el aire y aumenta la velocidad del ventilador. ▶

¹⁾ En función del país es posible desconectar el compresor de climatización.

– Luneta térmica

- Pulse la tecla  para conectar y desconectar la luneta térmica con el motor en marcha.

La luneta térmica se desconecta automáticamente transcurridos 10 minutos, como máximo.

AVISO

Para evitar daños en la luneta térmica, no pegue en ningún caso adhesivos sobre los filamentos eléctricos del lado interior de la misma.

Manejo del sistema de calefacción y ventilación

 Tenga en cuenta  y , al principio de este capítulo, en la página 105.

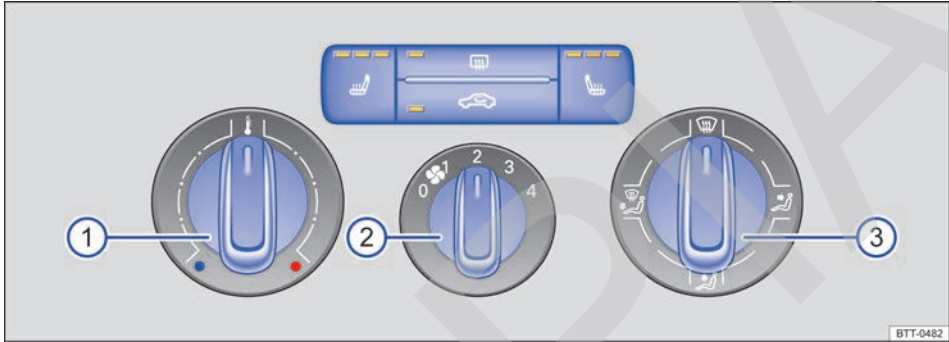





Fig. 86 En la parte superior de la consola central: mandos del sistema de calefacción y ventilación.

Algunas funciones y teclas solo están disponibles en función del equipamiento y dependen del tipo de sistema que vaya montado.

Desconectar el sistema de calefacción y ventilación

- Gire el regulador central a la posición  → fig. 86 .


– Temperatura

- Gire el regulador izquierdo  para ajustar la temperatura.


– Ventilador

- Gire el regulador central para ajustar la velocidad del ventilador.



Distribución del aire

 – Distribución del aire hacia la parte superior del cuerpo a través de los difusores de aire del tablero de instrumentos


 – Distribución del aire hacia la zona reposapiés

 – Distribución del aire hacia el parabrisas y la zona reposapiés

– Función de desescarchado/desempañado

- Gire el regulador derecho a la posición   para eliminar el hielo del parabrisas y desempañar este.


– Recirculación de aire

- Pulse la tecla  para conectar y desconectar la recirculación de aire → pág. 109.

– Calefacción de los asientos

- Pulse la tecla  o  para conectar o desconectar la calefacción del asiento → pág. 109.

– Luneta térmica

- Pulse la tecla  para conectar y desconectar la luneta térmica con el motor en marcha.

La luneta térmica se desconecta automáticamente transcurridos 10 minutos, como máximo.

⚠ AVISO



Para evitar daños en la luneta térmica, no pegue en ningún caso adhesivos sobre los filamentos eléctricos del lado interior de la misma. <

Recirculación de aire

📖 **Tenga en cuenta** ⚠ y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 105.


Con la recirculación de aire conectada no entra aire del exterior en el habitáculo.

Modo manual de recirculación de aire

- *Sistema de calefacción y ventilación y climatizador manual:* Pulse la tecla  del panel de mandos para conectar o desconectar el modo manual de recirculación de aire.
- *Climatronic:* Pulse la tecla  tantas veces como sean necesarias hasta que se encienda el testigo de control izquierdo de la misma. Se conecta el modo manual de recirculación de aire.



Modo automático de recirculación de aire del Climatronic

Con el modo automático de recirculación de aire conectado entra aire del exterior en el habitáculo. Cuando el sistema detecta una concentración elevada de sustancias contaminantes en el aire exterior, la recirculación de aire se conecta automáticamente. La recirculación se desconecta automáticamente en cuanto el contenido de sustancias nocivas vuelve a los niveles normales. El sistema no puede detectar olores desagradables.

- Pulse la tecla  tantas veces como sean necesarias hasta que se encienda el testigo de control derecho de la misma. Se conecta el modo automático de recirculación de aire.

Casos en los que la recirculación de aire se desconecta automáticamente

La recirculación de aire se desconecta automáticamente en las siguientes situaciones → ⚠:

- Si se pulsa la tecla  del panel de mandos del Climatronic.
- Si se gira el regulador de la distribución del aire del climatizador manual a la posición .

⚠ ADVERTENCIA

El aire viciado puede provocar rápidamente la fatiga del conductor y reducir su capacidad de concentración, lo que podría provocar colisiones, accidentes y lesiones graves.


- No utilice nunca la recirculación de aire durante mucho tiempo, ya que mientras tanto no entra aire del exterior en el habitáculo.
- Con la refrigeración desconectada y la recirculación de aire conectada, los cristales pueden empañarse muy rápidamente, lo que dificulta seriamente la visibilidad.
- Desconecte la recirculación de aire cuando no la necesite.

⚠ AVISO

En los vehículos con climatizador, no fume cuando la recirculación de aire esté conectada. El humo puede depositarse en el evaporador de la refrigeración, así como en el filtro de polvo y polen con carbón activo, y producir olores desagradables de forma permanente.

Climatronic

Mientras la marcha atrás está engranada o durante el barrido automático del limpiavacristales, la recirculación de aire se conecta para que no penetren olores en el habitáculo.







 Cuando la temperatura exterior sea muy alta, conectar brevemente el modo manual de la recirculación de aire contribuye a que el habitáculo se enfríe más rápidamente. <

Calefacción de los asientos

📖 **Tenga en cuenta** ⚠ y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 105.

Con el encendido conectado, la banqueta y el respaldo de los asientos pueden calentarse eléctricamente. ▶

Manejar la calefacción de los asientos

- Pulse la tecla  o  del panel de mandos para conectar la calefacción del asiento a la máxima potencia.
- Pulse la tecla  o  repetidamente para ajustar el nivel de calefacción.
- Para desconectar la calefacción del asiento, pulse la tecla  o  repetidamente hasta que no quede encendido ningún LED.

Si se vuelve a conectar el encendido en los siguientes 10 minutos aprox., la calefacción del asiento del conductor se conecta automáticamente en el nivel ajustado por última vez.

Casos en los que no se debería conectar la calefacción de los asientos

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, no conecte la calefacción del asiento:

- El asiento no está ocupado.
- El asiento va revestido con una funda.
- Sobre el asiento va montado un asiento para niños.
- La banqueta del asiento está húmeda o mojada.
- La temperatura exterior o la del habitáculo es superior a +25 °C (77 °F).

ADVERTENCIA

Aquellas personas cuya percepción del dolor o de la temperatura se halle afectada total o parcialmente por la toma de medicamentos o por algún tipo de parálisis o enfermedad crónica (p. ej., la diabetes) podrían sufrir quemaduras en la espalda, las nalgas o las piernas al hacer uso de la calefacción de los asientos. Estas quemaduras podrían tardar mucho tiempo en curarse o no llegar a curarse nunca completamente. Si tiene dudas sobre su estado de salud, acuda a un médico.

- No utilice nunca la calefacción de los asientos si tiene limitada la percepción del dolor o de la temperatura.

ADVERTENCIA


Si se empapara el tapizado, la calefacción del asiento podría dejar de funcionar correctamente y podría aumentar el riesgo de que se produzcan quemaduras.

- Antes de utilizar la calefacción del asiento, asegúrese de que la banqueta esté seca.

- Evite sentarse en el asiento con la ropa húmeda o mojada.
- No deposite objetos ni prendas de vestir húmedos o mojados encima del asiento.
- No derrame líquidos sobre el asiento.

AVISO

- Para no dañar los elementos calefactores, evite ponerse de rodillas en los asientos o someter la banqueta y el respaldo a cargas excesivas concentradas en un solo punto.
- Si se derraman líquidos, se dejan objetos punzantes o se colocan materiales aislantes (como puede ser una funda o un asiento para niños) en los asientos, puede que la calefacción de los mismos se estropee.
- Si notara algún olor, desconecte la calefacción del asiento inmediatamente y encargue su revisión a un taller especializado.

 Para ahorrar combustible, deje conectada la calefacción de los asientos solo el tiempo necesario. ◀

Consejos e instrucciones de uso

 Tenga en cuenta  y , al principio de este capítulo, en la página 105.

Los siguientes consejos y las siguientes instrucciones de uso le ayudarán a utilizar los sistemas correctamente.

Motivos por los que la refrigeración se desconecta automáticamente o no se puede conectar

- El motor no está en marcha.
- El ventilador está desconectado.
- El fusible del climatizador está fundido.
- La temperatura ambiente es inferior a aprox. +3 °C (+38 °F).
- El compresor de climatización de la refrigeración se ha desconectado temporalmente debido a la temperatura excesiva del líquido refrigerante del motor.
- El vehículo presenta algún tipo de avería. Acuda a un taller especializado y encargue una revisión del climatizador. ▶

Ajustes para optimizar la visibilidad

- Para mejorar el rendimiento calorífico y frigorífico y para evitar que se empañen los cristales, mantenga la entrada de aire situada delante del parabrisas libre de hielo, nieve u hojas → pág. 246.
- Para que el aire pueda circular por el habitáculo desde la parte delantera hacia la trasera, deje libres las ranuras de ventilación situadas en la parte trasera del maletero.
- Solo se alcanzará la máxima potencia calorífica posible y una eliminación del hielo de los cristales lo más rápida posible cuando el líquido refrigerante del motor haya alcanzado su temperatura de servicio.

Ajustes recomendados en caso de sistema de calefacción y ventilación o de climatizador manual

- Desconecte la recirculación de aire.
- Ajuste el nivel 1 o 2 del ventilador.
- Sitúe el regulador de la temperatura en la posición intermedia.
- Abra todos los difusores de aire del tablero de instrumentos y orientelos.
- Gire el regulador de la distribución del aire a la posición deseada.
- *Climatizador manual*: Pulse la tecla **A/C** del panel de mandos para conectar la refrigeración.

Ajustes recomendados en caso de Climatronic

- Pulse la tecla **AUTO**.
- Ajuste la temperatura a +22 °C (+72 °F).
- Abra los difusores de aire del tablero de instrumentos y orientelos.

Cambiar la unidad de temperatura (Climatronic)

Las unidades de temperatura (grados centígrados/Fahrenheit) se pueden cambiar en el menú del cuadro de instrumentos → pág. 16.

Filtro de polvo y polen

El filtro de polvo y polen debe cambiarse con regularidad para que no disminuya el rendimiento del climatizador manual. Si el vehículo se utiliza frecuentemente en zonas donde el aire exterior esté muy contaminado, hay que cambiar el filtro antes del siguiente servicio previsto.

Agua debajo del vehículo

Cuando la humedad exterior y la temperatura ambiente son elevadas, es posible que gotee **agua de condensación** del evaporador de la refrigeración y se forme un pequeño charco debajo del vehículo. ¡Esto es normal y no significa que haya una fuga!

Conducción

Indicaciones para la conducción

Introducción al tema

⚠ ADVERTENCIA

Conducir bajo los efectos del alcohol, drogas, medicamentos o narcóticos puede provocar accidentes graves y lesiones mortales.

- El alcohol, las drogas, los medicamentos y los narcóticos pueden reducir la capacidad de percepción, aumentar el tiempo de reacción y empeorar la seguridad en la conducción considerablemente, lo que puede provocar la pérdida del control del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Una aceleración rápida puede provocar la pérdida de tracción y que el vehículo patine, sobre todo en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones graves.

- Adapte siempre el estilo de conducción a la circulación.
- No acelere nunca a fondo (kick-down) o de forma brusca si las condiciones de visibilidad, meteorológicas, de la calzada o del tráfico no lo permiten.

Pedales

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 112.

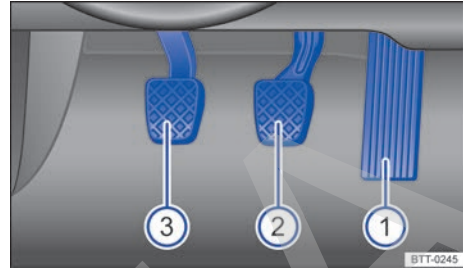


Fig. 87 En la zona reposapiés: pedales en vehículos con cambio manual.

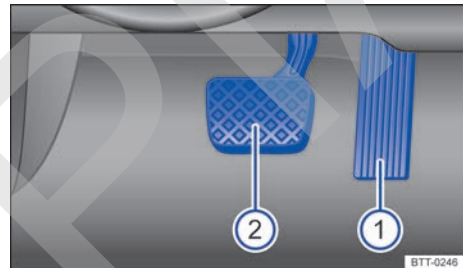


Fig. 88 En la zona reposapiés: pedales en vehículos con cambio de doble embrague.

Leyenda de la fig. 87 y fig. 88:

- ① Pedal del acelerador
- ② Pedal del freno
- ③ Vehículos con cambio manual: Pedal del embrague

No permita nunca que ningún objeto o alfombrilla entorpezca el accionamiento y el movimiento de los pedales.

Utilice únicamente alfombrillas que dejen libre la zona de los pedales y que estén fijadas en la zona reposapiés de tal modo que no se desplacen.

⚠ ADVERTENCIA

La presencia de objetos en la zona reposapiés del conductor puede dificultar el accionamiento de los pedales. Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo y aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

- Asegúrese de que nada le pueda impedir accionar los pedales en todo momento.
- Fije siempre bien las alfombrillas en la zona reposapiés.
- No coloque nunca otras alfombrillas u otro tipo de recubrimiento sobre la alfombrilla que ya viene montada.
- Evite que puedan caer objetos en la zona reposapiés del conductor durante la marcha.
- Con el vehículo estacionado, retire los objetos que se encuentren en la zona reposapiés.

ⓘ AVISO

Los pedales siempre se deberán poder accionar sin dificultad. Así, p. ej., cuando falla uno de los circuitos del sistema de frenos, el recorrido del pedal del freno necesario para detener el vehículo aumenta. En este caso se tiene que pisar el pedal del freno más a fondo y con más fuerza de lo habitual.

Recomendación de marcha

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 112.

En función del equipamiento del vehículo, en la pantalla del cuadro de instrumentos puede mostrarse una recomendación durante la conducción con el número de la marcha que convendría elegir para ahorrar combustible.

Vehículos con cambio manual: Se muestra el número de la **marcha recomendada**. Una flecha recomienda cambiar a una marcha superior ↑ o a una inferior ↓ para llegar a la marcha mostrada. Si está seleccionada la marcha óptima, se muestra la indicación ●.

Vehículos con cambio de doble embrague DSG: Si la palanca selectora se encuentra en la posición Tiptronic, se muestra el número de la **marcha engranada en cada momento**. Una flecha recomienda cambiar a una marcha superior ↑ o a una inferior ↓ para llegar a la marcha mostrada → pág. 130.

Información relativa a la "limpieza" del filtro de partículas

La gestión del motor detecta si el filtro de partículas está próximo a saturarse y contribuye a la regeneración del mismo recomendando la mar-

cha óptima. Para ello es posible que sea necesario circular de manera excepcional con un régimen elevado del motor → pág. 177.

⚠ ATENCIÓN

La recomendación de marcha es solo una función auxiliar y no puede sustituir la atención del conductor.

- El conductor es el responsable de elegir la marcha correcta en función de la situación en cuestión, p. ej., al adelantar o en tramos montañosos.

🍃 Seleccionando la marcha óptima se puede ahorrar combustible.

📖 La indicación de la marcha recomendada se apaga al pisar el pedal del embrague en vehículos con cambio manual o al sacar la palanca selectora de la posición Tiptronic en vehículos con cambio de doble embrague DSG®.

Estilo de conducción económico

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 112.

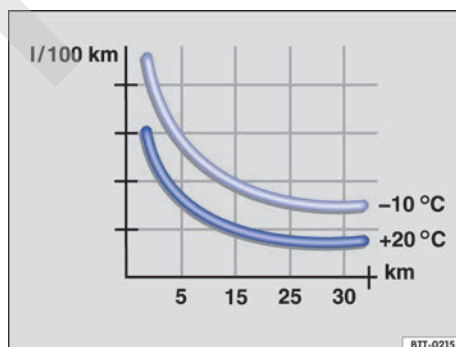


Fig. 89 Consumo de combustible en l/100 km a dos temperaturas ambiente diferentes.

Con un estilo de conducción adecuado se reduce el consumo, la contaminación del medio ambiente y el desgaste del motor, de los frenos y de los neumáticos. A continuación encontrará algunos consejos beneficiosos para el medio ambiente y para su bolsillo.

Conducir de forma previsor

Un estilo de conducción irregular aumenta el consumo. Si se permanece atento al tráfico, se puede evitar acelerar y frenar con frecuencia. Mantener una distancia suficiente con respecto al vehículo precedente ayuda a conducir de forma previsor.

Utilice el regulador de velocidad (GRA) siempre que sea posible → pág. 138.

Deje que el vehículo ruede por inercia con una marcha engranada para aprovechar el freno motor, p. ej., al aproximarse a un semáforo.

Cambiar de marchas ahorrando energía

Cambiar pronto a una marcha superior cuando el régimen del motor haya alcanzado las 2000 rpm ahorra energía. No apure las marchas y evite regímenes elevados.

Vehículos con cambio manual: Inmediatamente después de iniciar la marcha, cambie de 1ª a 2ª marcha. Cambie rápidamente a las marchas superiores.

Vehículos con cambio de doble embrague DSG: Acelere despacio y evite pisar el acelerador a fondo (kick-down).

Recomendación de marcha → pág. 112

Evitar acelerar al máximo

No circule nunca a la máxima velocidad del vehículo. A velocidades excesivamente altas aumenta la resistencia aerodinámica y con ello la fuerza necesaria para mover el vehículo, p. ej., a más de 130 km/h por autopista.

Reducir el ralentí

Emprenda la marcha inmediatamente y con un régimen bajo del motor. En aquellas situaciones en las que se prevea un tiempo de parada largo, no deje el motor a ralentí, sino apáguelo (p. ej., en un atasco o en un paso a nivel).

En los vehículos con el sistema Start-Stop activado, el motor se apaga automáticamente en los procesos de detención y en las fases de parada del vehículo → pág. 125.

Repostar con moderación

Un depósito de combustible lleno hasta el borde aumenta el peso del vehículo. Con la mitad o tres cuartos del depósito es suficiente, sobre todo para trayectos urbanos.

Evitar trayectos cortos

Cuando el motor está frío, consume mucho combustible. La temperatura de servicio óptima no se alcanza hasta haber recorrido algunos kilómetros. A temperaturas ambiente muy bajas, p. ej., en invierno, el consumo es más alto de lo normal → fig. 89. Planifique los trayectos de forma eficiente desde el punto de vista económico y combine trayectos cortos.

Realizar un mantenimiento periódico

El mantenimiento periódico es indispensable para una conducción económica y aumenta la vida útil del vehículo.

Tener en cuenta la presión de los neumáticos

Una presión de los neumáticos demasiado baja no solo propicia el desgaste de los neumáticos, sino que aumenta la resistencia a la rodadura de estos y, con ello, el consumo. Utilice neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada.

Adapte la presión de los neumáticos a la carga. Tenga en cuenta los datos que figuran en el adhesivo de la presión de los neumáticos → pág. 219.

Sistema de control de los neumáticos o sistema de control de la presión de los neumáticos → pág. 216

Utilizar aceite de motor sintético antifricción

Los aceites del motor completamente sintéticos de baja viscosidad disminuyen la resistencia a la fricción en el motor y se distribuyen mejor y más rápido, especialmente en el arranque en frío del motor.

Retirar el peso innecesario

Si antes de salir se vacía el maletero de, p. ej., cadenas para nieve o asientos para niños que no se utilicen, se puede reducir el consumo.

Para mantener la resistencia aerodinámica del vehículo lo más baja posible, retire los accesorios exteriores, como pueden ser un portaesquí, un portabicicletas o un portaequipajes de techo, cuando ya no los necesite.


Ahorrar energía


El alternador, que es accionado por el motor, genera energía para los consumidores de confort como el climatizador, la ventilación o el parabrisas y la luneta térmicos. Ahorrar energía es sencillo, p. ej.: ▶

- Cuando las temperaturas exteriores sean altas, ventile el habitáculo antes de emprender la marcha y circule un rato con las ventanillas abiertas. Conecte entonces el climatizador, y no antes.
- Desconecte los consumidores de confort cuando hayan cumplido su cometido.

ADVERTENCIA


Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

 Infórmese sobre otras posibilidades de proteger el medio ambiente. Think Blue. es la marca de Volkswagen a nivel mundial para promover la sostenibilidad y la compatibilidad medioambiental.


 Los concesionarios Volkswagen le pueden proporcionar más información acerca del mantenimiento correcto del vehículo y acerca de piezas de recambio, p. ej., unos neumáticos nuevos, especialmente eficientes desde el punto de vista energético.


Información acerca de los frenos


 Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 112.

Durante los primeros 200 a 300 km, las **pastillas de freno nuevas** no ofrecen su capacidad máxima de frenado y se tienen que "asentar" aún → . Esta ligera reducción de la fuerza de frenado se puede compensar pisando el freno con más fuerza. **Durante el rodaje de las pastillas de freno, la distancia de frenado en caso de frenada a fondo o de emergencia es más larga** que tras el rodaje. Durante el rodaje se deberán evitar los frenazos y las situaciones en las que se soliciten mucho los frenos como, por ejemplo, cuando se circula demasiado cerca de otro vehículo.

El **desgaste de las pastillas** depende, en gran medida, de las condiciones en las que se utilice el vehículo y del estilo de conducción. Si se utiliza el vehículo frecuentemente en tráfico urbano y para realizar recorridos cortos, o si se conduce deportivamente, se deberá encargar con regularidad una revisión de las pastillas de freno a un taller especializado.


Si se circula con los **frenos mojados**, por ejemplo, después de atravesar agua, en caso de lluvia intensa o después de lavar el vehículo, puede que la capacidad de frenado esté mermada por estar los discos de freno mojados o incluso congelados en invierno. Habrá que frenar tan rápido como sea posible con cuidado y a una velocidad algo elevada hasta que los frenos se sequen. Al hacerlo, habrá que asegurarse de no poner en peligro a los vehículos que circulen por detrás ni a otros usuarios de la vía → .

Si los **discos y las pastillas de los frenos presentan una capa de sal**, quedará mermada la capacidad de frenado y aumentará la distancia de frenado. Cuando se circule por carreteras rociadas con sal sin frenar durante algún tiempo, habrá que limar la capa de sal realizando algunas frenadas con precaución → .

La **corrosión** en los discos de freno y el **ensuciamiento** de las pastillas de freno se fomentan si el vehículo permanece mucho tiempo sin utilizarse, no recorre muchos kilómetros o se solicita insuficientemente. Si las pastillas de freno no se solicitan o no se solicitan lo suficiente, o si existe corrosión, Volkswagen recomienda limpiar los discos y las pastillas de freno frenando bruscamente en repetidas ocasiones circulando a una velocidad elevada. Al hacerlo, habrá que asegurarse de no poner en peligro a los vehículos que circulen por detrás ni a otros usuarios de la vía → .


Servofreno

El servofreno solo funciona con el motor en marcha y se encarga de incrementar la presión que el conductor ejerce sobre el pedal del freno.

Si el servofreno no funciona o se remolca el vehículo, hay que pisar el pedal del freno con más fuerza, ya que la distancia de frenado aumenta debido a la falta de asistencia por parte del servofreno → .

ADVERTENCIA

Si se circula con las pastillas de freno desgastadas o el sistema de frenos defectuoso, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Si en la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende el testigo de advertencia , solo o acompañado de un mensaje, acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite una revisión de las pastillas de freno y, si están desgastadas, su sustitución. ▶

⚠️ ADVERTENCIA

Las pastillas de freno nuevas no cuentan al principio con una capacidad de frenado óptima.

- Durante los primeros 300 km, las pastillas de freno nuevas no ofrecen su capacidad máxima de frenado y se tienen que "asentar" aún. Esto se puede contrarrestar ejerciendo más presión sobre el pedal del freno.
- Cuando las pastillas de freno sean nuevas, conduzca con extremada precaución con el fin de reducir el riesgo de que se produzcan accidentes, lesiones graves o la pérdida del control del vehículo.
- Durante el rodaje de las pastillas de freno nuevas, no circule nunca demasiado cerca de otros vehículos ni provoque situaciones en las que tenga que solicitar mucho los frenos.

⚠️ ADVERTENCIA

Cuando los frenos están sobrecalentados, se reduce su capacidad de frenado y aumenta la distancia de frenado.

- Al circular pendiente abajo, los frenos se solicitan especialmente y se calientan muy rápido.
- Ante un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad y engrane una marcha inferior (en caso de cambio manual o si está utilizando el modo Tiptronic del cambio automático). De esta forma se aprovecha el efecto del freno motor y no se solicitan tanto los frenos.
- Los espóileres delanteros que no sean de serie o que estén dañados pueden repercutir negativamente en la ventilación de los frenos y provocar que estos se sobrecalienten.

⚠️ ADVERTENCIA

Los frenos mojados, congelados o cubiertos de sal frenan más tarde y prolongan la distancia de frenado.

- Pruebe los frenos con cuidado.
- Seque y libere siempre los frenos de hielo y sal frenando repetidas veces con precaución si las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico lo permiten.

⚠️ ADVERTENCIA

Si se circula sin servofreno, la distancia de frenado puede aumentar considerablemente y, como consecuencia, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- No apague nunca el motor ni desconecte nunca el encendido cuando el vehículo esté en movimiento.
- Si el servofreno no funciona o se remolca el vehículo, tendrá que pisar el pedal del freno con más fuerza, ya que la distancia de frenado aumenta debido a la falta de asistencia por parte del servofreno.



Cuando se revisen las pastillas de freno delanteras, también se deberían revisar las traseras. Con cierta regularidad hay que comprobar visualmente el grosor de todas las pastillas de freno a través de los orificios de las llantas o desde la parte inferior del vehículo. En caso necesario se deberán desmontar las ruedas para poder llevar a cabo una revisión más a fondo. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.



Circular con el vehículo cargado

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 112.

Para conseguir unas propiedades de marcha adecuadas con el vehículo cargado, tenga en cuenta lo siguiente:

- Disponga todo el equipaje de manera segura → pág. 169.
- Acelere con especial cuidado y cautela.
- Evite frenazos y maniobras bruscas.
- Frene con más antelación de lo habitual.
- Dado el caso, tenga en cuenta la información relativa al portaequipajes de techo → pág. 171.

⚠️ ADVERTENCIA

Un desplazamiento de la carga podría poner seriamente en peligro la estabilidad y la seguridad del vehículo, y provocar accidentes y lesiones graves.

- Fije la carga correctamente para evitar que se desplace.



- Fije los objetos pesados con correas de amarre o cintas de sujeción adecuadas.
- Encastre bien los respaldos del asiento trasero.

Circular con el portón del maletero abierto

Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 112.

Circular con el portón del maletero abierto resulta especialmente peligroso. Fije correctamente todos los objetos y el portón del maletero abierto, y tome las medidas oportunas para reducir la entrada de gases de escape tóxicos en el habitáculo.

ADVERTENCIA

Circular con el portón del maletero desbloqueado o abierto puede provocar lesiones graves.

- Circule siempre con el portón del maletero cerrado.
- Coloque todos los objetos en el maletero de manera segura. De lo contrario, los objetos que vayan sueltos podrían salirse del maletero y lesionar a los usuarios de la vía que circulen por detrás.
- Conduzca siempre con cuidado y de forma especialmente previsor.
- Evite frenazos y maniobras bruscas, pues el portón del maletero abierto podría moverse de forma incontrolada.
- Cuando transporte objetos que sobresalgan del maletero, señálicelos correspondientemente para advertir a otros usuarios de la vía. Tenga en cuenta las disposiciones legales a este respecto.
- No utilice nunca el portón del maletero para sujetar o inmovilizar objetos que sobresalgan del maletero.
- Si lleva un portaequipajes montado en el portón del maletero, desmóntelo junto con la carga siempre que tenga que circular con el portón abierto.

ADVERTENCIA

Con el portón del maletero abierto pueden entrar gases de escape tóxicos en el habitáculo. Esto puede causar la pérdida del conocimiento, una intoxicación por monóxido de carbono, un accidente y lesiones graves.

- Para evitar la entrada de gases de escape tóxicos, circule siempre con el portón del maletero cerrado.
- Si en casos excepcionales tiene que circular con el portón del maletero abierto, realice lo siguiente para reducir la entrada de gases de escape tóxicos en el habitáculo:
 - Cierre todas las ventanillas y el techo de cristal.
 - Desconecte la recirculación de aire del sistema de calefacción y ventilación o del climatizador.
 - Abra todos los difusores de aire del tablero de instrumentos.
 - Ajuste el nivel más alto del ventilador del sistema de calefacción y ventilación o del climatizador.

AVISO

Con el portón del maletero abierto varía la altura, y dado el caso, la longitud del vehículo.

Circular por vías inundadas

Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 112.

Para evitar dañar el vehículo al circular, por ejemplo, por vías inundadas, tenga en cuenta lo siguiente:

- Compruebe la profundidad del agua antes de atravesarla. El agua **no** deberá superar en ningún caso el borde inferior de la carrocería → .
- Avance a velocidad de peatón.
- No detenga nunca el vehículo en el agua ni circule marcha atrás ni apague el motor.
- Los vehículos que circulan en dirección contraria forman olas que pueden elevar tanto el nivel del agua para el propio vehículo que no sea posible atravesar el agua de forma segura.
- Siempre que atraviese agua, desconecte manualmente el sistema Start-Stop → pág. 125.

⚠ ADVERTENCIA

Tras atravesar agua, barro, fango, etc., puede que la capacidad de frenado quede mermada y que la distancia de frenado aumente porque los discos y las pastillas de freno estén mojados o incluso congelados en invierno.

- Realice con precaución algunas frenadas para "secar y liberar los frenos de hielo". Al hacerlo no ponga en peligro a otros usuarios de la vía y respete las disposiciones legales.
- Evite los frenazos inmediatamente después de atravesar agua.

ⓘ AVISO

- Al atravesar agua pueden dañarse gravemente componentes del vehículo, como pueden ser el motor, la caja de cambios, el tren de rodaje o el sistema eléctrico.
- No atravesie nunca agua salada; la sal puede provocar corrosión. Enjuague inmediatamente con agua dulce las piezas del vehículo que hayan entrado en contacto con agua salada.

Rodaje del motor

📖 **Tenga en cuenta** ⚠, al principio de este capítulo, en la página 112.

Un motor nuevo debe someterse durante los primeros 1500 kilómetros a un rodaje. Todas las piezas móviles deberían poder sincronizarse. Durante las primeras horas de funcionamiento, la fricción interna del motor es mucho mayor que posteriormente.

Hasta los 1000 kilómetros:

- No acelere a fondo.
- No solicite el motor a más de 2/3 del régimen máximo.

De los 1000 a los 1500 kilómetros:

- Vaya aumentando *paulatinamente* la velocidad y el régimen del motor.

El estilo de conducción durante los primeros 1500 kilómetros influye también en la calidad del motor. También después se aconseja circular a regímenes moderados del motor, sobre todo cuando el motor esté frío, para reducir el desgaste del motor y aumentar el kilometraje.

No circule a un régimen demasiado bajo. Reduzca siempre de marcha cuando el motor no gire "correctamente".

Los neumáticos → pág. 216 y las pastillas de freno → pág. 112 nuevos tienen que someterse a un rodaje con cuidado.

🍃 Si se somete el motor a un rodaje adecuado, aumentará su vida útil y, al mismo tiempo, se reducirá el consumo de aceite del motor. ◀

Utilización del vehículo en otros países y continentes

📖 **Tenga en cuenta** ⚠, al principio de este capítulo, en la página 112.

El vehículo ha sido fabricado para un determinado país y cumple las disposiciones de homologación vigentes en dicho país en el momento de la fabricación del vehículo.

◀ Si va a utilizar el vehículo temporalmente o por un breve periodo de tiempo en el extranjero, tenga en cuenta las indicaciones correspondientes → pág. 32.

Si va a vender el vehículo en otro país o lo va a utilizar en otro país durante un largo periodo de tiempo, tenga en cuenta las disposiciones legales vigentes en el país en cuestión.

En algunos casos será necesario montar o desmontar posteriormente determinados equipamientos, así como desactivar determinadas funciones. Asimismo pueden verse afectados los tipos de servicios y la cobertura de estos. Esto puede ocurrir especialmente cuando se va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo en otra región climática.



Dadas las diferentes bandas de frecuencias existentes en el mundo, el sistema de infotainment montado de fábrica podría no funcionar en otro país.

ⓘ AVISO

- Volkswagen no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo a causa de un combustible de poca calidad, trabajos insuficientes o una disponibilidad escasa de recambios originales. ▶

- Volkswagen no se hace responsable si el vehículo no cumple los requisitos legales vigentes en otros países y continentes o si solo los cumple en parte.

Problemas y soluciones


 **Tenga en cuenta** , al principio de este capítulo, en la página 112.

En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestran testigos de advertencia y mensajes. Al mismo tiempo puede sonar alguna señal acústica.



Las pastillas de freno delanteras están desgastadas. Acuda inmediatamente a un taller especializado. Encargue una revisión de **todas** las pastillas de freno y, si es necesario, su sustitución.

Funcionamiento anómalo del sistema de frenos

Si el vehículo deja de frenar de la manera habitual (aumento repentino de la distancia de frenado), probablemente uno de los circuitos de frenos esté averiado. Esto se indica con el testigo de advertencia  y, dado el caso, con un mensaje. Acuda inmediatamente al taller especializado más próximo y solicite la reparación de la avería. Al dirigirse hacia allí, circule a poca velocidad y tenga en cuenta que la distancia de frenado será mucho mayor y que tendrá que pisar el freno con más fuerza.

Poner en marcha y apagar el motor

Introducción al tema

Arrancar empujando o por remolcado

Por motivos técnicos, **no** se debería poner el motor en marcha empujando ni remolcando el vehículo. En su lugar utilice la ayuda de arranque → pág. 190.

ADVERTENCIA

Si se apaga el motor durante la marcha, resulta más difícil detener el vehículo. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, así como un accidente y lesiones graves.

- Los sistemas de asistencia a la frenada y a la dirección, el sistema de airbags, los pretensores de los cinturones y otros equipamientos de seguridad del vehículo solo están activos con el motor en marcha.
- No apague nunca el motor ni desconecte nunca el encendido cuando el vehículo esté en movimiento.

ADVERTENCIA

El peligro de sufrir lesiones graves cuando el motor está en marcha o al ponerlo en marcha se puede reducir.

- No ponga ni deje nunca el motor en marcha en recintos cerrados o que carezcan de ventilación. Los gases de escape del motor contienen, entre otros, monóxido de carbono, un gas tóxico, incoloro e inodoro. El monóxido de carbono puede causar la pérdida del conocimiento y la muerte.
- No ponga ni deje nunca el motor en marcha si debajo del vehículo o cerca de él hay aceite, combustible u otras sustancias fácilmente inflamables o si del vehículo se sale alguna de estas sustancias, por ejemplo, a consecuencia de algún daño.
- No deje nunca el vehículo con el motor en marcha sin vigilancia, sobre todo si tiene una marcha o una relación de marchas engranada. El vehículo podría ponerse en movimiento repentinamente o podría suceder algo inusual que provocara daños, un incendio y lesiones graves.
- No utilice nunca aerosoles para arranque en frío del motor. Los aerosoles para arranque en frío pueden explotar y causar un aumento repentino del régimen del motor.

ADVERTENCIA

Los componentes del sistema de escape se calientan extremadamente y podrían provocar un incendio y lesiones graves.

- No estacione nunca el vehículo de manera que algún componente del sistema de escape entre en contacto con materiales fácilmente inflamables que puedan encontrarse debajo del vehículo como, por ejemplo, matorrales, hojarasca, hierba seca, combustible que se haya derramado, etc.

- No utilice nunca una protección adicional para los bajos del vehículo ni productos anticorrosivos para los tubos de escape, los catalizadores, los aislantes térmicos o el filtro de partículas.

Cerradura de encendido

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 119.



Fig. 90 Posiciones de la llave del vehículo en la cerradura de encendido.

Cuando no hay ninguna llave del vehículo en la cerradura de encendido, el bloqueo de la columna de dirección puede estar activado.

La advertencia tiene por objeto recordar que se desconecte el encendido antes de abandonar del vehículo.

Posiciones de la llave del vehículo → fig. 90

- ① Encendido desconectado. Se puede extraer la llave.
- ② Encendido conectado. Se puede soltar el bloqueo de la dirección. El motor diésel se está precalentando y el testigo de control se enciende en amarillo.
- ③ Pise el pedal del freno si el testigo de control se enciende en verde. Puesta en marcha del motor. Cuando el motor haya arrancado, suelte la llave. Al soltarla, la llave vuelve a la posición ①.

Advertencia de que el encendido está conectado

Cuando el encendido está conectado y la puerta del conductor abierta, en la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende un mensaje de advertencia al respecto. También puede sonar una señal acústica de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

Si se utilizan las llaves del vehículo de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior. Con la llave se puede poner el motor en marcha y se pueden accionar ciertos equipamientos eléctricos, como los elevallunas eléctricos, lo que puede causar lesiones graves.
- Cuando bloquee el vehículo, no deje nunca en su interior a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda porque en caso de emergencia no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos. Así, por ejemplo, dependiendo de la estación del año, en un vehículo cerrado se pueden llegar a alcanzar temperaturas muy altas o muy bajas que pueden provocar lesiones y enfermedades graves o incluso la muerte, sobre todo en el caso de niños pequeños.

- No extraiga nunca la llave de la cerradura de encendido cuando el vehículo esté en movimiento. El bloqueo de la columna de dirección podría encastrarse y no sería posible controlar el vehículo.
- El paletón de la llave del vehículo tiene que estar desplegado por completo y bloqueado.
- No fije en la llave del vehículo objetos que superen un peso de 100 g en total.

⚠ AVISO

Con el encendido conectado y el motor apagado, la batería de 12 voltios puede descargarse sin que así se desee, lo que impediría que se pudiera volver a poner el motor en marcha.

Pulsador de encendido y arranque

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 119.



Fig. 91 En el lado derecho de la columna de dirección: pulsador de encendido y arranque para poner el motor en marcha.

El pulsador de encendido y arranque sustituye la cerradura de encendido (Press & Drive).

El motor del vehículo se pone en marcha con un pulsador de encendido y arranque (Press & Drive).

El vehículo únicamente funciona si hay una llave válida dentro del mismo.

- Desconecte siempre el encendido antes de abandonar el vehículo.

i Vehículos con cambio de doble embrague DSG: La llave solo se puede extraer de la cerradura de encendido si la palanca selectora se encuentra en la posición **P**. Dado el caso, presione la tecla de bloqueo de la palanca selectora y vuelva a soltarla. <

Al abrir la puerta del conductor **para salir del vehículo**, se activa el bloqueo electrónico de la columna de dirección si el encendido está desconectado → pág. 135.

Conectar y desconectar el encendido

Pulse una vez el pulsador de encendido y arranque. Al hacerlo, no pise el pedal del freno ni el del embrague → ⚠.

Función para volver a poner el motor en marcha

Si una vez apagado el motor no se detecta ninguna llave válida en el habitáculo, solo se dispondrá de 5 segundos para volver a ponerlo en marcha. Aparecerá una advertencia al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Transcurrido este tiempo no se podrá volver a poner el motor en marcha si no hay ninguna llave válida en el habitáculo.

⚠ ADVERTENCIA


Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar lesiones graves.


- Al conectar el encendido, *no* pise el pedal del freno ni el del embrague, pues de lo contrario el motor se pondrá en marcha inmediatamente.


⚠ ADVERTENCIA

Si se utilizan las llaves del vehículo de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir accidentes y lesiones graves. ▶



- Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior. De lo contrario, un niño o una persona no autorizada podría bloquear el vehículo, poner el motor en marcha o conectar el encendido y accionar así algún equipamiento eléctrico, p. ej., los elevallunas.



 Antes de abandonar el vehículo, desconecte siempre el encendido manualmente y, dado el caso, tenga en cuenta las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos.


 Si el vehículo permanece mucho tiempo parado con el encendido conectado, la batería de 12 voltios podría descargarse y no se podría poner el motor en marcha.

 Si, por ejemplo, la pila de botón de la llave del vehículo está casi agotada o lo está por completo, no se podrá poner el motor en marcha con el pulsador de encendido y arranque. En este caso utilice la función de arranque de emergencia → pág. 124.

Poner el motor en marcha

 **Tenga en cuenta** , al principio de este capítulo, en la página 119.

- *Vehículos con cerradura de encendido:* Gire la llave a la posición → fig. 90 . El encendido está conectado.
- *Vehículos con pulsador de encendido y arranque:* Presione el pulsador una vez. El encendido está conectado.
- *Vehículos con motor diésel:* Cuando el motor diésel se está precalentando, se enciende el testigo de control  en el cuadro de instrumentos.
- Pise el pedal del freno y manténgalo pisado hasta que suelte el freno de mano.
- *Vehículos con cambio manual:* Pise el pedal del embrague a fondo y manténgalo pisado hasta que el motor se ponga en marcha. Sitúe la palanca de cambios en punto muerto.
- *Vehículos con cambio de doble embrague DSG:* Sitúe la palanca selectora en la posición **P** o **N**.

- *Vehículos con cerradura de encendido:* Gire la llave en la cerradura de encendido a la posición → fig. 90  sin pisar el acelerador. Una vez se ponga el motor en marcha, suelte la llave en la cerradura de encendido.
- *Vehículos con pulsador de encendido y arranque:* Presione el pulsador de encendido y arranque → pág. 121 sin pisar el acelerador. Para que el motor se ponga en marcha tiene que haber una llave válida dentro del vehículo. Una vez se ponga el motor en marcha, suelte el pulsador de encendido y arranque.
- Si el motor no se pone en marcha, interrumpa el intento y repítalo transcurrido 1 minuto aprox.
- *Vehículos con pulsador de encendido y arranque:* Dado el caso, realice un arranque de emergencia → pág. 124.
- Suelte el freno de mano cuando vaya a iniciar la marcha → pág. 145.

ADVERTENCIA

No salga nunca del vehículo dejando el motor en marcha, sobre todo si tiene una marcha engranada o una relación de marchas seleccionada. El vehículo podría ponerse en movimiento repentinamente o podría suceder algo inusual que provocara daños, un incendio o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Los aerosoles para arranque en frío pueden explotar o causar un aumento repentino del régimen del motor.

- No utilice nunca aerosoles para arranque en frío del motor.


AVISO


- El motor de arranque o el motor pueden resultar dañados si durante la marcha se intenta arrancar el motor o si, inmediatamente después de apagarlo, se arranca de nuevo.
- Cuando el motor esté frío, evite regímenes altos del motor, su sobresolicitación y los acelerones.
- No ponga el motor en marcha empujando el vehículo o remolcándolo. Podría llegar combustible sin quemar al catalizador y dañarlo. ▶


⚠ AVISO


Si el motor no se pone en marcha, no utilice nunca el motor de arranque con una marcha engranada y la llave en la cerradura de encendido en la posición → fig. 90 ② para circular o arrancar por remolcado, p. ej., en caso de estar el depósito de combustible vacío. El motor de arranque podría resultar dañado.

- Dado el caso, reposte combustible → pág. 175 o utilice la ayuda de arranque → pág. 190.
- Si el motor no arranca, solicite la ayuda de personal especializado.

 No espere a que el motor se caliente con el vehículo detenido; si tiene buena visibilidad a través de los cristales, inicie la marcha inmediatamente. De esta forma el motor alcanza antes la temperatura de servicio y se reducen las emisiones contaminantes.

 Al poner el motor en marcha se desconectan temporalmente los principales consumidores eléctricos.

 Cuando se pone el motor en marcha estando frío, puede que aumente la rumorosidad brevemente. Esto es normal y carece de importancia.

 Cuando la temperatura exterior no llega a +5 °C (+41 °F), si el motor es diésel, puede originarse algo de humo debajo del vehículo cuando el calefactor adicional de funcionamiento con combustible está conectado.

Apagar el motor

 **Tenga en cuenta** ⚠, al principio de este capítulo, en la página 119.

- Detenga el vehículo → ⚠.
- Estacione el vehículo → pág. 144.
- *Vehículos con cerradura de encendido:* Gire la llave en la cerradura de encendido a la posición → fig. 90 ①.
- *Vehículos con pulsador de encendido y arranque:* Presione el pulsador brevemente → fig. 91. Si el motor no se apaga, realice una desconexión de emergencia → pág. 125.
- Tenga en cuenta las indicaciones del cuadro de instrumentos → pág. 16.


⚠ ADVERTENCIA


No apague nunca el motor mientras el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones graves.

- Los airbags y los pretensores de los cinturones no funcionan cuando el encendido está desconectado.
- El servofreno no funciona con el motor apagado. Por ello, para detener el vehículo se tiene que pisar el pedal del freno con más fuerza.
- La dirección asistida no funciona con el motor apagado y se necesita más fuerza para girar el volante.
- Si se extrae la llave de la cerradura de encendido, podría encastrarse el bloqueo de la dirección y no sería posible controlar el vehículo.


⚠ AVISO

Si se solicita mucho el motor durante bastante tiempo, puede que se sobrecaliente tras apagarlo. Para evitar daños en el motor, antes de apagarlo déjelo a ralentí durante aprox. 2 minutos en la posición neutral.

 En los vehículos con cambio de doble embrague DSG®, la llave solo se puede extraer de la cerradura de encendido con la palanca selectora en la posición P.

 Después de apagar el motor es posible que el ventilador del radiador siga funcionando en el vano motor algunos minutos más, incluso con el encendido desconectado o la llave fuera de la cerradura de encendido. El ventilador del radiador se desconecta automáticamente.

Inmovilizador electrónico


 **Tenga en cuenta** ⚠, al principio de este capítulo, en la página 119.

El inmovilizador electrónico contribuye a impedir que se pueda poner el motor en marcha con una llave no autorizada y que, en consecuencia, se pueda mover el vehículo.



La llave del vehículo lleva un chip integrado. Si la llave es válida, el chip desactiva el inmovilizador electrónico automáticamente cuando se introduce la llave en la cerradura de encendido.

El inmovilizador electrónico se activa automáticamente en cuanto se extrae la llave de la cerradura de encendido. En vehículos con el sistema Keyless Access, la llave del vehículo tiene que encontrarse fuera del mismo → pág. 65.

Por esta razón, el vehículo solo se puede poner en marcha con una llave Original Volkswagen codificada correctamente. Estas llaves codificadas pueden adquirirse en un concesionario Volkswagen → pág. 18.

 El buen funcionamiento del vehículo solo está garantizado con las llaves originales Volkswagen.

Problemas y soluciones

 Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 119.

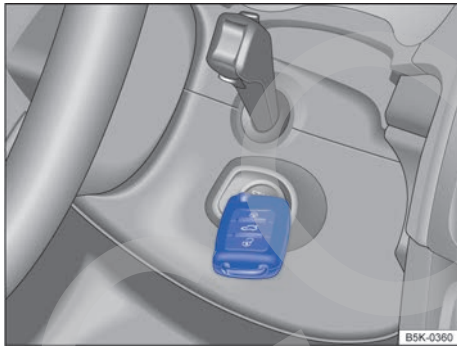



Fig. 92 En el lado derecho de la columna de dirección: función de arranque de emergencia.


Testigos de advertencia y de control del cuadro de instrumentos


Los testigos de advertencia y de control se encienden.


EPC Hay una avería en la gestión del motor. Encargue inmediatamente una revisión del motor a un taller especializado.

 Peligro de calentamiento excesivo del motor. El régimen del motor se limita automáticamente. El régimen se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos. La li-

mitación del régimen se desactiva en cuanto la temperatura del motor deja de encontrarse dentro de un margen crítico y se reduce la velocidad.


 y **EPC** La limitación del régimen se ha activado a causa de una avería en la gestión del motor. Asegúrese de no superar el régimen indicado. Encargue inmediatamente una revisión del motor a un taller especializado.


 Hay una avería en el sistema de los gases de escape. Encargue la revisión del motor a un taller especializado.

 El filtro de partículas está saturado de hollín. Circule durante aprox. 15 minutos en 4ª marcha (cambio manual) o con la palanca selectora en la posición D (cambio de doble embrague DSG®) a una velocidad de al menos 70 km/h (44 mph). Respete las limitaciones de velocidad vigentes. Si el testigo de control no se apaga, acuda al taller especializado más próximo.

Vehículos con motor diésel

Los testigos de control parpadean.

 Hay una avería en la gestión del motor. Encargue inmediatamente una revisión del motor a un taller especializado.

 La gestión del motor ha detectado saltos en la combustión que dañan el catalizador. Reduzca inmediatamente la velocidad y conduzca con precaución hasta el taller especializado más cercano. Solicite que se revise el motor.

Llave no autorizada

Si se introduce una llave no autorizada en la cerradura de encendido, puede extraerse tal y como se describe a continuación:

- *Vehículos con cambio de doble embrague DSG:* Pulse la tecla de bloqueo de la palanca selectora y suéltela. Extraiga la llave de la cerradura de encendido.
- *Vehículos con cambio manual:* Extraiga la llave de la cerradura de encendido.

Función de arranque de emergencia


Si no se detecta ninguna llave del vehículo válida en el habitáculo, habrá que realizar un arranque de emergencia. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá una indicación al respecto. ►

Este puede ser el caso cuando, por ejemplo, la pila de botón de la llave esté muy agotada o lo esté por completo:


- Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
- Inmediatamente después de presionar el pulsador de encendido y arranque, mantenga la llave junto al guarnecido derecho de la columna de dirección → [fig. 92](#).
- El encendido se conecta automáticamente y, dado el caso, el motor se pone en marcha.

Desconexión de emergencia

Si el motor no se apaga tras presionar brevemente el pulsador de encendido y arranque, se tendrá que realizar una desconexión de emergencia:

- Presione el pulsador de encendido y arranque dos veces en el transcurso de algunos segundos o manténgalo presionado prolongadamente una vez.
- El motor se apaga automáticamente →  en *Pulsador de encendido y arranque* de la pág. 121.

Funcionamiento anómalo del inmovilizador electrónico

Si se utiliza una llave del vehículo no autorizada o hay una avería en el sistema, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece una indicación al respecto. El motor no se puede poner en marcha. Utilice una llave autorizada o solicite la ayuda de personal especializado. 

Sistema Start-Stop

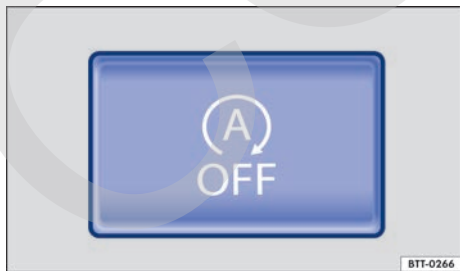


Fig. 93 En la parte inferior de la consola central: tecla del sistema Start-Stop.


El sistema Start-Stop apaga el motor automáticamente al detenerse el vehículo y en las fases de parada de este. En caso necesario, el motor se vuelve a poner en marcha automáticamente.


Conectar el sistema Start-Stop


Esta función se activa automáticamente al conectar el encendido. En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra información acerca del estado actual.

Los vehículos con cambio de doble embrague DSG® pueden ir equipados con un sistema Start-Stop con función de desplazamiento por inercia con apagado del motor. La función de desplazamiento por inercia con apagado del motor se activa y desactiva junto con el sistema Start-Stop.

Testigos de control

Si el testigo de control  se enciende, el sistema Start-Stop está disponible y el apagado automático del motor está activo. Para que el motor se vuelva a poner en marcha, retire el pie del pedal del freno.


Si el testigo de control amarillo  se enciende, hay una avería en el sistema Start-Stop. Acuda a un taller especializado y solicite que se revise el sistema.

Si el testigo de control  se enciende, el sistema Start-Stop no está disponible o ha puesto el motor en marcha automáticamente. Compruebe si se cumplen todos los requisitos técnicos. Dado el caso, haga lo necesario para que se cumplan todos los requisitos técnicos → pág. 126, *Condiciones importantes para que se apague el motor automáticamente*.

Vehículos con cambio manual

- Con el vehículo detenido, ponga el punto muerto y suelte el pedal del embrague. El motor se apaga.
- Para volver a poner el motor en marcha, pise el embrague.

Vehículos con cambio de doble embrague DSG®

- Con el vehículo detenido, pise el pedal del freno y manténgalo pisado. El motor se apaga.
- Para volver a poner el motor en marcha, levante el pie del pedal del freno o pise el pedal del acelerador con la palanca selectora en la posición P. 

Condiciones importantes para que se apague el motor automáticamente

- El conductor tiene el cinturón de seguridad colocado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El capó del motor está cerrado.
- El motor ha alcanzado una temperatura mínima.
- El vehículo ha circulado desde la última vez que se apagó el motor.
- *Vehículos con Climatronic:* La temperatura del habitáculo está dentro de los valores preajustados.
- *Vehículos con Climatronic:* No se ha seleccionado una temperatura muy alta ni muy baja.
- La función de desescarchado/desempañado del climatizador no está activada.
- *Vehículos con Climatronic:* No se ha seleccionado manualmente un nivel alto del ventilador.
- El estado de carga de la batería de 12 voltios es suficiente.
- La temperatura de la batería de 12 voltios no es excesivamente baja ni alta.
- El vehículo no se encuentra en una pendiente muy pronunciada.
- Las ruedas delanteras no están muy giradas.
- La marcha atrás no está engranada.

Condiciones que provocan que el motor se vuelva a poner en marcha automáticamente

El motor puede ponerse en marcha automáticamente en los siguientes casos:

- Si el habitáculo se calienta o se enfría mucho.
- Si el vehículo se mueve.
- Si baja la tensión de la batería de 12 voltios.


Por lo general, rige lo siguiente: el motor se pone de nuevo en marcha automáticamente siempre que sea necesario para la situación en cuestión y para el vehículo.



Condiciones que hacen necesario poner el motor en marcha manualmente


En los siguientes casos hay que poner el motor en marcha manualmente con la llave del vehículo:

- Si el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si se abre el capó del motor.

Desconectar y conectar manualmente el sistema Start-Stop

En función del equipamiento, con la tecla  también se desactiva y activa la función de desplazamiento por inercia con apagado del motor.

- Para desconectar el sistema, pulse la tecla  situada en la consola central → [fig. 93](#). Cuando el sistema Start-Stop está desconectado, se enciende el testigo de control de la tecla.
- Para volver a conectar el sistema, pulse de nuevo la tecla  de la consola central → [fig. 93](#).

Cuando el sistema Start-Stop ha apagado el motor, este se pone de nuevo en marcha inmediatamente si se desconecta el sistema con la tecla .

Siempre que atraviese agua, desconecte manualmente el sistema Start-Stop.

ADVERTENCIA

No apague nunca el motor ni desconecte nunca el encendido cuando el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones graves.

- Los airbags y los pretensores de los cinturones no funcionan cuando el encendido está desconectado.
- El servofreno no funciona con el motor apagado. Por ello, con el motor apagado se tiene que pisar con más fuerza el pedal del freno para frenar el vehículo.
- La dirección asistida no funciona con el motor apagado. Con el motor apagado se necesita más fuerza para dirigir el vehículo.
- Si se desconecta el encendido, el bloqueo de la columna de dirección podría encastrarse y no sería posible controlar el vehículo.
- Cuando se realicen trabajos en el vano motor, el sistema Start-Stop deberá estar desconectado sin falta.

AVISO

Si se utiliza el sistema Start-Stop durante mucho tiempo a temperaturas exteriores muy altas, la batería de 12 voltios puede resultar dañada. ►

i En algunos casos puede que sea necesario volver a poner el motor en marcha manualmente. Tenga en cuenta el mensaje que aparezca al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

i Siempre que atraviese agua, desconecte manualmente el sistema Start-Stop.

Cambiar de marchas en caso de cambio manual

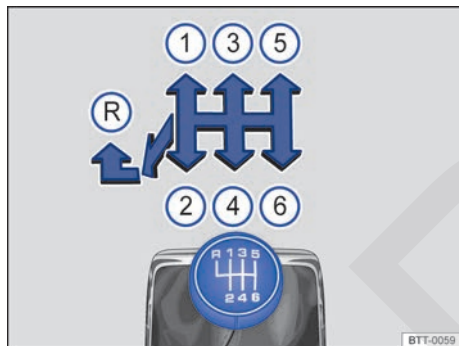


Fig. 94 Esquema de las marchas de un cambio manual de 6 marchas.

Engranar las marchas adelante

En la palanca de cambios está representada la posición de cada una de las marchas → **fig. 94**.

- Pise el pedal del embrague a fondo y manténgalo pisado.
- Sitúe la palanca de cambios en la posición deseada → **▲**.
- Suelte el pedal del embrague para embragar.

En algunos países el pedal del embrague tiene que estar pisado a fondo para que el motor se ponga en marcha.

Engranar la marcha atrás

- Engrane la marcha atrás únicamente cuando el vehículo esté detenido.
- Pise el pedal del embrague a fondo y manténgalo pisado → **▲**.
- Sitúe la palanca de cambios en punto muerto y presiónela hacia abajo.

- Mueva la palanca de cambios completamente hacia la izquierda y después hacia delante para situarla en la posición de la marcha atrás **(R)**.
- Suelte el pedal del embrague para embragar.

Cambiar a marchas inferiores

- ◀ Durante la marcha, el cambio a una marcha inferior debe realizarse siempre progresivamente, es decir, a la marcha inmediatamente inferior, y cuando el régimen del motor no sea demasiado elevado → **▲**. Reducir de marcha saltándose una o varias marchas a altas velocidades o a regímenes altos del motor puede ocasionar daños en el embrague y en el cambio, incluso aunque se mantenga pisado el embrague → **!**.

! ADVERTENCIA

Si el motor está en marcha, el vehículo se pone en movimiento en cuanto se engrana una marcha y se suelta el pedal del embrague. Esto ocurre incluso con el freno de mano puesto.

- No engrane nunca la marcha atrás mientras el vehículo esté en movimiento.

! ADVERTENCIA

Si se reduce de marcha inadecuadamente engranando una marcha demasiado baja, se puede perder el control del vehículo y producirse un accidente y lesiones graves.

! AVISO

Si circulando a gran velocidad o a regímenes altos del motor se engrana una marcha demasiado baja, se pueden ocasionar daños considerables en el embrague y en el cambio. Esto puede ocurrir incluso cuando se mantiene el pedal del embrague pisado y no se embraga.

! AVISO

Tenga en cuenta lo siguiente para evitar daños y un desgaste prematuro:

- Durante la marcha no deje la mano sobre la palanca de cambios. La presión que ejerce la mano se transmite a las horquillas de cambio.
- Asegúrese de que el vehículo esté totalmente detenido antes de engranar la marcha atrás.
- Al cambiar de marcha, pise siempre el embrague a fondo.
- No mantenga el vehículo detenido cuesta arriba con el embrague "patinando" y el motor en marcha.

Cambio de doble embrague DSG®

Funcionamiento del cambio de doble embrague DSG®

Descripción

El vehículo va equipado con cambio de doble embrague DSG®.

El cambio de doble embrague DSG® es un **cambio con tecnología de doble embrague que cambia las marchas automáticamente**. Un embrague doble y dos transmisiones parciales independientes entre sí posibilitan cambiar de marcha muy rápidamente sin que haya pérdida de fuerza de tracción. El cambio de doble embrague DSG® combina así la potencia y la rentabilidad de un cambio manual con el confort y la comodidad de un cambio automático convencional.

Funcionamiento

Durante la marcha, la fuerza del motor se transmite al eje motriz a través del cambio. Para cambiar de marcha hay que interrumpir la transmisión de la fuerza entre el motor y el cambio. Esta es la función del embrague.

En el caso del cambio de doble embrague DSG®, durante la marcha la fuerza del motor se transmite siempre sin interrupción a través de una de las dos transmisiones parciales. Antes de realizar un cambio de marcha se preselecciona la siguiente marcha superior o inferior en la transmisión que no está activa. A continuación se cierra el embrague de la marcha preseleccionada y al mismo tiempo se abre el de la marcha que estaba seleccionada. Esto permite cambios de marcha muy rápidos.

Gracias a su diseño, el cambio de doble embrague DSG® es más eficiente que un cambio automático. Mientras que el convertidor de par de un cambio automático siempre está en funcionamiento, el cambio de doble embrague DSG® puede abrir el embrague a ralentí y ahorrar así combustible. Debido a su eficiencia, su reducido peso y su gestión inteligente, con el cambio de doble embrague DSG® se logra, por lo general, un consumo de combustible igual o inferior que con un cambio manual.

Al igual que en el caso del cambio manual, el embrague del cambio de doble embrague DSG® también sufre un desgaste. Dependiendo del tipo de cambio de doble embrague DSG® del que se trate, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Para más información al respecto → pág. 245. En caso de fallar una de las transmisiones parciales, el cambio de doble embrague DSG® ofrece además la posibilidad de desconectar una de ellas y continuar la marcha con la otra → pág. 132. En este caso, acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite que se revise el cambio.

Cambiar de marchas en caso de cambio de doble embrague DSG®



Fig. 95 Vehículo con el volante a la izquierda: palanca selectora del cambio automático con tecla de bloqueo (flecha). En los vehículos con el volante a la derecha, la disposición es simétrica.

Con el encendido conectado, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la relación de marchas seleccionada, la marcha engranada o el programa de conducción del cambio.

P – Bloqueo de aparcamiento

Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Seleccione esta posición únicamente cuando el vehículo esté *detenido*. Para sacar la palanca selectora de esta posición, pise el pedal del freno con el encendido conectado y pulse la tecla de bloqueo de la palanca.

R – Marcha atrás

La marcha atrás está engranada. Seleccione esta posición únicamente cuando el vehículo esté *detenido*.

N – Neutral

El cambio está en la posición neutral. No se transmite ningún movimiento a las ruedas y el efecto del freno motor no está disponible.

D – Posición permanente para marcha adelante (programa normal)

Todos los cambios a una marcha más larga o más corta se realizan automáticamente. El momento del cambio ocurre en función de la solicitud del motor, del estilo individual de conducción y de la velocidad a la que se circule.

S – Posición permanente para marcha adelante (programa deportivo)

Se cambia automáticamente *más tarde* a una marcha más larga y *antes* a una marcha más corta que cuando la palanca selectora está en la posición **D** para así aprovechar al máximo las reservas de potencia del motor. El momento del cambio ocurre en función de la solicitud del motor, del estilo individual de conducción y de la velocidad a la que se circule.

Bloqueo de la palanca selectora

El bloqueo de la palanca selectora impide en las posiciones **P** y **N** que se pueda cambiar la palanca selectora de posición por descuido y que, como consecuencia, el vehículo se ponga en movimiento sin que así se desee.

Para soltar el bloqueo de la palanca selectora, conecte el encendido y pise el pedal del freno. Pulse a continuación la tecla de bloqueo de la palanca selectora en el sentido de la flecha → [fig. 95](#).

Si se cambia la palanca selectora de posición rápidamente pasando por **N** (p. ej., de la marcha atrás a **D**), la palanca no se bloquea. Esto permite, por ejemplo, sacar un vehículo que se haya quedado atascado "columpiándolo". Si la palanca selectora permanece en la posición **N** durante aprox. más de 1 segundo sin tener el pedal del freno pisado o circulando a una velocidad inferior a aprox. 5 km/h (3 mph), la palanca se bloquea.

ADVERTENCIA

Si se sitúa la palanca selectora en una posición inadecuada, se podría perder el control del vehículo y producirse un accidente y lesiones graves.

- No acelere nunca al seleccionar una relación de marchas.

- Con el motor en marcha y una relación de marchas engranada, el vehículo se pondrá en movimiento en cuanto se suelte el pedal del freno.
- No engrane nunca la marcha atrás ni sitúe nunca la palanca selectora en la posición **P** durante la marcha.


ADVERTENCIA

Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar lesiones graves.

- Como conductor, no abandone nunca su puesto con el motor en marcha y una relación de marchas engranada. Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga y apriete siempre el freno de mano y sitúe siempre la palanca selectora en la posición **P**.
- Con el motor en marcha y la palanca selectora en las posiciones **D**, **S** o **R**, es necesario retener el vehículo pisando el pedal del freno. Ni siquiera a ralentí se interrumpe completamente la transmisión de fuerza y el vehículo se sigue desplazando lentamente.
- No engrane nunca la marcha atrás ni sitúe nunca la palanca selectora en la posición **P** cuando el vehículo esté en movimiento.
- No salga nunca del vehículo con la palanca selectora en la posición **N**. El vehículo rodará cuesta abajo independientemente de que el motor esté en marcha o no.

AVISO

Si con el vehículo detenido **no** se tiene puesto el freno de mano y se suelta el pedal del freno con la palanca selectora en la posición **P**, el vehículo puede moverse algunos centímetros hacia delante o hacia atrás.

 Si durante la marcha cambia por descuido a **N**, deje de acelerar. Espere en la posición neutral a que el motor gire a ralentí antes de volver a engranar una relación de marchas. <

Cambiar de marchas con el Tiptronic

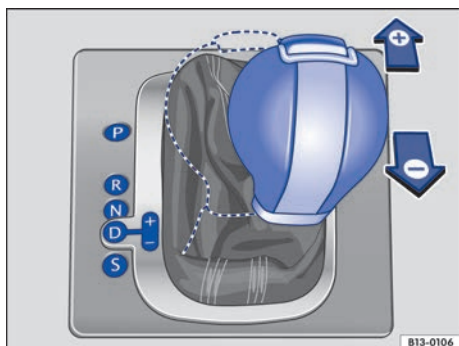


Fig. 96 Palanca selectora en la posición Tiptronic (vehículos con el volante a la izquierda). En los vehículos con el volante a la derecha, la disposición es simétrica.



Fig. 97 Volante con levas de cambio para el Tiptronic.

Con el Tiptronic se puede cambiar de marcha manualmente en el cambio de doble embrague DSG®.

Al cambiar al programa Tiptronic se mantiene la marcha que esté engranada. Esto es así hasta que el sistema cambia automáticamente de marcha debido a la situación de marcha actual.

Utilizar el Tiptronic con la palanca selectora

- Partiendo de la posición **D**, mueva la palanca selectora hacia la derecha hasta situarla en la pista de selección Tiptronic → **▲** en *Cambiar de marchas en caso de cambio de doble embrague DSG®* de la pág. 129.
- Para cambiar a una marcha más larga o más corta, empuje levemente la palanca selectora hacia delante **(+)** o hacia atrás **(-)** → **fig. 96**.

Al empujar levemente la palanca selectora en la pista de selección Tiptronic, no hay que presionar la tecla de bloqueo de la palanca selectora.

Utilizar el Tiptronic con las levas de cambio

- Tire de la leva derecha → **fig. 97** hacia el volante para cambiar a una marcha más larga.
- Tire de la leva izquierda hacia el volante para cambiar a una marcha más corta.
- Para salir del modo Tiptronic, tire de la leva derecha hacia el volante durante 1 segundo aproximadamente.

Si no se accionan las levas durante algún tiempo y la palanca selectora no se encuentra en la pista de selección Tiptronic, se saldrá automáticamente del modo Tiptronic.

⚠ AVISO

- Al acelerar, el cambio pasa automáticamente a la marcha inmediatamente superior poco antes de que se alcance el régimen máximo de revoluciones permitido.
- Si se cambia manualmente a una marcha más corta, el cambio lo hará cuando ya no sea posible superar el régimen máximo de revoluciones del motor.

Conducción con cambio de doble embrague DSG®

El cambio a una marcha más larga o más corta se realiza de un modo automático.

Bajar pendientes

Cuanto más pronunciada sea la bajada, más corta tendrá que ser la marcha seleccionada. Las marchas cortas aumentan el efecto del freno motor. No deje nunca rodar el vehículo pendiente abajo con la palanca selectora en la posición **N**.

- Reduzca la velocidad.
- Partiendo de la posición **D**, mueva la palanca selectora hacia la derecha hasta la pista de selección Tiptronic → pág. 130.
- Empuje la palanca suavemente hacia atrás para reducir de marcha.
- **O BIEN:** reduzca de marcha con las levas de cambio situadas en el volante → pág. 130.

Detenerse e iniciar la marcha cuesta arriba

Cuanto más pronunciada sea la subida, más corta debería ser la marcha seleccionada.

Cuando, con el motor en marcha, se detenga el vehículo o se inicie la marcha en cuesta arriba, se debería utilizar el asistente de arranque en pendientes → pág. 134. Accionando el freno de mano se desconecta el asistente de arranque en pendientes.

Vehículos sin asistente de arranque en pendientes:

Cuando se detenga el vehículo cuesta arriba con una relación de marchas conectada, hay que evitar siempre que el vehículo se vaya hacia atrás pisando el pedal del freno o poniendo el freno de mano. No suelte el pedal del freno ni el freno de mano hasta que no inicie la marcha.

Desplazamiento por inercia con cambio de doble embrague DSG®

Con esta función se aprovecha la inercia del vehículo para ahorrar combustible mediante la previsión en la conducción. El motor se desacopla y deja de frenar el vehículo, que puede continuar desplazándose un buen tramo por su propia inercia.

Condición de activación: la palanca selectora tiene que encontrarse en la posición **D**.

Iniciar el desplazamiento por inercia

- Retire el pie del acelerador. El motor se desacopla y gira a ralentí. El vehículo avanza sin el efecto de frenado del motor.


Esta función puede activarse y desactivarse en el menú Ajustes del sistema de información Volkswagen → pág. 16.

Interrumpir el desplazamiento por inercia

- Pise brevemente el pedal del freno o tire de la leva de cambio izquierda hacia el volante.

Kick-down


La función kick-down posibilita una aceleración máxima con la palanca selectora en la posición **D**, **S** o Tiptronic.

Pisando el acelerador a fondo, el cambio automático reduce a una marcha más corta en función de la velocidad y del régimen del motor. De este modo se aprovecha la máxima aceleración del vehículo → .

Cuando se pisa el acelerador a fondo (kick-down), el cambio automático a la marcha inmediatamente superior solo se efectúa una vez alcanzado el régimen máximo prefijado del motor.

Programa de control de salida

El programa de control de salida permite una aceleración máxima desde la parada.

- Desconecte el ASR → pág. 154.
- Pise el pedal del freno con el pie izquierdo y manténgalo pisado.
- Seleccione la relación de marchas **S** o sitúe la palanca selectora en la posición Tiptronic.
- Pise el acelerador con el pie derecho hasta que el régimen del motor suba a 3200 rpm aprox.
- Retire el pie izquierdo del freno → . El vehículo arrancará con la aceleración máxima.
- ¡Vuelva a conectar el ASR después de la aceleración!

ADVERTENCIA

Una aceleración rápida puede provocar la pérdida de tracción y que el vehículo patine, sobre todo en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones graves.

- Adapte siempre el estilo de conducción a la circulación.
- No acelere nunca a fondo (kick-down) o de forma brusca si las condiciones de visibilidad, meteorológicas, de la calzada y del tráfico no lo permiten, o si pone en peligro a otros usuarios de la vía con esta aceleración y este estilo de conducción.
- Tenga en cuenta que, cuando la regulación antipatinaje en aceleración (ASR) está desconectada, las ruedas motrices pueden patinar y, en consecuencia, también el vehículo, especialmente cuando la calzada está resbaladiza.

- Tras la aceleración vuelva a conectar la regulación antipatinaje en aceleración (ASR).
- Únicamente utilice el programa de control de salida si las condiciones de la calzada y del tráfico lo permiten.
- No ponga nunca en peligro a otros usuarios de la vía con la aceleración del vehículo y el estilo de conducción.

⚠ ADVERTENCIA

No "lime" nunca los frenos demasiado a menudo ni demasiado tiempo ni pise nunca el pedal del freno demasiado a menudo ni demasiado tiempo. Frenar constantemente provoca el sobrecalentamiento de los frenos. Esto puede reducir notablemente la potencia de frenado, aumentar considerablemente la distancia de frenado y, en determinadas circunstancias, provocar la avería de todo el sistema de frenos.

ⓘ AVISO

- Cuando se detenga cuesta arriba con una relación de marchas engranada, no pise el acelerador para evitar que el vehículo se vaya hacia atrás. De lo contrario, el cambio de doble embrague DSG® podría sobrecalentarse y resultar dañado.
- No permita nunca que el vehículo se desplace con la palanca selectora en la posición N, sobre todo cuando el motor esté apagado. El cambio de doble embrague DSG® no se lubrica y puede resultar dañado.
- *Vehículos con programa de control de salida:* Cuando se acelera con el programa de control de salida, se solicitan mucho todas las piezas del vehículo. Esto puede provocar un desgaste mayor.

ⓘ AVISO

- No "lime" nunca los frenos pisando el pedal suavemente si no es realmente necesario frenar. Esto aumenta su desgaste.
- Ante un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad y conecte un nivel de recuperación de la energía de frenado adecuado. De esta forma se aprovecha el efecto de frenado del motor eléctrico y no se solicitan tanto los frenos. De lo contrario, los frenos podrían sobrecalentarse y probablemente llegar a fallar. Utilice los frenos solamente cuando sea necesario reducir la velocidad o parar.

Problemas y soluciones



Fig. 98 Desmontar la cubierta de la corredera de la palanca selectora.

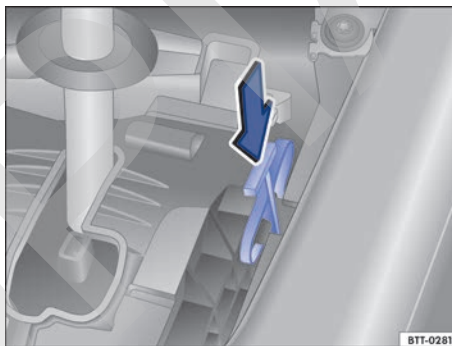


Fig. 99 Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora.

Testigos de advertencia y de control en el cuadro de instrumentos

Los testigos de control se encienden.






¡No continúe la marcha! Hay una avería en el cambio. Deje que el cambio se enfríe con la palanca selectora en la posición P. Si la advertencia no se apaga, no continúe la marcha y solicite la ayuda de personal especializado. De lo contrario pueden producirse daños considerables en el cambio.




No tiene pisado el pedal del freno, p. ej., al intentar cambiar la palanca selectora de posición. Para seleccionar una relación de marchas, pise el pedal del freno.

Los testigos de control parpadean.

 La tecla de bloqueo de la palanca selectora no está encastrada. Se impide el avance del vehículo. Encastre el bloqueo de la palanca selectora → pág. 129.

 Hay una avería en el cambio automático.  parpadea alternativamente con la indicación de la posición de la palanca selectora, p. ej., **D**. Acuda a un taller especializado con el motor a un régimen bajo y solicite una revisión del sistema.

Problemas y soluciones relacionados con el bloqueo de la palanca selectora

 En raras ocasiones puede ocurrir que el bloqueo de la palanca selectora no encastre en los vehículos con cambio de doble embrague DSG®. En ese caso se anula la tracción para impedir que el vehículo se ponga en movimiento sin que así se desee. El testigo de control parpadea y adicionalmente se muestra un mensaje informativo. Para encastrar el bloqueo de la palanca selectora, proceda como sigue:


- Pise el pedal del freno y suéltelo de nuevo.

Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora

Si en caso de falta de corriente, p. ej., por estar descargada la batería de 12 voltios, es necesario remolcar el vehículo, habrá que realizar un desbloqueo de emergencia de la palanca selectora. Para ello solicite la ayuda de personal especializado.

El desbloqueo de emergencia se encuentra debajo de la cubierta de la corredera de la palanca selectora.

Desmontar la cubierta de la corredera de la palanca selectora

- Ponga y apriete bien el freno de mano. Si no se pudiera poner y apretar bien el freno de mano, tendrá que inmovilizar el vehículo de otro modo para que no pueda desplazarse.
- Desconecte el encendido.
- Tire de la cubierta hacia arriba y con cuidado, por la zona del guardapolvo de la palanca selectora, junto con los cables que lleve conectados → fig. 98.
- Vuelva la cubierta hacia arriba por encima de la palanca selectora → .

Realizar un desbloqueo de emergencia de la palanca selectora

En función del equipamiento puede haber dos desbloques diferentes:

Variante 1:

- Presione la palanca de desbloqueo con cuidado en el sentido de la flecha con la hoja plana del destornillador de las herramientas de a bordo y mantenga la palanca en esta posición → fig. 98.
- Pulse la tecla de bloqueo situada en la parte delantera del pomo de la palanca selectora y sitúe la palanca selectora en la posición **N**.
- Después del desbloqueo de emergencia, encaje la cubierta con cuidado en la consola central asegurándose de que los cables queden en la posición correcta.

Variante 2:

- Presione la palanca de desbloqueo con cuidado en el sentido de la flecha con la hoja plana del destornillador de las herramientas de a bordo y mantenga la palanca en esta posición → fig. 99.
- Pulse la tecla de bloqueo situada en la parte delantera del pomo de la palanca selectora y sitúe la palanca selectora en la posición **N**.
- Después del desbloqueo de emergencia, encaje la cubierta con cuidado en la consola central asegurándose de que los cables queden en la posición correcta.

Programa de emergencia

Si aparecen destacadas todas las posiciones de la palanca selectora en la pantalla del cuadro de instrumentos con un fondo claro, significa que hay alguna anomalía en el sistema. El cambio de doble embrague DSG® funciona entonces en un programa de emergencia. En el programa de emergencia aún se puede circular con el vehículo, pero a una velocidad baja y no en todas las marchas.

En el caso del cambio de doble embrague DSG®, es posible que en algunos casos **no se pueda utilizar la marcha atrás**.

En cualquier caso, acuda lo antes posible a un taller especializado y solicite que se revise el cambio de doble embrague DSG®. ▶

Calentamiento excesivo del cambio de doble embrague DSG®



El cambio de doble embrague DSG® puede calentarse excesivamente si, por ejemplo, se inicia la marcha repetidamente, se deja que el vehículo avance lentamente durante mucho tiempo sin acelerar o se inicia la marcha y se frena continuamente en situaciones de tráfico denso. Este sobrecalentamiento se indica con este testigo de advertencia y, dado el caso, con un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. También puede sonar una señal acústica de advertencia. Detenga el vehículo y deje que el cambio se enfríe → ⓘ.

El vehículo no se mueve ni hacia delante ni hacia atrás a pesar de estar seleccionada una relación de marchas

Si el vehículo no se mueve en la dirección deseada, puede que por parte del sistema la relación de marchas no esté engranada correctamente. Pise entonces el pedal del freno y vuelva a seleccionar la relación de marchas.

Si el vehículo sigue sin moverse en la dirección deseada, hay una avería en el sistema. Solicite la ayuda de personal especializado y encargue que se revise el sistema.

ADVERTENCIA

No retire nunca la palanca selectora de la posición **P** si no está puesto el freno de mano. De lo contrario, si el vehículo se encontrara en una pendiente, podría ponerse en movimiento de forma imprevista y producirse como consecuencia un accidente y lesiones graves.

AVISO

Si el vehículo se desplaza con el motor apagado y la palanca selectora en la posición **N** durante bastante tiempo o a una velocidad elevada (p. ej., al ser remolcado), el cambio de doble embrague DSG® sufrirá daños.

AVISO

- La primera vez que se indique que el cambio se ha sobrecalentado, detenga el vehículo de forma segura o circule a más de 20 km/h (12 mph).

- Si el mensaje y la señal de advertencia acústica se repiten aproximadamente cada 10 segundos, detenga el vehículo inmediatamente de forma segura y apague el motor. Espere a que se enfríe el cambio.
- Para evitar daños en el cambio, no continúe la marcha hasta que no haya dejado de sonar la advertencia acústica. Mientras el cambio esté excesivamente caliente, evite iniciar continuamente la marcha y circular muy lentamente. ◀

Asistente de arranque en pendientes

El asistente de arranque en pendientes ayuda a iniciar la marcha cuesta arriba manteniendo el vehículo detenido de forma activa.

El asistente de arranque en pendientes se conecta automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones

Vehículos con cambio manual

Se tienen que cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo:

- Se mantiene el vehículo **detenido** en una subida pisando el pedal del freno hasta iniciar la marcha.
- El motor gira correctamente.
- El pedal del embrague está pisado a fondo y está engranada la **1ª marcha** si se sube la pendiente marcha adelante o la marcha atrás si se sube la pendiente marcha atrás.

Para iniciar la marcha, retire el pie del pedal del freno, suelte al mismo tiempo el pedal del embrague (embrague) y acelere. **Al embragar, el freno se suelta progresivamente.** Si no acelera inmediatamente, el freno deja de actuar automáticamente tras unos segundos.

Vehículos con cambio de doble embrague DSG

Se tienen que cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo:

- Se mantiene el vehículo **detenido** en una subida pisando el pedal del freno hasta iniciar la marcha.
- El motor gira correctamente.
- Está seleccionada la relación de marchas **D** o está engranada la marcha atrás.

Para iniciar la marcha, retire el pie del pedal del freno y acelere inmediatamente. **Al iniciar la marcha, el freno se suelta progresivamente.** ▶

El asistente de arranque en pendientes se desconecta inmediatamente:

- Si deja de cumplirse alguna de las condiciones citadas en la pág. 134, *El asistente de arranque en pendientes se conecta automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones.*
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si el motor marcha de forma irregular o anómala.
- Si se apaga o se cala el motor.
- *Vehículos con cambio automático:* Si la palanca selectora se encuentra en la posición neutral **N**.
- *Vehículos con cambio automático:* Si alguno de los neumáticos solo tiene un contacto mínimo con el suelo (por ejemplo, en caso de un cruce de ejes).

⚠ ATENCIÓN

- Si no se inicia la marcha inmediatamente después de soltar el pedal del freno, el vehículo podría rodar hacia atrás en determinadas circunstancias. En ese caso, pise inmediatamente el pedal del freno o accione el freno de mano.
- Si el motor se apaga, pise inmediatamente el pedal del freno o accione el freno de mano.
- Si circulando cuesta arriba en caso de tráfico denso quiere evitar que el vehículo ruede hacia atrás al iniciar la marcha, antes de iniciar esta pise el pedal del freno durante unos segundos.

Dirección

Información relativa a la dirección del vehículo

Para dificultar el robo del vehículo, bloquee siempre la dirección antes de abandonar el mismo.

La dirección

La dirección asistida no es hidráulica, sino electromecánica. La ventaja de esta dirección es que no necesita tubos flexibles hidráulicos, ni aceite hidráulico, ni bomba, ni filtro, ni otros componentes. El sistema electromecánico ahorra combustible. Mientras que un sistema hidráulico ne-

cesita una presión de aceite continua, la dirección electromecánica solo necesita energía cuando se utiliza.

En vehículos con dirección electromecánica, la dirección asistida se ajusta automáticamente en función de la velocidad a la que se circule, del par de giro del volante y de la orientación de las ruedas. La dirección electromecánica solo funciona con el motor en marcha.

Bloqueo electrónico de la columna de dirección en vehículos con pulsador de encendido y arranque

La columna de dirección se bloquea al abrir la puerta del conductor con el encendido desconectado. Para ello el vehículo tiene que estar detenido y, dado el caso, la palanca selectora en la posición **P**.

Si primero se abre la puerta del conductor y después se desconecta el encendido, el bloqueo electrónico de la columna de dirección se activa con la llave del vehículo o el sensor de la manilla de la puerta.

Bloqueo mecánico de la columna de dirección (bloqueo de la dirección) en vehículos con cerradura de encendido

La columna de dirección se bloquea extrayendo la llave de la cerradura de encendido con el vehículo detenido. Gire un poco el volante hasta que oiga que el bloqueo de la dirección ha encastrado.

Para desbloquear la dirección, introduzca la llave del vehículo en la cerradura de encendido. Gire un poco el volante para facilitar que el bloqueo se suelte. Mantenga el volante en esta posición y conecte el encendido.

Dirección electromecánica

En vehículos con dirección electromecánica, la dirección asistida se ajusta automáticamente en función de la velocidad a la que se circule, del par de giro del volante y de la orientación de las ruedas. La dirección electromecánica solo funciona con el motor en marcha.

Si la dirección asistida no funciona correctamente o no funciona en absoluto, se tendrá que aplicar bastante más fuerza de lo habitual para mover el volante.

Ayuda al control de la dirección

La ayuda al control de la dirección asiste al conductor en situaciones críticas. Al contravolantear le ayuda aplicando un par de giro adicional → ⚠.

⚠ ADVERTENCIA

Si la dirección asistida no funciona, hay que ejercer mucha más fuerza para girar el volante y esto puede dificultar el control del vehículo.

- La dirección asistida solo funciona con el motor en marcha.
- No permita nunca que el vehículo se desplace con el motor apagado.
- No extraiga nunca la llave de la cerradura de encendido cuando el vehículo esté en movimiento. El bloqueo de la columna de dirección se podría encastrar y no sería posible controlar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

La ayuda al control de la dirección asiste al conductor, junto con el ESC, para controlar la dirección del vehículo en situaciones de marcha críticas. Sin embargo, es el conductor el que tiene que controlar la dirección del vehículo en todo momento. La ayuda al control de la dirección no lo hace.


ⓘ AVISO


Si hay que remolcar el vehículo, deje el encendido conectado para que no se bloquee el volante y funcionen los intermitentes, la bocina y el limpiavacristales.

Problemas y soluciones


Testigos de advertencia y de control en el cuadro de instrumentos

Los testigos de control se encienden.


 **STOP** ¡No continúe la marcha! La dirección electromecánica está averiada. Encargue inmediatamente una revisión de la dirección a un taller especializado.


 El funcionamiento de la dirección electromecánica está limitado. Encargue inmediatamente una revisión de la dirección a un taller especializado. Si el testigo de advertencia amarillo no se enciende de nuevo

tras volver a poner el motor en marcha y realizar un pequeño recorrido, **no** es necesario que acuda a un taller especializado.

 La batería de 12 voltios estaba desembornada y se ha vuelto a embornar. Realice un recorrido corto a 15-20 km/h (9-12 mph).

Los testigos de control parpadean.

 La columna de dirección está atirantada. Gire el volante un poco hacia uno y otro lado.

 La columna de dirección no se desbloquea o no se bloquea. Extraiga la llave de la cerradura de encendido y vuelva a conectar el encendido. Dado el caso, tenga en cuenta los mensajes que se muestren en la pantalla del cuadro de instrumentos. **No continúe la marcha si** la columna de dirección sigue bloqueada tras conectar el encendido. Solicite la ayuda de personal especializado.


Suspensión adaptativa (DCC)

📖 Introducción al tema

Con la suspensión adaptativa se puede ajustar el comportamiento de marcha del vehículo de forma individual.

⚠ ADVERTENCIA

Ajustar la suspensión adaptativa durante la marcha puede distraer la atención del tráfico y provocar un accidente.

 Si la suspensión adaptativa no funciona como se describe en este capítulo, acuda a un taller especializado y solicite que se revise.

Funcionamiento y manejo

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 136.



Fig. 100 En la parte inferior de la consola central: tecla para ajustar la suspensión adaptativa.

La suspensión adaptativa adapta continuamente la amortiguación del tren de rodaje durante la marcha a las características de la calzada y a la situación de marcha correspondiente conforme a un programa preajustado.

En el programa **SPORT** (deportivo) también se adapta la sensibilidad de la dirección.

| Programa | Situaciones de marcha aconsejadas |
|----------------|--|
| COMFORT | Ajuste con el que se obtiene el máximo confort, por ejemplo, al circular por calzadas en mal estado o al realizar recorridos largos. |
| NORMAL | Ajuste intermedio, apto, por ejemplo, para el uso diario. |
| SPORT | Ajuste deportivo para, por ejemplo, un estilo de conducción deportivo. |

Seleccionar el programa

- Conecte el encendido.
- Pulse la tecla de ajuste de la suspensión adaptativa → **fig. 100** tantas veces como sean necesarias hasta que se muestre el programa deseado.

El programa **NORMAL** está activo cuando en la tecla no está encendida ni la inscripción **COMFORT** ni la inscripción **SPORT**. El programa ajustado permanece seleccionado también tras desconectar el encendido.

⚠️ ADVERTENCIA

El ajuste de la amortiguación puede modificar las propiedades de marcha. No permita nunca que la suspensión adaptativa le induzca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

i En caso de avería de la suspensión adaptativa, en la tecla parpadean las inscripciones **COMFORT** y **SPORT**. El confort en la conducción del vehículo puede verse afectado con la avería. Acuda a un taller especializado y solicite que se revise el sistema.

Sistemas de asistencia al conductor

Regulador de velocidad (GRA)

Introducción al tema

El regulador de velocidad (GRA) ayuda a mantener constante una velocidad ajustada por usted.

Rango de velocidades

El GRA se encuentra disponible en trayectos marcha adelante a partir de los 20 km/h (15 mph) aprox.

Bajar pendientes

Cuando se circula cuesta abajo, puede superarse la velocidad guardada debido a la pendiente.


Frene el vehículo pisando el pedal del freno y, dado el caso, reduzca de marcha.

ADVERTENCIA

Si no es posible circular con una distancia de seguridad suficiente y a una velocidad constante, la utilización del GRA puede provocar accidentes y se pueden producir lesiones graves.

- No utilice nunca el GRA en caso de tráfico denso, si no dispone de distancia suficiente, en tramos escarpados, con muchas curvas o resbaladizos como, por ejemplo, en caso de nieve, hielo, lluvia o gravilla suelta, ni tampoco en vías inundadas.
- No utilice nunca el GRA campo a través ni en vías que no sean de piso firme.
- Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Tras su uso, desconecte siempre el GRA para evitar que se regule la velocidad sin que así se desee.
- Es peligroso utilizar una velocidad guardada con anterioridad cuando sea excesiva para las condiciones actuales de la calzada, del tráfico o climatológicas.
- En trayectos cuesta abajo, el GRA no puede mantener la velocidad constante. Esta puede aumentar debido al peso del vehículo. En este caso frene el vehículo pisando el pedal del freno.

Manejar el GRA con la palanca de los intermitentes

Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 138.

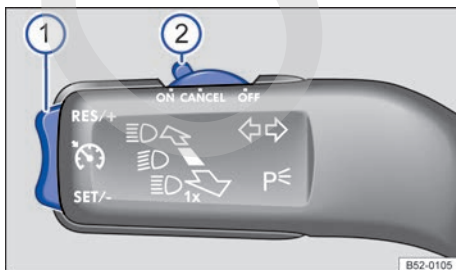


Fig. 101 En el lado izquierdo de la columna de dirección: mando y teclas para manejar el GRA.

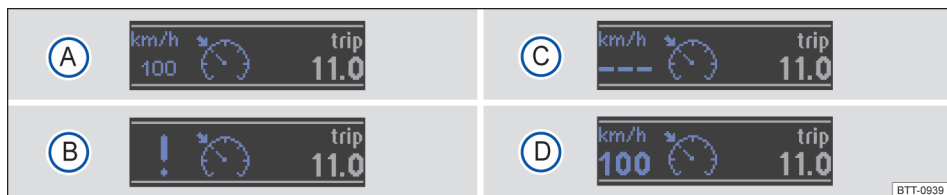


Fig. 102 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones del estado del GRA (representación esquemática).

Legenda de la → fig. 102:

- Ⓐ El GRA no está regulando, se muestra la velocidad guardada en cifras pequeñas u oscuras.
- Ⓑ Hay un fallo en el sistema. Acuda a un taller especializado.
- Ⓒ El GRA no está regulando, no hay ninguna velocidad guardada.
- Ⓓ El GRA está regulando, se muestra la velocidad guardada en cifras grandes.

Conectar

- Desplace el mando → fig. 101 ② a la posición **ON**.

No hay ninguna velocidad guardada y todavía no tiene lugar la regulación.

Iniciar la regulación

- Durante la marcha, pulse la tecla ① por la zona **SET/-**.

La velocidad actual se guarda y se regula.

Adicionalmente se enciende el testigo de control verde

Ajustar la velocidad

Mientras el GRA regula puede ajustar la velocidad guardada con la tecla ①:

RES/+ (brevemente) + 1 km/h (1 mph)

SET/- (brevemente) - 1 km/h (1 mph)

Mantenga pulsada la tecla ① para modificar ininterrumpidamente la velocidad guardada. El vehículo adapta la velocidad actual acelerando o dejando de acelerar. El vehículo no frena de forma activa.

Interrumpir la regulación

- Desplace el mando ② a la posición **CANCEL**. Como alternativa puede pisar el pedal del freno o el del embrague.

La velocidad permanece guardada.

Retomar la regulación

- Pulse la tecla ① por la zona **RES/+**.

Se retoma la velocidad guardada y se regula.

Desconectar

- Desplace el mando ② a la posición **OFF**.

El GRA se desconecta y se borra la velocidad guardada.

Problemas y soluciones

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 138.

La regulación se interrumpe automáticamente

Puede haber varias causas:

- Ha pisado el pedal del freno o el del embrague.
- El vehículo ha superado durante un tiempo prolongado la velocidad guardada.
- Funcionamiento anómalo. Desconecte el GRA y solicite una revisión del mismo a un taller especializado. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.

Detector de ángulo muerto con asistente de salida del aparcamiento (Exit Assist)

📖 Introducción al tema

Los sensores de radar vigilan la zona situada detrás del vehículo → pág. 6. El sistema mide la distancia y la diferencia de velocidad con respecto a otros vehículos e informa al conductor mediante señales ópticas en los espejos de los retrovisores exteriores.

El asistente de salida del aparcamiento integrado asiste al conductor al salir hacia atrás de un hueco de aparcamiento y al maniobrar.

Limitaciones del sistema

No utilice el detector de ángulo muerto con asistente de salida del aparcamiento en carreteras que no sean de piso firme.

En las siguientes situaciones de marcha, entre otras, puede que el detector de ángulo muerto no interprete correctamente la situación del tráfico:

- En curvas cerradas.
- En caso de circular por el medio de dos carriles.
- En caso de carriles de diferente anchura.

- En caso de cambios de rasante.
- En caso de condiciones climatológicas adversas.
- En caso de construcciones especiales en los márgenes como, p. ej., vallas de protección altas o desalineadas.

⚠️ ADVERTENCIA

La tecnología inteligente que incorpora el detector de ángulo muerto con asistente de salida del aparcamiento incluido no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites del sistema. No permita nunca que el mayor confort que proporciona el detector de ángulo muerto con asistente de salida del aparcamiento incluido le induzca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. Si se utiliza el detector de ángulo muerto o el asistente de salida del aparcamiento de forma negligente o involuntaria, se pueden producir accidentes y lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Mantenga las manos siempre en el volante para estar preparado para intervenir en la dirección en cualquier momento.
- Tenga en cuenta los testigos de control que se enciendan en los espejos de los retrovisores exteriores y en la pantalla del cuadro de instrumentos y actúe conforme a lo que indiquen los mismos.
- Observe siempre atentamente el entorno del vehículo.
- No utilice nunca el detector de ángulo muerto con asistente de salida del aparcamiento incluido si los sensores de radar están sucios, cubiertos o dañados. El funcionamiento del sistema se puede ver afectado negativamente en estos casos.
- En caso de radiación solar puede que los testigos de control de los espejos de los retrovisores exteriores se vean de forma limitada.

Conducir con el detector de ángulo muerto

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 140.

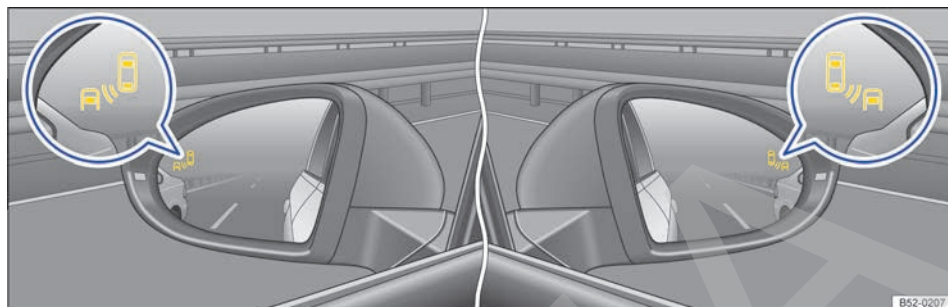



Fig. 103 En los retrovisores exteriores: indicación del detector de ángulo muerto.

Conectar y desconectar


- Seleccione el menú **Ajustes** en el indicador multifunción → pág. 30.

Cuando el detector de ángulo muerto está listo para funcionar, el testigo de control amarillo  se enciende brevemente una vez en los espejos de los retrovisores exteriores.


El último ajuste guardado en el sistema permanece activo tras desconectar el encendido y volver a conectarlo.

Funcionamiento

Cuando está conectado, el detector de ángulo muerto está activo a velocidades superiores a aprox. 15 km/h (9 mph).

En las siguientes situaciones de marcha, en el espejo del retrovisor exterior correspondiente se enciende el testigo de control amarillo  → fig. 103:

- Cuando se es adelantado por otro vehículo.
- Cuando se adelanta a otro vehículo con una diferencia de velocidad de hasta aprox. 10 km/h (6 mph). Si el adelantamiento es considerablemente más rápido, no se muestra ninguna indicación.

Si se detecta una posible situación crítica al conectar el intermitente en la dirección de un vehículo detectado → ⚠️ en *Introducción al tema* de la pág. 140, *parpadea* el testigo de control amarillo .

Cuanto más rápido se acerque un vehículo, antes se encenderá la indicación en el retrovisor exterior.

Desconexión automática

Si los sensores de radar están cubiertos permanentemente, el detector de ángulo muerto con asistente de salida del aparcamiento incluido se desconecta automáticamente. Este puede ser el caso si, p. ej., delante de los sensores hay una capa de hielo o nieve.

En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje al respecto.

Si el detector de ángulo muerto se ha desconectado automáticamente, solo se puede volver a conectar tras desconectar y volver a conectar el encendido. ◀

Asistente de salida del aparcamiento (Exit Assist)

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 140.

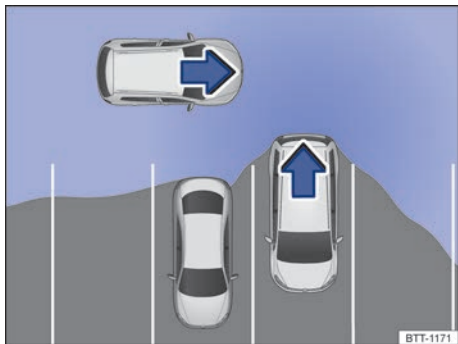


Fig. 104 Representación esquemática del asistente de salida del aparcamiento: zona vigilada alrededor del vehículo que está desaparcando.

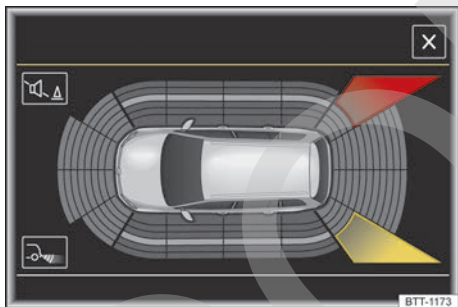


Fig. 105 Visualización en el sistema de infotainment: asistente de salida del aparcamiento.

Conectar y desconectar

– Mediante el menú **Asistentes** del cuadro de instrumentos → pág. 30.

Funcionamiento

El asistente de salida del aparcamiento vigila el tráfico en sentido transversal de la zona situada detrás del vehículo al salir marcha atrás de un hueco de aparcamiento o al maniobrar. El asistente de salida del aparcamiento funciona con unos sensores de radar montados en el paragolpes trasero.

Leyenda de la fig. 105

- Situación crítica. ¡No continúe la marcha!
- Posible situación crítica.

Cuando se detecta una situación crítica (■), adicionalmente puede emitirse una señal acústica:

- En vehículos sin ParkPilot suena un "gong" y se muestra un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- En vehículos con ParkPilot suena la señal acústica continua del ParkPilot. Si se desconecta el ParkPilot, no se podrán emitir avisos al conductor y el asistente de salida del aparcamiento se desconectará asimismo temporalmente.

Si el sistema presenta una avería en la zona rastreada, aparece !.

Intervención automática en los frenos para reducir daños

Si el asistente de salida del aparcamiento detecta un usuario de la vía que se acerca sin que el conductor pise el freno, el sistema puede frenar automáticamente.

La intervención automática en los frenos tiene lugar si se circula marcha atrás a una velocidad de entre 1-12 km (1-7 mph). Tras detectar que el vehículo está parado, el sistema lo mantiene detenido durante 2 segundos como máximo.

Tras una intervención automática en los frenos para reducir daños, tienen que transcurrir 10 segundos aprox. antes de que el sistema pueda realizar otra intervención automática en los frenos.

La intervención automática en los frenos se puede interrumpir pisando con fuerza el pedal del acelerador o el pedal del freno retomando así el control sobre el vehículo.

⚠️ ADVERTENCIA

La tecnología inteligente que incorpora el asistente de salida del aparcamiento no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. No permita que la función de asistencia del asistente de salida del aparcamiento le induzca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- No utilice nunca el sistema cuando la visibilidad esté limitada o en situaciones de tráfico complicadas, p. ej., en vías muy transitadas o para atravesar varios carriles.

- Tenga siempre el entorno del vehículo bajo control, ya que a menudo el sistema no detecta, p. ej., bicicletas o peatones con seguridad.
- El asistente de salida del aparcamiento no frena siempre por sí solo el vehículo hasta detenerlo por completo.

- No permita que el paragolpes trasero se pinte con pinturas no autorizadas por Volkswagen. En el caso de otras pinturas, el sistema podría funcionar de forma limitada o incorrecta.
- Se han montado posteriormente láminas tintadas en las ventanillas.

Problemas y soluciones

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 140.

Testigos de advertencia y de control en casos de avería

📞 Hay una avería en el detector de ángulo muerto. Acuda a un taller especializado.

Sensores sin visibilidad, mensaje de avería, el sistema se desconecta

- Limpie los sensores de radar o retire posibles adhesivos o accesorios de los sensores → pág. 248.
- Compruebe si hay daños visibles.

El sistema se comporta de manera diferente a la esperada

Puede haber varias causas:

- Los sensores de radar están sucios → pág. 248. Además de por suciedad y nieve, la visibilidad de los sensores se puede ver mermada también por restos de detergentes o por algún recubrimiento.
- Se tienen que cumplir las condiciones necesarias para el buen funcionamiento del sistema → pág. 140.
- Los sensores de radar están cubiertos.
- El vehículo está dañado por la zona de los sensores de radar, p. ej., a causa de algún golpe al aparcar.
- La zona de detección de los sensores de radar está bloqueada por algún accesorio, p. ej., por un sistema portabicicletas.
- Se han realizado modificaciones en la pintura por la zona de los sensores de radar o modificaciones estructurales, p. ej., en la parte delantera del vehículo o en el tren de rodaje.

Aparcar y maniobrar

Aparcar

Estacionar el vehículo

Cuando estacione el vehículo, efectúe las operaciones correspondientes siempre en el orden indicado.

Estacione el vehículo siempre en un terreno adecuado →

- Detenga el vehículo. Al hacerlo, en caso de cambio manual, pise el embrague *a fondo*.
- Mantenga pisado el pedal del freno.
- En caso de cambio de doble embrague DSG®, sitúe la palanca selectora en la posición **P**.
- Ponga y apriete bien el freno de mano → pág. 145.
- Apague el motor y desconecte el encendido → pág. 119.
- En caso de cambio manual, engrane la 1ª marcha si el vehículo se encuentra en un llano o en una subida, o la marcha atrás si está en una bajada, y suelte el pedal del embrague.
- Bloquee la columna de dirección → pág. 135.
- Retire el pie del freno.
- Asegúrese de que bajen todos los ocupantes del vehículo.
- Salga del vehículo llevando consigo todas las llaves del vehículo.
- Bloquee el vehículo.

Aparcar en pendientes

Gire el volante de modo que, si el vehículo estacionado se pusiera en movimiento, se dirija hacia el bordillo.

ADVERTENCIA

Los componentes del sistema de escape se calientan extremadamente y podrían provocar un incendio y lesiones graves.

- No estacione nunca el vehículo de manera que algún componente del sistema de escape entre en contacto con materiales fácilmente inflamables que puedan encontrarse debajo del vehículo como, por ejemplo, matatorrales, hojarasca, hierba seca, combustible que se haya derramado, aceite, etc.

ADVERTENCIA

Si se abandona y se estaciona el vehículo de forma inadecuada, este podría salir rodando. Esto podría causar accidentes y lesiones graves.

- Asegúrese de que el freno de mano esté puesto y bien apretado.
- No extraiga nunca la llave de la cerradura de encendido cuando el vehículo esté en movimiento. El bloqueo de la dirección se podría encastrar, la dirección del vehículo no funcionaría y no se podría controlar el vehículo.
- No deje nunca solos en el interior del vehículo a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda. Podrían soltar el freno de mano, accionar la palanca selectora o la palanca de cambios y poner así el vehículo en movimiento.
- Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior. Con la llave se puede poner el motor en marcha y se pueden accionar ciertos equipamientos eléctricos, como los elevallunas eléctricos, lo que puede causar lesiones graves.
- No deje nunca solos en el interior del vehículo a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda porque en caso de emergencia no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos. Así, por ejemplo, dependiendo de la estación del año, en un vehículo cerrado se pueden llegar a alcanzar temperaturas muy altas o muy bajas que pueden provocar lesiones y enfermedades graves o incluso la muerte, sobre todo en el caso de niños pequeños.

AVISO

- En los aparcamientos con bordillos elevados y delimitaciones fijas, conduzca siempre con precaución. Los objetos que sobresalen del suelo pueden dañar el paragolpes y otros componentes del vehículo al aparcar y desapparcar. Detenga el vehículo antes de que las ruedas toquen las delimitaciones o los bordillos.
- Circule con precaución en las bajadas, en las entradas a los inmuebles, por las rampas, al subir bordillos y al pasar por encima de objetos. De lo contrario, los componentes situados en la parte inferior del vehículo, como pueden ser paragolpes, espóileres y componentes del tren de rodaje, del motor o del sistema de escape, podrían resultar dañados. ▶



Cuando estacione el vehículo, tenga en cuenta las disposiciones legales.

Freno de estacionamiento

Cómo utilizar el freno de mano

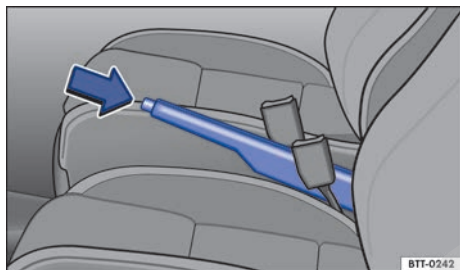


Fig. 106 Entre los asientos delanteros: freno de mano.

Poner el freno de mano

- Tire de la palanca del freno de mano con fuerza hacia arriba manteniendo el botón presionado → **fig. 106** (flecha).

El freno de mano está puesto si, con el encendido conectado, se enciende el testigo de control en el cuadro de instrumentos.

Soltar el freno de mano

- Tire ligeramente de la palanca del freno de mano hacia arriba y presione el botón de bloqueo → **fig. 106** (flecha).
- Baje la palanca manteniendo el botón de bloqueo presionado.



ADVERTENCIA

Si se utiliza el freno de mano de manera indebida, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- No utilice nunca el freno de mano para frenar el vehículo, a no ser que se trate de una emergencia. La distancia de frenado es considerablemente más larga, ya que solo frenan las ruedas traseras. Utilice siempre el pedal del freno.
- No circule nunca con el freno de mano puesto. Esto puede provocar el sobrecalentamiento del freno y afectar negativamente al

sistema de frenos. Además, se produce un desgaste prematuro de las pastillas de los frenos traseros.

- No acelere nunca desde el vano motor cuando esté seleccionada una relación de marchas o engranada una marcha y el motor en funcionamiento. El vehículo podría ponerse en movimiento incluso con el freno de mano puesto.

! AVISO

Para evitar que el vehículo se mueva al estacionarlo sin que así se desee, ponga primero el freno de mano y retire luego el pie del pedal del freno.

! AVISO

Si, con el vehículo detenido, el freno de mano no está bien puesto y se suelta el pedal del freno con la palanca selectora en la posición **P**, el vehículo puede moverse unos centímetros hacia delante o hacia atrás.



Si se circula a más de aprox. 6 km/h (4 mph) con el freno de mano puesto, suena una señal de advertencia.

Advertencias de seguridad relativas a los sistemas de aparcamiento

Los siguientes sistemas se consideran sistemas de aparcamiento:

- Ayuda de aparcamiento → pág. 146
- Asistente de marcha atrás (Rear View) → pág. 148
- Sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) → pág. 150

La disponibilidad de estos sistemas depende del equipamiento del vehículo.

Al manejar los sistemas de aparcamiento, tenga siempre en cuenta y siga siempre las advertencias de seguridad de carácter general.




ADVERTENCIA

La tecnología inteligente que incorporan los sistemas de aparcamiento no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites de los

sistemas. No permita nunca que el mayor confort que proporcionan los sistemas de aparcamiento le induzcan a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. Los sistemas de aparcamiento no pueden reemplazar la atención del conductor.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar lesiones graves.
- Supervise siempre la maniobra de aparcamiento, así como el entorno del vehículo.
- No se distraiga del tráfico con las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos ni con las imágenes que se muestren en el sistema de infotainment.
- Tenga siempre el entorno del vehículo bajo control, ya que los sistemas de aparcamiento no detectan a los niños pequeños, los animales o ciertos objetos en todas las situaciones.
- Los sistemas de aparcamiento tienen zonas muertas en las que no pueden detectar personas ni objetos.
- Las señales de los sensores se pueden ver afectadas por fuentes de sonido externas y por determinadas superficies de objetos y prendas de vestir. Bajo determinadas circunstancias, esto podría impedir que se detectara, o que se detectara correctamente, la presencia de personas u objetos.
- Algunos objetos solo pueden mostrarse de forma poco clara o no pueden mostrarse en absoluto, por ejemplo, las rejas y los postes finos, debido a la resolución de la pantalla o si las condiciones de luz son insuficientes.
- Las señales y las indicaciones de los sistemas de aparcamiento tienen unos tiempos de reacción que, en caso de un acercamiento demasiado rápido, podrían no ser suficientes para emitir una advertencia.

 Para familiarizarse con los sistemas de aparcamiento y sus funciones, Volkswagen recomienda practicar su manejo en un lugar sin demasiado tráfico o en un aparcamiento.

Ayuda de aparcamiento

Introducción al tema

La ayuda de aparcamiento asiste al conductor al aparcar y al maniobrar.

La ayuda de aparcamiento detecta la distancia a posibles obstáculos mediante unos sensores situados en los paragolpes delantero y trasero → pág. 6. El sistema advierte en el sistema de infotainment y mediante señales acústicas de la presencia de obstáculos en la zona de detección de los sensores.

Limitaciones del sistema

Bajo determinadas circunstancias, los sensores no detectan objetos como, por ejemplo, lanzas de remolque, barras, vallas, postes o árboles finos, ni obstáculos que sean muy bajos o muy altos, ni un portón del maletero abierto o que se esté abriendo.

En algunos casos puede que se detecte la suciedad o el hielo que pudiera haber sobre los sensores como si se tratase de un obstáculo. <


Conectar y desconectar

 Tenga en cuenta  de la página 145.



< **Fig. 107** En la consola central: tecla para conectar y desconectar la ayuda de aparcamiento (en función del equipamiento).

Conectar la ayuda de aparcamiento

- Engrane la marcha atrás.
- **O BIEN:** pulse la tecla .

La ayuda de aparcamiento se conecta automáticamente cuando el vehículo se desplaza hacia atrás.

En función del equipamiento, la ayuda de aparcamiento también se puede conectar automáticamente.

Desconectar la ayuda de aparcamiento

- Pulse la tecla **[P_{av}]**.
- **O BIEN:** circule marcha adelante a más de aprox. 10-15 km/h (6-9 mph).
- **O BIEN:** sitúe la palanca selectora en la posición **P**.

Conexión automática (en función del equipamiento)

La ayuda de aparcamiento también se conecta si el vehículo se acerca por la parte delantera a un obstáculo a una velocidad inferior a 15 km/h (9 mph). La conexión automática se puede activar en el sistema de infotainment.

La conexión automática solo funciona la primera vez que se circula a menos de aprox. 15 km/h (9 mph). Para que la ayuda de aparcamiento se vuelva a conectar automáticamente hay que desconectarla y volver a conectarla con la tecla **[P_{av}]**.

Adicionalmente, la conexión automática se puede volver a activar desconectando y volviendo a conectar el encendido.

En el sistema de infotainment se muestran las zonas rastreadas divididas en varios segmentos → **fig. 108**. Cuanto más se acerque el vehículo a un obstáculo, más se aproximará el segmento a la representación del vehículo. Al mismo tiempo sonarán unas señales acústicas.

- **Obstáculo cercano.** Suenan una señal acústica continua. **¡No continúe la marcha!**
- **Obstáculo en la trayectoria del vehículo.** Suenan una señal acústica intermitente. A medida que se reduce la distancia, más cortos se vuelven los intervalos de la señal.
- **Obstáculo fuera de la trayectoria del vehículo**
- 🔊 **Suprimir el sonido de las señales acústicas.**
- 🔊 **Cambiar al asistente de marcha atrás (en función del equipamiento).**
- ⚠️ **El sistema presenta una avería en la zona rastreada (en función del equipamiento).**

Particularidades de la visualización periférica (en función del equipamiento)

En las siguientes situaciones se oculta automáticamente la zona rastreada en el lateral del vehículo:

- Se abre una puerta del vehículo.
- Se desconecta el ASR o este interviene regulando.
- El vehículo permanece detenido durante más de 3 minutos aprox.

Para poder visualizar toda la periferia del vehículo, hay que mover el vehículo unos metros hacia delante y hacia atrás. Así se rastrean las zonas que faltan y se calcula la periferia del vehículo.

Visualización en la pantalla

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️ de la página 145.

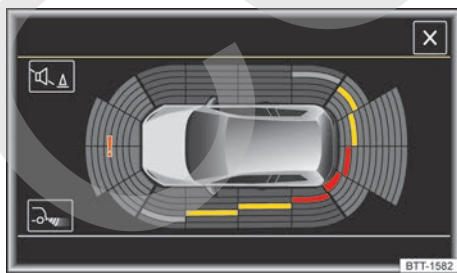


Fig. 108 Visualización en el sistema de infotainment: modo de pantalla completa. Las zonas rastreadas dependen del equipamiento.

Problemas y soluciones

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️ de la página 145.

Sensores sin visibilidad, mensaje de avería, el sistema se desconecta

Si se avería un sensor, se desconecta esa zona de sensores permanentemente.

Si la ayuda de aparcamiento no funciona correctamente, se indica mediante un mensaje acompañado de una señal acústica de advertencia al

conectarlo la primera vez, así como con el parpadeo del testigo de control de la tecla **[P₄]**. Si los sensores están sucios o cubiertos, en la visualización de la ayuda de aparcamiento se muestra el grupo de sensores afectado. Adicionalmente aparece un mensaje solicitando que se limpien (en función del equipamiento).

- Limpie los sensores o retire posibles adhesivos o accesorios de los sensores y las cámaras → pág. 248.
- Compruebe si hay daños visibles.

El sistema se comporta de manera diferente a la esperada

Puede haber varias causas:

- Los sensores están sucios → pág. 248. Además de por suciedad y nieve, la visibilidad de los sensores se puede ver mermada también por restos de detergentes o por algún recubrimiento.
- Se tienen que cumplir los requisitos del sistema → pág. 146.
- Los sensores están cubiertos con agua.
- El vehículo está dañado por la zona de los sensores, p. ej., a causa de algún golpe al aparcar.
- La zona de detección de los sensores está bloqueada por algún accesorio, p. ej., por un sistema portabicicletas.
- Se han realizado modificaciones en la pintura por la zona de los sensores o modificaciones estructurales, p. ej., en la parte delantera del vehículo o en el tren de rodaje.
- Ciertas fuentes de ruidos, como pueden ser el asfalto rugoso o el adoquinado, interfieren en la señal de ultrasonido.

Solución para todos los casos

- Desconecte el sistema temporalmente.
- Compruebe si se da alguna de las causas más arriba indicadas.
- Una vez eliminado el origen del problema puede volver a conectar el sistema.
- Si aún así el sistema sigue comportándose de manera inesperada, encargue una revisión del mismo a un taller especializado.

Asistente de marcha atrás (Rear View)

Introducción al tema

La cámara del asistente de marcha atrás montada en la parte trasera del vehículo facilita al conductor la visibilidad hacia atrás y le asiste al aparcar.

El asistente de marcha atrás muestra en la pantalla del sistema de infotainment la zona situada detrás del vehículo. Las líneas de orientación facilitan la visibilidad hacia atrás en función del modo seleccionado.

Limitaciones del sistema

Las imágenes del asistente de marcha atrás en la pantalla son solo bidimensionales. Por falta de profundidad espacial, aquellos objetos que sobresalgan o las cavidades que haya en la calzada, por ejemplo, solo se aprecian con dificultad o no se aprecian en absoluto.

En determinadas circunstancias, el asistente de marcha atrás no capta objetos como, por ejemplo, barras, vallas, postes o árboles finos, que podrían dañar el vehículo.



El sistema muestra las líneas de orientación independientemente del entorno del vehículo, no tiene lugar ninguna detección automática de obstáculos. El conductor tiene que evaluar él mismo si el vehículo cabe en el hueco de aparcamiento.

⚠ ADVERTENCIA


La imagen de las cámaras no permite calcular con precisión la distancia a la que se encuentran los obstáculos (personas, vehículos, etc.) y, por ello, pueden producirse accidentes y lesiones graves.

- Las lentes de las cámaras aumentan y distorsionan el campo visual y los objetos se ven en la pantalla distintos y de forma imprecisa.

Conectar y desconectar

📖 Tenga en cuenta , en la página 145, y , al principio de este capítulo, en la página 148.

Conectar el asistente de marcha atrás



- Engrane la marcha atrás.
- **O BIEN:** pulse la tecla .

Desconectar el asistente de marcha atrás

Circule hacia delante a por lo menos 10 km/h (6 mph).

Visualización en la pantalla

No válido en Corea del Sur

📖 Tenga en cuenta , en la página 145, y , al principio de este capítulo, en la página 148.







En el sistema de infotainment se muestra la imagen de la cámara del asistente de marcha atrás.

Las funciones y representaciones del sistema pueden variar en función del equipamiento.

Ajustes

Con el asistente de marcha atrás conectado puede realizar ajustes mediante los botones de función. Algunos ajustes solo son posibles en función del equipamiento.

Botones de función y símbolos del asistente de marcha atrás:



-  Salir de la visualización actual.
-  Ajustar la visualización; brillo, contraste y color.
-  Cambiar a la ayuda de aparcamiento → pág. 146.
-  Mostrar la visualización de la ayuda de aparcamiento.
-  Ocultar la visualización de la ayuda de aparcamiento.
-  Conectar y desconectar el sonido de la ayuda de aparcamiento.

Líneas de orientación

Línea roja: distancia de seguridad hacia atrás.

Líneas laterales verdes: prolongación del vehículo.

Requisitos

📖 Tenga en cuenta , en la página 145, y , al principio de este capítulo, en la página 148.

Para que se detecte un hueco de aparcamiento se tienen que cumplir los siguientes requisitos:

- No sobrepasar una velocidad de aprox. **15 km/h (9 mph)**.
- Anchura del hueco de aparcamiento: **anchura del vehículo + 0,2 m**

<



Para que se muestre una imagen real se tienen que cumplir los siguientes requisitos:

- El entorno es una superficie llana.
- El vehículo no está excesivamente cargado en la parte trasera.

>

Aparcar

No válido en Corea del Sur

📖 Tenga en cuenta , en la página 145, y , al principio de este capítulo, en la página 148.

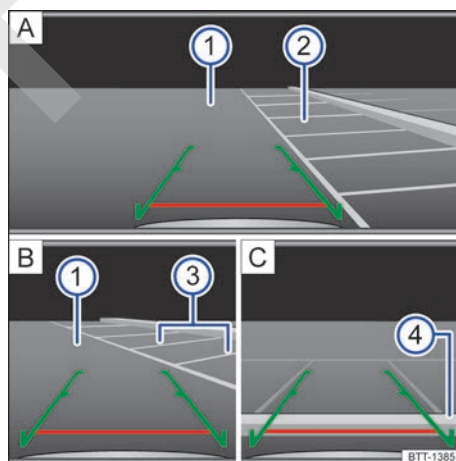


Fig. 109 Visualización en la pantalla del sistema de infotainment: aparcar con el asistente de marcha atrás.

Leyenda de la fig. 109:

- ① Calzada
- ② Hueco de aparcamiento seleccionado

<

>

- ③ Líneas de delimitación laterales del hueco de aparcamiento seleccionado
- ④ Delimitación trasera del hueco de aparcamiento, p. ej., el bordillo de la acera

Aparcar con el asistente de marcha atrás

- Sitúe el vehículo delante del hueco de aparcamiento ② → fig. 109.
- Engrane la marcha atrás.
- Retroceda lentamente a la vez que gira el volante de manera que las líneas laterales se introduzcan en el hueco de aparcamiento seleccionado ②. Las líneas tienen que coincidir con las líneas de delimitación laterales ③.
- Detenga el vehículo cuando la línea horizontal haya alcanzado la delimitación trasera ④.

Solución para todos los casos

- Desconecte el sistema temporalmente.
- Compruebe si se da alguna de las causas más arriba indicadas.
- Una vez eliminado el origen del problema puede volver a conectar el sistema.
- Si aún así el sistema sigue comportándose de manera inesperada, encargue una revisión del mismo a un taller especializado.

Problemas y soluciones

📖 **Tenga en cuenta** ⚠, en la página 145, y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 148.

Cámara sin visibilidad, mensaje de avería, el sistema se desconecta

- Limpie la cámara o retire posibles adhesivos o accesorios de la cámara → pág. 248.
- Compruebe si hay daños visibles.

El sistema se comporta de manera diferente a la esperada

Puede haber varias causas:

- La cámara está sucia → pág. 248. Además de por suciedad y nieve, la visibilidad de la cámara se puede ver mermada también por restos de detergentes o por algún recubrimiento.
- Se tienen que cumplir los requisitos del sistema → pág. 149.
- La cámara está cubierta con agua.
- El vehículo tiene algún tipo de daño en la zona de la cámara, p. ej., a causa de algún golpe al aparcamiento.
- El campo de visión de la cámara está bloqueado por algún accesorio, p. ej., por un sistema portabicicletas.
- Se han realizado modificaciones en la pintura por la zona de la cámara o modificaciones estructurales, p. ej., en la parte delantera del vehículo o en el tren de rodaje.

Sistema de aparcamiento asistido (Park Assist)

📖 Introducción al tema

El sistema de aparcamiento asistido muestra huecos apropiados para aparcamiento y asiste al conductor al aparcamiento y desaparcamiento.

El sistema de aparcamiento asistido es una función adicional de la ayuda de aparcamiento → pág. 146.

El sistema de aparcamiento asistido controla la dirección del vehículo automáticamente. ¡El conductor tiene que acelerar, cambiar de marcha y frenar!

El aparcamiento con el sistema de aparcamiento asistido tiene lugar en los siguientes pasos:

- Buscar un hueco de aparcamiento.
- Aparcar.

Limitaciones del sistema

En determinadas circunstancias, los sensores no detectan objetos como, p. ej., lanzas de remolque, barras, vallas, postes o árboles finos, ni un portón del maletero abierto o que se esté abriendo, y que podrían dañar el vehículo.

En algunos casos puede que se detecte la suciedad o el hielo que pudiera haber sobre los sensores como si se tratase de un obstáculo.

⚠️ ADVERTENCIA

Los giros rápidos del volante pueden provocar lesiones graves.

- No agarre el volante durante la maniobra hasta que el sistema no lo solicite.
- Excepción: Si se produce una situación de peligro, intervenga y hágase cargo de la dirección.

📢 AVISO

El sistema de aparcamiento asistido toma como referencia los vehículos aparcados, los bordillos y otros objetos. Procure que ni los neumáticos ni las llantas resulten dañados al aparcarse. Si fuera necesario, interrumpa oportunamente la maniobra de aparcamiento para evitar daños en el vehículo.

Requisitos

📖 Tenga en cuenta ⚠️, en la página 145, y ⚠️ y 📢, al principio de este capítulo, en la página 151.

Para aparcar y desaparcar se tienen que cumplir los siguientes requisitos:


- La regulación antipatinaje en aceleración (ASR) tiene que estar conectada → pág. 154.
- Distancia: **0,5-2,0 metros** al pasar junto al hueco de aparcamiento.
- El hueco de aparcamiento tiene las medidas mínimas necesarias para utilizar el sistema de aparcamiento asistido.
- Velocidad al pasar junto al hueco de aparcamiento (huecos en línea): **40 km/h (25 mph)** como máximo.
- Velocidad al pasar junto al hueco de aparcamiento (huecos en batería): **20 km/h (12 mph)** como máximo.
- Velocidad al aparcar: **7 km/h (4 mph)** como máximo. Durante la maniobra de aparcamiento puede producirse una intervención automática en los frenos.

Tras la intervención automática en los frenos se puede continuar con la maniobra de aparcamiento.

Solo se produce una intervención automática en los frenos por cada desplazamiento que se realiza durante la maniobra de aparcamiento. Si se vuelve a sobrepasar una velocidad de 7 km/h (4 mph) aprox., la maniobra se interrumpe.

Interrupción automática de la maniobra de aparcamiento o de salida del aparcamiento

El sistema de aparcamiento asistido interrumpe el aparcamiento o la salida del aparcamiento cuando ocurre alguno de los siguientes casos:

- Se pulsa la tecla .
- El conductor agarra el volante.
- Se abre la puerta del conductor.
- La maniobra de aparcamiento no concluye en el transcurso de aprox. 6 minutos.
- Hay una avería en el sistema.
- Se desconecta el ASR o este interviene regulando.

Intervención automática en los frenos para reducir daños

En algunos países, el sistema de aparcamiento asistido ayuda al conductor interviniendo automáticamente en los frenos en determinados casos → ⚠️.

En función del equipamiento y de determinadas condiciones, p. ej., de las condiciones climatológicas o de la carga o inclinación del vehículo, el sistema de aparcamiento asistido frena el vehículo automáticamente ante un obstáculo. A continuación el conductor tiene que pisar el pedal del freno. Una intervención automática en los frenos para reducir daños provoca que finalice la maniobra de aparcamiento.

⚠️ ADVERTENCIA

No permita que la intervención automática en los frenos del sistema de aparcamiento asistido le induzca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- El sistema de aparcamiento asistido está sujeto a determinadas limitaciones inherentes al sistema. Puede que en algunas situaciones la intervención automática en los frenos solo funcione de forma limitada o que no funcione en absoluto.
- Esté siempre preparado para frenar el vehículo usted mismo.

- La intervención automática en los frenos finaliza tras 1,5 segundos aprox. A continuación, frene usted mismo el vehículo.

Aparcar en un hueco de aparcamiento

📖 Tenga en cuenta ⚠, en la página 145, y ⚠ y ⏰, al principio de este capítulo, en la página 151.

Buscar un hueco de aparcamiento

📖 Tenga en cuenta ⚠, en la página 145, y ⚠ y ⏰, al principio de este capítulo, en la página 151.

Funcionamiento del sistema de aparcamiento asistido

El sistema de aparcamiento asistido selecciona un hueco de aparcamiento adecuado al pasar por delante. El sistema de aparcamiento asistido tiene las siguientes funciones:

- Aparcar en línea marcha atrás
- Aparcar en batería marcha atrás
- Salir de un hueco de aparcamiento en línea

Selección del hueco de aparcamiento

- *Encontrar un hueco de aparcamiento en línea:* Pulse la tecla **P** una vez.
- *Encontrar un hueco de aparcamiento en batería:* Pulse la tecla **P** dos veces.
- Conecte el intermitente correspondiente al lado de la calzada en el que se desee aparc.

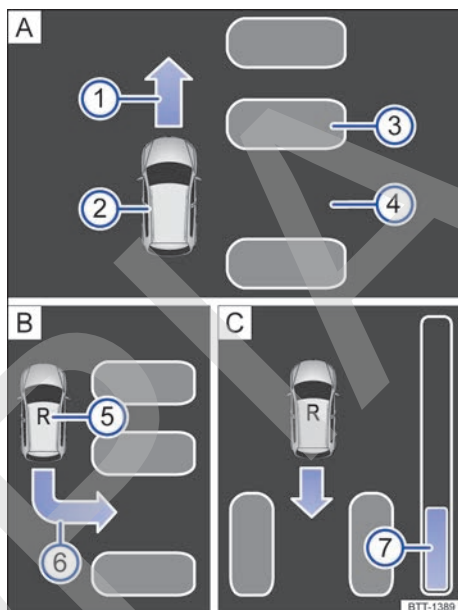


Fig. 110 En la pantalla del cuadro de instrumentos: aparc en batería. **A** Buscar un hueco de aparcamiento. **B** Posición para aparc. **C** Maniobrar.

Leyenda de la **fig. 110** (modo de aparcamiento en batería marcha atrás):

- ① Indicación de circular marcha adelante
- ② Vehículo propio
- ③ Vehículo aparcado u obstáculo
- ④ Hueco de aparcamiento detectado
- ⑤ Indicación de engranar la marcha atrás
- ⑥ Indicación de la maniobra de aparcamiento propuesta
- ⑦ Barra de progreso. Indica simbólicamente la distancia relativa que aún queda por recorrer.

Se tienen que cumplir las condiciones necesarias para aparc con el sistema de aparcamiento asistido → pág. 151 y el vehículo tiene que estar detenido.

- El hueco habrá sido considerado “apropiado” cuando la indicación de engranar la marcha atrás → **fig. 110** ⑤ **B** se muestre como indicación para aparcar. Engrane la marcha atrás.
- Suelte el volante → pág. 150.
- Engrane la marcha atrás cuando en la pantalla del cuadro de instrumentos aparezca una flecha de marcha atrás.
- Acelere con cuidado.
- Frene cuando suene una señal acústica indicando cambiar de dirección, se ilumine la flecha → **fig. 110** ① **A**, se encienda el símbolo blanco **S** o se muestre un mensaje.
- Avance hasta que suene una señal acústica o hasta que en la pantalla del cuadro de instrumentos aparezca la indicación de dar marcha atrás.
- Retroceda y avance hasta que aparezca un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y, dado el caso, suene una señal acústica.

Salir de un hueco de aparcamiento

📖 **Tenga en cuenta** ⚠, en la página 145, y ⚠ y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 151.

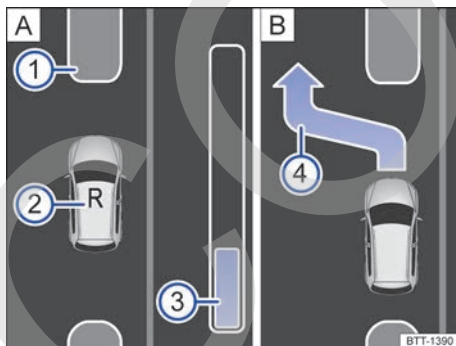


Fig. 111 En la pantalla del cuadro de instrumentos: desaparcar de un hueco en línea.

Legenda de la **fig. 111**:

- ① Vehículo aparcado
- ② Vehículo propio con la marcha atrás engranada

- ③ Barra de progreso. Indica simbólicamente la distancia relativa que aún queda por recorrer.
- ④ Indicación de la dirección para el siguiente movimiento

El sistema de aparcamiento puede desaparcar el vehículo de un hueco en línea.

Se tienen que cumplir las condiciones necesarias para desaparcar con el sistema de aparcamiento asistido → pág. 151.

- Pulse la tecla **Per**.
- Conecte el intermitente correspondiente al lado de la calzada por el que se ha de salir del hueco de aparcamiento.
- Engrane la marcha atrás.
- Suelte el volante cuando aparezca el siguiente mensaje: **Dir. autom. activa. Vigile su alrededor.**
- Acelere con cuidado.
- Frene cuando suene una señal acústica, se encienda el símbolo blanco **S** o aparezca la indicación de avanzar en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- Pise el pedal del freno hasta que el sistema de aparcamiento asistido termine de girar el volante o hasta que se apague el símbolo blanco **S** en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- Retroceda y avance hasta que aparezca un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y, dado el caso, suene una señal acústica.
- Hágase cargo de la dirección con el ángulo de giro ajustado por el sistema de aparcamiento asistido.
- Salga del hueco de aparcamiento cuando la situación del tráfico lo permita.

Problemas y soluciones

📖 **Tenga en cuenta** ⚠, en la página 145, y ⚠ y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 151.

Sensores sin visibilidad, mensaje de avería, el sistema se desconecta

Si se avería un sensor, el sistema de aparcamiento asistido se desconecta.

- Limpie los sensores o retire posibles adhesivos o accesorios de los sensores y las cámaras → pág. 248.
- Compruebe si hay daños visibles.

El sistema se comporta de manera diferente a la esperada

Puede haber varias causas:

- Los sensores están sucios → pág. 248. Además de por suciedad y nieve, la visibilidad de los sensores se puede ver mermada también por restos de detergentes o por algún recubrimiento.
- Se tienen que cumplir los requisitos del sistema → pág. 151.
- Los sensores están cubiertos con agua.
- El vehículo está dañado por la zona de los sensores, p. ej., a causa de algún golpe al aparcar.
- La zona de detección de los sensores está bloqueada por algún accesorio, p. ej., por un sistema portabicicletas.
- Se han realizado modificaciones en la pintura por la zona de los sensores o modificaciones estructurales, p. ej., en la parte delantera del vehículo o en el tren de rodaje.
- Ciertas fuentes de ruidos, como pueden ser el asfalto rugoso o el adoquinado, interfieren en la señal de ultrasonido.

Solución para todos los casos

- Desconecte el sistema temporalmente.
- Compruebe si se da alguna de las causas más arriba indicadas.
- Una vez eliminado el origen del problema puede volver a conectar el sistema.
- Si aún así el sistema sigue comportándose de manera inesperada, encargue una revisión del mismo a un taller especializado.

Sistemas de asistencia a la frenada

Información relativa a los sistemas de asistencia a la frenada

El vehículo está equipado con sistemas de asistencia a la frenada. Estos sistemas pueden ayudar al conductor en situaciones de marcha o de frenado críticas. Los sistemas de asistencia a la frenada no pueden anular los límites impuestos por la física ni ayudar a mantener el vehículo bajo control en cualquier situación de marcha o de frenado crítica. El conductor es el responsable de conducir de forma segura → ▲.

Conducir con sistemas de asistencia a la frenada


Los sistemas de asistencia a la frenada funcionan con el motor en marcha. No es necesaria ninguna condición especial.

Cuando los sistemas de asistencia a la frenada están regulando, el pedal del freno puede vibrar o pueden producirse ruidos. Aun así, siga frenando con la fuerza necesaria. Mantenga constante la presión necesaria sobre el pedal del freno. En caso necesario, controle la trayectoria del vehículo mientras pisa el pedal del freno.

Programa electrónico de estabilización (ESC)

El ESC contribuye a reducir el riesgo de derrape y a mejorar la estabilidad en determinadas situaciones de marcha → ▲.


En función del equipamiento, el ESC se puede conectar en un modo deportivo o desconectar por completo → pág. 156.

◀ Cuando el ESC está regulando, el testigo de control amarillo  parpadea en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Regulación antipatinaje en aceleración (ASR)

El ASR reduce la fuerza motriz en las ruedas que patinan y adapta dicha fuerza a las condiciones de la calzada. Mediante el ASR se facilita el arranque, la aceleración y la subida de pendientes.

En función del equipamiento, el ASR se puede desconectar en casos excepcionales → pág. 156.

Cuando el ASR está regulando, el testigo de control amarillo  parpadea en la pantalla del cuadro de instrumentos. ▶

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS puede impedir que las ruedas se bloqueen al frenar hasta poco antes de que el vehículo se detenga y ayuda al conductor a mantener el control sobre la dirección y el vehículo.

Asistente de frenada (BAS)

El BAS puede ayudar a reducir la distancia de frenado. El BAS aumenta la presión que ejerce el conductor cuando pisa el pedal del freno rápidamente en situaciones de emergencia.

No reduzca la presión sobre el pedal del freno cuando intervenga el BAS. Al reducir la presión sobre el pedal del freno, el BAS desconecta el servofreno.

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS y XDS)

El EDS frena las ruedas que patinan y transmite la fuerza motriz a las demás ruedas motrices.

Para que el freno de disco no se caliente excesivamente, el EDS se desconecta automáticamente en caso de solicitud extrema. El EDS se vuelve a conectar automáticamente en cuanto el freno se enfría.

El XDS proporciona presión al freno de la rueda que describe la trayectoria interior de una curva. Con ello mejora la tracción, lo que contribuye a que el vehículo siga la trayectoria deseada.

ADVERTENCIA

La tecnología inteligente que incorporan los sistemas de asistencia a la frenada no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites de los sistemas. Circular a gran velocidad por calzadas heladas, resbaladizas o mojadas puede causar la pérdida del control del vehículo y que el conductor y sus acompañantes sufran lesiones graves.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico. No permita que la mayor seguridad que proporcionan los sistemas de asistencia a la frenada (ABS, BAS, EDS, ASR y ESC) le induzca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad.
- Los sistemas de asistencia a la frenada no pueden salvar los límites impuestos por las leyes físicas. Las carreteras resbaladizas y

mojadas siguen siendo muy peligrosas aunque el vehículo vaya equipado con ESC y los demás sistemas.

- Circular a gran velocidad por una calzada mojada puede provocar que las ruedas pierdan el contacto con la calzada y se produzca "aquaplaning". Si el vehículo pierde el contacto con la calzada, no es posible frenarlo, ni dirigirlo, ni controlarlo.
- Los sistemas de asistencia a la frenada no pueden evitar un accidente si, p. ej., se circula demasiado cerca de otros vehículos o demasiado rápido para la situación en cuestión.
- Aunque los sistemas de asistencia a la frenada son muy efectivos y ayudan al conductor a controlar el vehículo en situaciones de marcha difíciles, no hay que olvidar que la estabilidad depende de la adherencia de los neumáticos.
- Cuando acelere sobre una calzada resbaladiza, p. ej., a causa del hielo o la nieve, hágalo con precaución. Aunque el vehículo disponga de sistemas de asistencia a la frenada, las ruedas pueden patinar y esto podría provocar la pérdida del control del vehículo.

ADVERTENCIA

La eficacia del ESC se puede ver considerablemente mermada si otros componentes o sistemas que afectan a la dinámica de marcha no se han sometido a un mantenimiento adecuado o no funcionan correctamente. Esto también afecta, entre otros, a los frenos, los neumáticos y otros sistemas anteriormente citados.

- No olvide nunca que las reformas y modificaciones que se realicen en el vehículo pueden influir en el funcionamiento del ABS, del BAS, del ASR, del EDS y del ESC.
- Las modificaciones que se realicen en la suspensión o la utilización de combinaciones de llanta y neumático no autorizadas pueden repercutir en el funcionamiento del ABS, del BAS, del ASR, del EDS y del ESC, y reducir su eficacia.
- La eficacia del ESC también depende de la idoneidad de los neumáticos → pág. 216.

⚠ ADVERTENCIA

Si se circula sin servofreno, la distancia de frenado puede aumentar considerablemente y, como consecuencia, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- No permita nunca que el vehículo se desplace con el motor apagado.
- Si el servofreno no funciona o se remolca el vehículo, tendrá que pisar el pedal del freno con más fuerza, ya que la distancia de frenado aumenta debido a la falta de asistencia por parte del servofreno.

Conectar y desconectar el ASR



Fig. 112 En la consola central: tecla para desconectar y conectar manualmente el ASR.



Fig. 113 En la consola central: tecla para desactivar y activar manualmente la función ASR (vehículos sin ESC).

Cuando no se logre suficiente tracción, puede desconectar el ASR:

- Al circular por nieve profunda o terreno poco firme.
- Para “desatascar” el vehículo si queda atrapado.

A continuación vuelva a activar la función ASR.

Desconectar y conectar el ASR, el ESC Sport o el ESC

El ASR, el ESC y el ESC Sport se pueden desconectar y conectar con las teclas → fig. 112 o → fig. 113.

Cuando el ASR, o el ASR con el ESC, está desconectado o el ESC Sport está conectado, el testigo de control amarillo se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- *Desconectar el ASR (en el Scirocco):* Pulse la tecla durante aprox. 1 segundo.
- *Conectar el ESC Sport (en el Scirocco):* Pulse la tecla durante más de 3 segundos.
- *Desconectar el ASR y conectar el ESC Sport (en el Scirocco R):* Pulse la tecla durante aprox. 1 segundo.
- *Desconectar el ASR con el ESC (en el Scirocco R):* Pulse la tecla durante más de 3 segundos.
- *Conectar el ASR:* Vuelva a pulsar la tecla . El ESC Sport se desconecta.

Problemas y soluciones

Testigos de advertencia y de control en casos de avería

¡No continúe la marcha! Hay una avería en el sistema de frenos. Solicite inmediatamente la ayuda de personal especializado → .

Si se enciende: el ABS no funciona correctamente o no funciona en absoluto. Acuda a un taller especializado. Los frenos del vehículo siguen funcionando sin el ABS.




Si se enciende: el ESC se ha desconectado por causas del sistema. Desconecte y vuelva a conectar el encendido. Dado el caso, realice un recorrido corto a 15-20 km/h (9-12 mph). Si el testigo de control sigue encendido, acuda a un taller especializado.

Indicaciones acerca de los sistemas de asistencia a la frenada

Si tiene la sospecha de algún funcionamiento anómalo, lea y tenga en cuenta las siguientes indicaciones: ▶

- El ESC y el ASR solo pueden funcionar correctamente si las cuatro ruedas montan el mismo tipo de neumáticos. Si la circunferencia de rodadura de los neumáticos no es igual en todos, puede que se reduzca inesperadamente la potencia del motor.
- Si se produce una avería en el ABS, también dejan de funcionar el ESC, el ASR y el EDS.
- En los procesos de regulación de los sistemas que se han descrito pueden escucharse ruidos de funcionamiento.

ADVERTENCIA

- Si el testigo de advertencia del sistema de frenos  se enciende junto con el testigo de control del ABS , puede que la función reguladora del ABS no funcione y que, por ello, las ruedas traseras se bloqueen relativamente rápido al frenar. ¡Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo! En la medida de lo posible, reduzca la velocidad y diríjase despacio y con precaución hasta el taller especializado más próximo y solicite que se revise el sistema de frenos. Durante este trayecto, evite los frenazos y cualquier maniobra brusca.
- Si el testigo de control del ABS  no se apaga o se enciende durante la marcha, significa que el ABS no funciona correctamente. El vehículo solo se podrá detener con los frenos normales (sin el ABS). En este caso no estará disponible la función protectora del ABS. Acuda lo antes posible a un taller especializado.

Equipamiento práctico

Compartimentos portaobjetos

Introducción al tema

Utilice los compartimentos portaobjetos únicamente para depositar objetos pequeños o ligeros.

En el portaobjetos del reposabrazos central puede encontrarse el **cambiador de CD** montado de fábrica o la **toma multimedia (AUX-IN)**.

Si en el reposabrazos central viene montado de fábrica un cambiador de CD, la **toma multimedia AUX-IN** puede encontrarse en la consola central, debajo del reposabrazos.

ADVERTENCIA

Los objetos que se lleven en el vehículo sin fijar podrían salir lanzados por el habitáculo en caso de producirse un frenazo o una maniobra repentina. Esto puede ocasionar lesiones graves, así como la pérdida del control del vehículo.

- No lleve animales ni objetos duros, afilados o de peso en los portaobjetos abiertos del vehículo, sobre el tablero de instrumentos o sobre la cubierta situada detrás de los asientos traseros, así como tampoco en las prendas de vestir o en las bolsas que lleve en el habitáculo.
- Mantenga los portaobjetos siempre cerrados durante la marcha.

ADVERTENCIA

La presencia de objetos en la zona reposapiés del conductor puede dificultar el accionamiento de los pedales. Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo y aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

- Asegúrese de que nada le pueda impedir accionar los pedales en todo momento.
- Fije siempre bien la alfombrilla en la zona reposapiés.
- No coloque nunca otras alfombrillas u otro tipo de recubrimiento sobre la alfombrilla que ya viene montada.
- Evite que caigan objetos en la zona reposapiés del conductor durante la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Si se dejan mecheros en el vehículo, se podrían dañar o encender inadvertidamente. Esto podría provocar quemaduras graves y daños en el vehículo.

- Antes de ajustar un asiento, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de las piezas móviles del asiento.
- Antes de cerrar un portaobjetos, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de cierre.
- No deje nunca un mechero en un portaobjetos ni sobre ninguna otra superficie del vehículo porque podría inflamarse a causa de las elevadas temperaturas que podrían alcanzarse en dichas superficies, sobre todo en verano.

ⓘ AVISO

- Los filamentos eléctricos de la luneta pueden resultar dañados irreparablemente si se rozan con objetos.
- No guarde objetos, alimentos o medicamentos sensibles al calor o al frío en el habitáculo. El calor y el frío podrían estropearlos o dejarlos inservibles.
- Los objetos compuestos de materiales transparentes que se dejen en el vehículo, como gafas, lupas o ventosas transparentes fijadas en los cristales, pueden concentrar la luz solar y provocar daños en el vehículo.

i Para que el aire viciado pueda salir del vehículo, no cubra las ranuras de ventilación situadas debajo de las consolas laterales de la cubierta del maletero.

Portaobjetos en el lado del conductor

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 157.



Fig. 114 En el lado del conductor: portaobjetos.

Apertura: Tire de la manilla → fig. 114.

Apertura: Tire de la manilla ⓘ.

Cierre: Presione la tapa hacia arriba hasta que encastre.

Guantera

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 157.

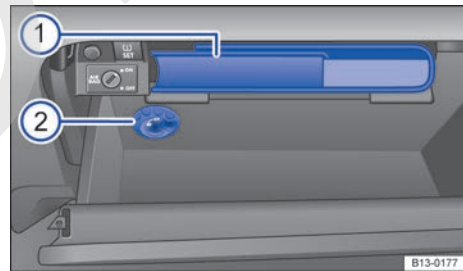


Fig. 115 En el lado del acompañante: guantera abierta.

Leyenda de la → fig. 115:

- ① Compartimento para la documentación de a bordo
- ② Difusor de aire

Abrir y cerrar la guantera

Dado el caso, desbloquee la guantera. La guantera está bloqueada cuando la ranura de la cerradura se encuentra en posición vertical.

Apertura: Tire de la manilla.

Cierre: Presione la guantera hacia arriba.

Refrigerar la guantera

Con el climatizador conectado se puede dirigir aire refrigerado al interior del portaobjetos. El difusor de aire se abre y se cierra girándolo.

⚠ ADVERTENCIA

Si se deja abierta la guantera, puede aumentar el riesgo de que se produzcan lesiones graves en caso de accidente, frenazo o maniobra repentina.

- Mantenga la guantera siempre cerrada durante la marcha.

⚠ AVISO

Por motivos constructivos, en algunas versiones del vehículo hay unos orificios en la guantera por los que podrían caer objetos pequeños detrás del guarnecido. Esto podría provocar ruidos extraños y daños en el vehículo. Por ello, se recomienda no guardar objetos pequeños en la guantera salvo en los lugares previstos para ello.

Portaobjetos en la parte inferior de la consola central

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 157.

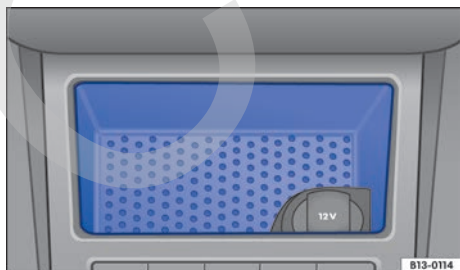


Fig. 116 En la parte inferior delantera de la consola central: toma de corriente de 12 voltios.

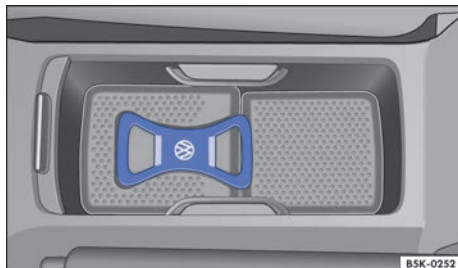


Fig. 117 En la parte inferior central de la consola central: portaobjetos abierto.

Portaobjetos central

El portabebidas de la consola central → fig. 117 puede utilizarse como portaobjetos.

Apertura: Desplace la tapa hacia delante.

Cierre: Desplace la tapa hacia atrás.

Coloque el abrebottellas en el rebaje de la base del portaobjetos, tal y como se muestra en la figura.

Portaobjetos en el reposabrazos central delantero

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 157.

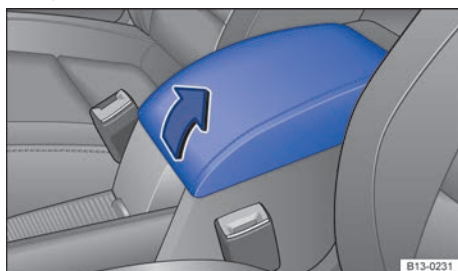


Fig. 118 En el reposabrazos central delantero: portaobjetos.

Apertura: Levante el reposabrazos → fig. 118.

Cierre: Baje el reposabrazos.

⚠ ADVERTENCIA

El reposabrazos central podría limitar la libertad de movimientos de los brazos del conductor, lo que podría dar lugar a un accidente y lesiones graves.

- Mantenga los portaobjetos del reposabrazos central siempre cerrados durante la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

No permita nunca que viaje nadie sentado sobre el reposabrazos central, ni siquiera un niño.

Portaobjetos en la consola del techo (estuche para gafas)

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 157.

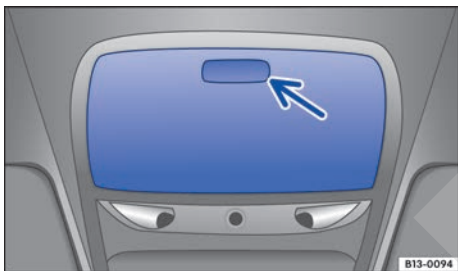


Fig. 119 En la consola del techo: portaobjetos.

Apertura: Pulse la tecla y suéltela → fig. 119.

Cierre: Presione la tapa hacia arriba hasta que encastre.

ⓘ Para que la vigilancia del habitáculo funcione correctamente, el portaobjetos deberá estar cerrado al bloquear el vehículo → pág. 66.

Colgadores y ganchos para bolsas

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 157.

En los montantes centrales de las puertas y en los asideros traseros del techo hay unos colgadores.

En el maletero hay unos ganchos para colgar bolsas → pág. 170.

⚠ ADVERTENCIA

Las prendas de vestir que vayan colgadas podrían reducir la visibilidad del conductor, lo que podría dar lugar a accidentes y lesiones graves.

- Cuelgue siempre las prendas de vestir en los colgadores de tal forma que no reduzcan la visibilidad del conductor.
- En los colgadores del vehículo cuelgue únicamente prendas de vestir ligeras. No deje nunca objetos pesados, duros o afilados en los bolsillos de estas prendas.

ⓘ AVISO

El peso máximo que puede soportar cada colgador es de 2,5 kg.

Portabebidas

📖 Introducción al tema

⚠ ADVERTENCIA

La utilización incorrecta de los portabebidas puede provocar lesiones.

- No coloque nunca bebidas calientes en los portabebidas. En caso de un frenazo o un accidente durante la marcha, las bebidas depositadas en los portabebidas podrían derramarse y provocar quemaduras.
- Procure que las botellas u otros objetos no caigan durante la marcha en la zona reposapiés del conductor y le puedan impedir accionar los pedales.
- No coloque nunca vasos, alimentos u objetos pesados en los portabebidas. Estos objetos pesados podrían salir lanzados por el habitáculo en caso de un accidente y provocar lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA

Las botellas cerradas podrían explotar en el vehículo por el efecto del calor o del frío.

- No deje nunca botellas cerradas en el vehículo si la temperatura en el mismo es muy alta o muy baja.

ⓘ AVISO

Durante la marcha, no deje envases abiertos en los portabebidas. Si se derramase la bebida (debido a un frenazo, p. ej.), podrían producirse daños en el vehículo y en el sistema eléctrico.



Los elementos interiores de los portabebidas se pueden extraer para su limpieza.

Portabebidas en la parte inferior de la consola central

Tenga en cuenta  y , al principio de este capítulo, en la página 160.



Fig. 120 En la parte inferior de la consola central: portabebidas.

Apertura: Desplace la tapa hacia delante → fig. 120.

Adaptar al tamaño del envase de la bebida: Desplace el abrebotellas hacia delante o hacia atrás.

Cierre: Desplace la tapa hacia atrás.

Cenicero y encendedor


Introducción al tema

ADVERTENCIA

La utilización inadecuada del cenicero y del encendedor puede provocar un incendio, quemaduras y otras lesiones graves.

- No deposite nunca en el cenicero papel u otros objetos que puedan provocar un incendio.

Cenicero delantero

Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 161.

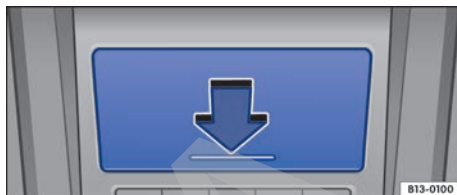


Fig. 121 En la parte inferior de la consola central: abrir el cenicero.



Fig. 122 En la parte inferior de la consola central: extraer el cenicero.

Abrir y cerrar el cenicero

Apertura: Presione brevemente sobre la tapa del cenicero → fig. 121. La tapa se abre automáticamente.

Cierre: Presione la tapa hacia abajo.

Vaciar el cenicero

Agarre el elemento interior del cenicero por la superficie lateral → fig. 122 y extráigalo hacia arriba.

Después de vaciarlo, introduzca el elemento interior en el cenicero desde arriba.

Encendedor

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 161.



Fig. 123 En la parte inferior de la consola central: encendedor en el cenicero.

- Con el encendido conectado, presione el botón del encendedor hacia dentro.
- Espere hasta que salte.
- Extraiga el encendedor y encienda el cigarrillo con la espiral incandescente → ⚠️.
- Vuelva a introducir el encendedor en el soporte.

⚠️ ADVERTENCIA

La utilización inadecuada del encendedor puede provocar un incendio, quemaduras y otras lesiones graves.

- Utilice el encendedor únicamente de forma adecuada para encender tabaco.
- No deje nunca a ningún niño en el vehículo sin vigilancia. El encendedor se puede utilizar con el encendido conectado.

i La toma del encendedor también se puede utilizar como toma de corriente de 12 voltios → pág. 162. <

Tomas de corriente

📖 Introducción al tema

A las tomas de corriente del vehículo se pueden conectar dispositivos eléctricos.

Los dispositivos deberán estar en perfecto estado. No utilice dispositivos defectuosos.

La toma de corriente de 12 voltios solo funciona con el encendido conectado.

⚠️ ADVERTENCIA

La utilización inadecuada de las tomas de corriente y de los dispositivos eléctricos puede provocar un incendio y lesiones graves.

- No deje nunca a ningún niño en el vehículo sin vigilancia. Las tomas de corriente y los dispositivos conectados a las mismas se pueden utilizar cuando el encendido está conectado.
- Si los dispositivos eléctricos se calientan demasiado, apáguelos inmediatamente y desconéctelos de la red.

⚠️ AVISO

- Para evitar daños en el sistema eléctrico, no conecte nunca a las tomas de corriente de 12 voltios dispositivos eléctricos que suministren corriente como, por ejemplo, paneles solares o cargadores de batería, para cargar la batería de 12 voltios.
- Utilice únicamente dispositivos eléctricos que cumplan las directivas correspondientes vigentes en lo que respecta a la compatibilidad electromagnética.
- Para evitar que las fluctuaciones de tensión puedan ocasionar daños, apague los dispositivos eléctricos antes de conectar y desconectar el encendido y antes de poner el motor en marcha. Cuando el sistema Start-Stop apaga el motor automáticamente y lo vuelve a poner en marcha, no hace falta apagar los dispositivos eléctricos.
- No conecte nunca a una toma de corriente de 12 voltios dispositivos eléctricos que consuman más potencia de la indicada. Si se supera el consumo de potencia máximo, se podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.
- ¡Tenga en cuenta el manual de instrucciones de los dispositivos eléctricos!

i La batería de 12 voltios se va descargando cuando hay dispositivos eléctricos encendidos con el motor apagado y el encendido conectado.

i Aquellos dispositivos que no estén aislados pueden producir interferencias en el sistema de infotainment y en el sistema electrónico del vehículo. <

Tomas de corriente en el vehículo

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 162.

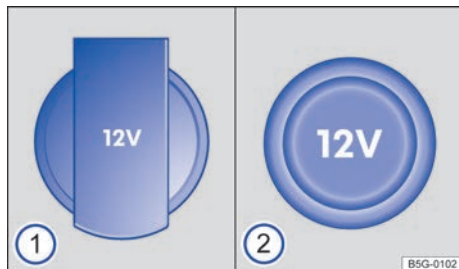


Fig. 124 En la parte inferior de la consola central y en el maletero: toma de corriente de 12 voltios con tapa plegable (1) o toma de corriente de 12 voltios con tapa extraíble (2).

Consumo de potencia máximo

| Toma de corriente | Consumo de potencia máximo |
|-------------------|----------------------------|
| 12 voltios | 120 vatios |

Asegúrese de que no se supere el consumo de potencia máximo que figura en cada toma de corriente. El consumo de potencia de los dispositivos figura en la placa de modelo.

Cuando se conecten dos o más dispositivos eléctricos al mismo tiempo, asegúrese de que el consumo total de todos ellos no supere nunca los 190 vatios → ⚠️ en *Introducción al tema* de la pág. 162.

Multimedia

Subwoofer

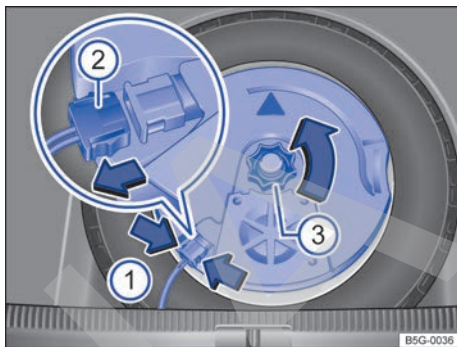


Fig. 125 En el maletero: desmontar el subwoofer (variante 1).

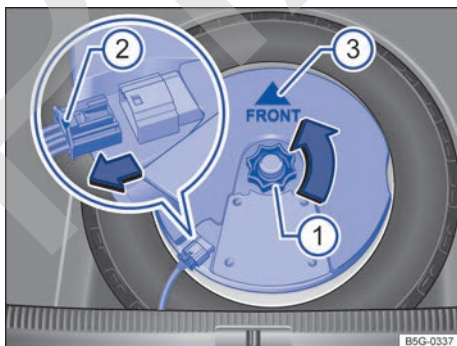


Fig. 126 En el maletero: desmontar el subwoofer (variante 2).

Para poder sacar la rueda de repuesto hay que desmontar primero el subwoofer.

Desmontar el subwoofer (variante 1)

- Abra el portón del maletero y enganche el recubrimiento del piso en el borde superior del maletero.
- Para desbloquear el conector → fig. 125 (2), comprima las pestañas de encastre → fig. 125 (flechas (1)).
- Desacople el conector (2) y deje el cable a un lado.
- Desenrosque la ruedecilla (3) en el sentido contrario al de las agujas del reloj (flecha).
- Extraiga el subwoofer con cuidado.

Desmontar el subwoofer (variante 2)

- Abra el portón del maletero y enganche el recubrimiento del piso en el borde superior del maletero.
- Desenrosque la ruedecilla → fig. 126 ① en el sentido contrario al de las agujas del reloj (flecha).
- Para desbloquear el conector, presione el bloqueo que hay en el extremo del conector ②.
- Desacople el conector en el sentido de la flecha y deje el cable a un lado.
- Extraiga el subwoofer con cuidado.

Montar el subwoofer (variante 1)

- Coloque el subwoofer en la base de la llanta con cuidado. Al hacerlo, la punta de la flecha "FRONT" que hay en el subwoofer deberá señalar hacia delante.
- Acople el conector → fig. 125 ② hasta que encastre de forma audible.
- Enrosque la ruedecilla ③ en el tornillo prisionero en el sentido contrario al de la flecha hasta que el subwoofer quede bien fijado.
- Descuelgue el recubrimiento del piso y vuelva a colocarlo sobre el piso del maletero.

Montar el subwoofer (variante 2)

- Coloque el subwoofer en la base de la llanta con cuidado. Al hacerlo, la punta de la flecha "FRONT" → fig. 126 ③ que hay en el subwoofer deberá señalar hacia delante.
- Acople el conector hasta que el bloqueo ② encastre de forma audible.
- Enrosque la ruedecilla ① en el tornillo prisionero en el sentido de las agujas del reloj hasta que el subwoofer quede bien fijado.
- Descuelgue el recubrimiento del piso y vuelva a colocarlo sobre el piso del maletero.

Servicios móviles online

Volkswagen Car-Net¹⁾

Introducción al tema

Con Volkswagen Car-Net puede comunicarse online o vía aplicación con su vehículo de forma muy sencilla, tanto para intercambiar datos como para consultar información o controlar funciones.

Para poder utilizar Car-Net, hay que encargar el vehículo con Car-Net para que venga ya equipado de fábrica con él. En función de la cartera de servicios en cuestión, Car-Net puede manejarse o ejecutarse a través del sistema de infotainment montado de fábrica, con un dispositivo de telefonía móvil o a través del portal de Car-Net en Internet.

En la página de Internet de Volkswagen encontrará información sobre los servicios Car-Net, las aplicaciones existentes, la disponibilidad, los dispositivos de telefonía móvil compatibles, la cartera de servicios y la descripción de los servicios.

- En Europa y Japón: www.volkswagen.com/car-net
- En China: www.volkswagen.com

Antes de utilizar por primera vez los servicios Car-Net, lea y tenga en cuenta la información que figura en la descripción de servicios correspondiente con el fin de familiarizarse rápida y ampliamente con los servicios y poder detectar y evitar posibles peligros para usted y otras personas.

ADVERTENCIA

Cualquier distracción del conductor puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones.

- Conduzca siempre prestando atención al tráfico y de forma responsable.

¹⁾ Car-Net no está disponible en todos los países y está sujeto a una limitación de uso temporal en función del país.

⚠️ ADVERTENCIA

Si se ignora la información que figura en las descripciones de los servicios, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- Utilice siempre la versión más actual de la descripción de servicios correspondiente que encontrará en la página de Internet de Volkswagen.

⚠️ ADVERTENCIA

Las siguientes condiciones pueden provocar que no se puedan realizar llamadas telefónicas, ejecutar servicios Car-Net o transmitir datos:

- Se encuentra en una zona sin o con cobertura insuficiente de telefonía móvil o de GPS, incluidos también túneles, zonas encajonadas entre edificios muy altos, garajes, pasos subterráneos, montañas y valles.
- En zonas con suficiente cobertura de telefonía móvil y de GPS donde la red de telefonía móvil del proveedor de telecomunicaciones esté sobrecargada, tenga interferencias o no esté disponible.
- Los componentes del vehículo necesarios para la ejecución de los servicios y para la transmisión de los datos están dañados, no funcionan o no reciben suficiente energía eléctrica.
- La batería del dispositivo de telefonía móvil está descargada o no tiene carga suficiente, o no hay saldo disponible para realizar llamadas.

⚠️ ADVERTENCIA

La utilización de ordenadores y dispositivos de telefonía móvil conectados a redes alámbricas (LAN) o inalámbricas (WLAN) públicas o no seguras puede provocar la pérdida del control sobre los servicios Car-Net contratados.

- Al utilizar Internet, además de tomar las medidas de precaución generalmente conocidas, debería proteger su ordenador y su dispositivo de telefonía móvil con un programa antivirus adecuado y actualizar con regularidad las firmas del mismo.
- ¡Proteja sus datos de acceso al portal de Car-Net, el ordenador y el dispositivo de telefonía móvil de un uso indebido por parte de terceros!

⚠️ ADVERTENCIA

Aquellas aplicaciones y aquellos servicios Car-Net inapropiados o defectuosos o que se ejecuten de forma incorrecta pueden provocar daños en el vehículo, accidentes y lesiones graves.

- No realice nunca modificaciones en las aplicaciones ni en los servicios Car-Net.

ⓘ AVISO

Volkswagen no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo por la utilización de aplicaciones de terceros de poca calidad, defectuosas o con errores, la programación insuficiente de las aplicaciones, la cobertura insuficiente de la red, la pérdida de datos durante la transmisión o el uso indebido de ordenadores, tabletas o dispositivos de telefonía móvil.

Disposiciones legales

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 164.



Fig. 127 Distintivo para vehículos que envían información de seguimiento.

Al contratar los servicios Car-Net para su vehículo compatible con esta tecnología, está obligado como contratante, a efectos de la ley de protección de datos, a informar a cualquier persona que conduzca el vehículo de que este puede transmitir o recibir datos online. Esto también rige en caso de vender o prestar el vehículo.

No tener en cuenta dicha obligación de informar, puede vulnerar determinados derechos de los ocupantes.

Seguimiento GPS: consultar a todos los ocupantes

Algunos servicios Car-Net necesitan datos del vehículo para determinar en ese momento si el vehículo se está utilizando o moviendo dentro de

unos rangos de velocidad definidos, dónde ha sido estacionado o si se está utilizando dentro o fuera de las zonas geográficas establecidas. Esta información se muestra en el portal de Car-Net y en la aplicación Volkswagen Car-Net.

Por ello, antes de emprender la marcha, pregunte a todos los ocupantes del vehículo si están de acuerdo con los servicios activados. Si no fuera así, desactive el servicio en cuestión (si fuera posible) o no permita a los ocupantes la utilización del vehículo. Si no tiene esto en cuenta, puede vulnerar determinados derechos de los ocupantes.

Seguimiento GPS: distintivo

Si el vehículo lleva montada de fábrica una unidad de control que transmite la posición geográfica y la velocidad actuales del mismo, el vehículo lleva por lo general este distintivo → [fig. 127](#) (p. ej., en la consola del techo). La ausencia de este distintivo → [fig. 127](#) en el vehículo no garantiza que la unidad de control no transmita la posición geográfica y la velocidad actuales del vehículo.

Datos de carácter personal

Volkswagen recopila, procesa y utiliza dentro del marco legal los datos de carácter personal del usuario. En la página de Internet de Volkswagen puede consultar la declaración actual de confidencialidad de datos.

Desactivar los servicios Car-Net

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 164.



Fig. 128 Adhesivo pegado posteriormente en el vehículo que indica la desactivación permanente de los servicios Car-Net.

Si vende el vehículo o lo presta por un largo período de tiempo, advierta al comprador o al usuario de que los servicios y la unidad de control están desactivados.

Si su vehículo ya está equipado con la función de llamada de emergencia "eCall" obligatoria por ley, su funcionalidad no se verá afectada por la desactivación que aquí se describe.

Desactivación temporal

Si su vehículo se encuentra en un taller, puede ser que el personal del mismo desactive alguno o todos los servicios mientras el vehículo permanezca allí. Una vez concluidos los trabajos necesarios, los servicios volverán a estar disponibles. En caso necesario, diríjase al taller en cuestión. Algunos servicios Car-Net se pueden desactivar manualmente en el sistema de infotainment. Para poder ejecutar dichos servicios de nuevo se tendrá que anular la desactivación en el sistema de infotainment. Los servicios desactivados se marcan en la página de inicio del portal de Car-Net con una nota correspondiente.

Desactivación permanente

Para desactivar de forma permanente la funcionalidad de Car-Net en vehículos con la cartera de servicios "Security & Service" o "e-Remote", tiene que acudir a un taller especializado y solicitar que se desactive la unidad de control con la denominación "Unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación".

Una vez desactivada la "Unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación", el taller en cuestión coloca por lo general el adhesivo → [fig. 128](#) en el vehículo (p. ej., en la consola del techo). El adhesivo indica que no funciona ni el servicio de llamada de emergencia de Volkswagen ni la notificación automática de accidentes, así como tampoco todos los demás servicios "e-Remote" y "Security & Service".

Anomalías

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 164.

Aun cumpliéndose los requisitos necesarios para la utilización de los servicios Car-Net, puede haber factores fuera del control de Volkswagen AG que interfieran en la ejecución de dichos servicios o la impidan. Estos pueden ser en particular:

- Trabajos de mantenimiento, reparación, actualización de software y ampliación técnica de los equipos de telecomunicación, satélites, servidores y bancos de datos.
- Cambio del estándar de telefonía móvil para la transmisión de datos móviles por parte del proveedor de servicios de telecomunicaciones, por ejemplo de UMTS a EDGE o GPRS.
- Desconexión de un estándar de telefonía móvil ya existente por parte del proveedor de servicios de telecomunicaciones.
- Interferencia, perturbación o interrupción en la recepción de la señal de telefonía móvil y de GPS debido a, p. ej., conducción a altas velocidades, tormentas solares, influencias meteorológicas, topografía, equipos inhibidores y utilización intensiva de telefonía móvil en las celdas de radio en cuestión.
- Información ajena de terceros proveedores no disponible, incompleta o incorrecta, p. ej., representaciones de mapas.
- Países en los que no se ofrece Car-Net.

Servicios Car-Net

No válido en China

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 164.

Transmisión de datos

La transmisión de datos para la ejecución de los servicios Car-Net "Guide & Inform" tiene lugar a través del dispositivo de telefonía móvil propio con opción de datos o de una tarjeta SIM¹⁾ con opción de datos. En el caso de algunos servicios, el dispositivo de telefonía móvil o la tarjeta SIM tienen que ser compatibles con un determinado protocolo de transmisión de datos, p. ej., rSAP.

¹⁾ Transmisión de datos a través del lector de tarjetas SIM montado de fábrica (siempre que sea posible).

La transmisión de datos para la ejecución de los servicios Car-Net "e-Remote" y "Security & Service" tiene lugar a través de una unidad de control montada de fábrica que lleva integrada una tarjeta SIM con opción de datos.

Disponibilidad

Los servicios Car-Net pueden estar sujetos a un periodo de funcionamiento limitado y pueden ser modificados, cancelados, desactivados, reactivados y ampliados sin notificación previa.

Algunos servicios Car-Net incluyen información ajena, que proviene de terceros proveedores (p. ej., las representaciones de mapas). Volkswagen AG no se responsabiliza de que dicha información sea correcta, actual y completa, ni de que no vulnere los derechos de terceros.

Los servicios Car-Net pueden estar sujetos a limitaciones regionales. La disponibilidad depende también de la cobertura de la red de telefonía móvil que exista en el país en cuestión.

Sustitución de dispositivos

Si hay instalados servicios Car-Net y el sistema de infotainment montado de fábrica o la unidad de control se dañan o se tienen que sustituir, se deberá acudir a un taller especializado. Es posible que sea necesario registrarse de nuevo o activar de nuevo los servicios.


Registro necesario, cuenta de usuario



Para poder utilizar los servicios Car-Net "e-Remote", "Guide & Inform" o "Security & Service" en los vehículos compatibles con Car-Net, hay que crear una cuenta de usuario en www.volkswagen.com/car-net y activar Car-Net mediante contrato.

Descripción de servicios


Las carteras de servicios "e-Remote", "Guide & Inform" y "Security & Service" se explican por separado en unas descripciones de servicios. En www.volkswagen.com/car-net y, tras crear una cuenta de usuario, también en el portal de Car-Net correspondiente, se pueden consultar las descripciones de servicios e información más detallada sobre todos los servicios y todos los vehículos compatibles con Car-Net.

Las descripciones de servicios se actualizan de forma no periódica y se hallan disponibles en el portal de Car-Net. Utilice siempre la versión más actual de la descripción de servicios correspondiente.



 Los servicios Car-Net son un sistema basado en la telefonía móvil. Si se produjeran problemas a pesar de cumplir todos los requisitos, vuelva a intentar utilizar el servicio más adelante.

 La utilización de Car-Net y la conexión necesaria de telefonía móvil pueden ser de pago. Debido al gran volumen de datos que se intercambian, Volkswagen recomienda utilizar una tarifa plana de telefonía móvil para transmisión de datos. Los operadores de telefonía móvil pueden proporcionar información al respecto. 

No se puede garantizar que todas las aplicaciones que se ofrecen funcionen en todos los dispositivos de telefonía móvil ni con todos los sistemas operativos de estos.

Las aplicaciones ofrecidas por Volkswagen pueden ser modificadas, canceladas, desactivadas, reactivadas y ampliadas sin notificación previa. 

Aplicaciones (app)


 **Tenga en cuenta  y , al principio de este capítulo, en la página 164.**

En función del equipamiento, Car-Net es compatible con dos tipos de aplicaciones (app):

- La aplicación Volkswagen Car-Net que puede ejecutar servicios Car-Net en el vehículo y proporcionar información.
- Con Volkswagen App-Connect se puede trasladar la visualización de los contenidos de aplicaciones de Volkswagen y de otros proveedores instaladas en los dispositivos de telefonía móvil a la pantalla del sistema de infotainment.

En el caso de aplicaciones de otros proveedores pueden existir problemas de compatibilidad.

Las aplicaciones, su utilización y la conexión necesaria de telefonía móvil pueden ser de pago.

La oferta de aplicaciones puede ser muy variada y estar diseñada para un vehículo o un país determinado →  en *Introducción al tema* de la pág. 165. El contenido y el volumen de las aplicaciones, así como las empresas que las ofrecen, pueden variar. Algunas aplicaciones dependen además de la disponibilidad de los servicios de terceros.

Transporte de objetos

Colocar el equipaje y la carga

Es posible transportar carga y equipaje en el vehículo y en el techo → pág. 171. Al hacerlo, tenga en cuenta las disposiciones legales.

Colocar el equipaje en el vehículo de forma segura

- Distribuya la carga en el vehículo lo más uniformemente posible.
- Coloque el equipaje y los objetos pesados siempre en el maletero → ▲.
- Disponga los objetos pesados en el maletero lo más delante posible.
- Tenga en cuenta la masa máxima autorizada por eje, así como la masa máxima autorizada del vehículo → pág. 264.
- Fije los objetos a las argollas de amarre del maletero utilizando correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción apropiadas → pág. 170.
- Coloque también los objetos pequeños de manera segura.
- Dado el caso, levante el respaldo del asiento trasero y encástrelo correctamente.
- En caso necesario, adapte el alcance de las luces de los faros → pág. 96.
- Adapte correspondientemente la presión de los neumáticos a la carga. Tenga en cuenta el adhesivo de la presión de los neumáticos → pág. 222.
- En los vehículos equipados con sistema de control de los neumáticos, dado el caso ajuste el nuevo estado de carga → pág. 216.

▲ ADVERTENCIA

Los objetos que vayan sueltos o fijados de forma incorrecta pueden provocar lesiones graves en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente. Especialmente si los golpea un airbag al dispararse y salen lanzados por el habitáculo. Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones, tenga en cuenta lo siguiente:

- Coloque todos los objetos en el vehículo de manera segura.
- Fije también los objetos pequeños y ligeros.

- Coloque los objetos que transporte en el habitáculo de tal modo que durante la marcha no puedan llegar a las zonas en las que se despliegan los airbags.
- Mantenga los portaobjetos siempre cerrados durante la marcha.
- Coloque los objetos de manera que nunca obliguen a ningún ocupante del vehículo a adoptar una posición incorrecta.
- Cuando transporte objetos que ocupen una plaza, no permita nunca que viaje nadie en esa plaza.
- No deje objetos duros, afilados o de peso sueltos en los portaobjetos abiertos del vehículo, sobre la cubierta situada detrás del respaldo del asiento trasero ni sobre el tablero de instrumentos.
- Saque los objetos duros, afilados o de peso de las prendas de vestir y de las bolsas que lleve en el habitáculo y guárdelos de forma segura.

▲ ADVERTENCIA

Cuando se transportan objetos pesados, cambian las propiedades de marcha del vehículo y aumenta la distancia de frenado. La carga pesada que no vaya colocada o fijada adecuadamente podría provocar la pérdida del control del vehículo y producir lesiones graves.

- No cargue nunca el vehículo en exceso. Tanto la carga como su distribución en el vehículo afectan al comportamiento de marcha y a la capacidad de frenado.
- Cuando se transportan objetos pesados, las propiedades de marcha del vehículo varían debido al desplazamiento del centro de la gravedad.
- Distribuya siempre la carga en el vehículo de forma uniforme y lo más horizontalmente posible.
- Coloque los objetos pesados en el maletero siempre delante del eje trasero lo más alejados posible del mismo.
- Los objetos que se lleven en el maletero sin fijar podrían desplazarse repentinamente y modificar el comportamiento de marcha del vehículo.
- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

- Acelere con especial cuidado y cautela.
- Evite frenazos y maniobras bruscas.
- Frene con más antelación de lo habitual.

⚠ AVISO

Los filamentos eléctricos o, en función del equipamiento, la antena que van integrados en los cristales traseros podrían resultar dañados, incluso irreparablemente, si se rozan con objetos.

i Para que el aire viciado pueda salir del vehículo, no cubra los orificios de ventilación que hay en la zona de las ventanillas traseras.

Cubierta del maletero

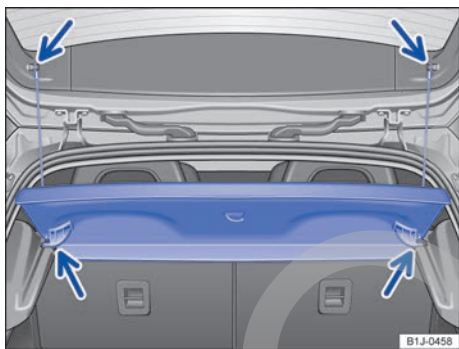


Fig. 129 En el maletero: desmontar y montar la cubierta.

Al abrir y cerrar el portón del maletero → pág. 75, la cubierta del maletero se levanta o se baja si las cintas de sujeción están enganchadas.

En la cubierta del maletero se pueden depositar prendas de vestir ligeras. Asegúrese de que la visibilidad hacia atrás no se vea reducida.

Desmontar la cubierta del maletero

- Desenganche las cintas de sujeción del portón del maletero → fig. 129 (flechas superiores).
- Extraiga la cubierta de los soportes laterales → fig. 129 (flechas inferiores).

Montar la cubierta del maletero

- Encastre la cubierta en los soportes laterales → fig. 129 (flechas inferiores).
- Enganche las cintas de sujeción en el portón del maletero → fig. 129 (flechas superiores).

⚠ ADVERTENCIA

Si se transportan animales u objetos sueltos o fijados de forma incorrecta sobre la cubierta del maletero, podrían ocasionar lesiones graves en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente.

- No lleve objetos duros, afilados o de peso sueltos o en bolsas sobre la cubierta del maletero.
- No lleve nunca animales sobre la cubierta del maletero.

⚠ AVISO

Para evitar daños en la cubierta del maletero, cargue el maletero de forma que la cubierta no presione contra la carga al cerrar el portón.

Equipamiento del maletero

Argollas de amarre

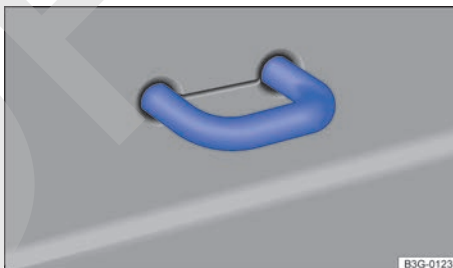


Fig. 130 En el maletero: argolla de amarre.


En la parte trasera del maletero hay unas argollas de amarre → fig. 130 para fijar objetos sueltos y equipaje mediante correas de amarre y cintas de fijación o de sujeción.


⚠ ADVERTENCIA

Si se utilizan correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción inadecuadas o dañadas, podrían romperse en caso de un frenazo o de un accidente. Los objetos podrían salir entonces lanzados por el habitáculo y provocar lesiones graves o mortales.

- Utilice siempre correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción adecuadas y en buen estado.

- Tense las correas de amarre, las cintas de fijación y las cintas de sujeción en cruz sobre la carga colocada en el piso del maletero y fíjelas a las argollas de amarre de forma segura.
- No exceda nunca la carga de tracción máxima de la argolla de amarre cuando fije los objetos.
- Asegúrese de que, especialmente en el caso de los objetos planos, el borde superior de la carga quede más alto que las argollas de amarre.
- En función del equipamiento, tenga en cuenta los letreros indicativos del maletero sobre cómo colocar la carga.
- No fije nunca un asiento para niños a las argollas de amarre.

 La carga de tracción máxima que pueden soportar las argollas de amarre es de aprox. 3,5 kN.

 En establecimientos especializados pueden adquirirse cintas de fijación, cintas de sujeción y sistemas de fijación de la carga adecuados. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.

Ganchos para bolsas

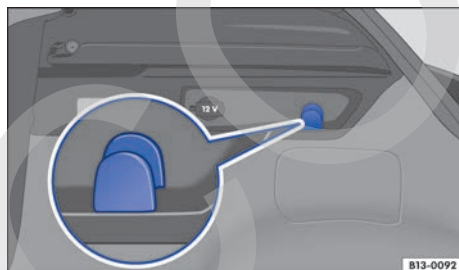


Fig. 131 En el maletero: gancho para bolsas.

A ambos lados del maletero puede haber un gancho para colgar bolsas → fig. 131.

ADVERTENCIA

No utilice nunca los ganchos para sujetar equipaje u otros objetos. En caso de un frenazo o un accidente, los ganchos podrían romperse.

AVISO

El peso máximo que puede soportar cada gancho es de 2,5 kg.

Portaequipajes de techo

Introducción al tema

Con un portaequipajes de techo se pueden transportar objetos voluminosos sobre el techo del vehículo.

En función del modelo, el vehículo puede estar preparado para el montaje de un portaequipajes de techo.

Si no está seguro de si el vehículo está preparado para el montaje de un portaequipajes de techo, consulte a un taller especializado. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.

Utilice únicamente portaequipajes de techo autorizados por Volkswagen para este vehículo.

Si el vehículo *no* está homologado para la utilización de un portaequipajes de techo, *no* utilice ninguno ni monte ninguno posteriormente.

ADVERTENCIA

Cuando se transportan objetos pesados o de gran superficie en el portaequipajes de techo, las propiedades de marcha del vehículo varían debido al desplazamiento del centro de la gravedad y a la mayor resistencia al aire.

- Fije siempre la carga correctamente con correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción adecuadas y en buen estado.
- La carga voluminosa, pesada, larga o plana tiene un efecto negativo sobre la aerodinámica del vehículo, el centro de gravedad y el comportamiento de marcha.
- Evite los frenazos y las maniobras bruscas.
- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

⚠ ADVERTENCIA

Si se monta un portaequipajes de techo *no* autorizado para el vehículo o se monta un portaequipajes de techo en un vehículo que *no* esté homologado para la utilización de portaequipajes de techo, se pueden producir accidentes y lesiones.

- Utilice únicamente portaequipajes de techo autorizados por Volkswagen para este vehículo.
- No monte nunca un portaequipajes de techo en un vehículo que no esté homologado para la utilización de portaequipajes de techo.
- Si a pesar de todo montara un portaequipajes de techo, este podría soltarse durante la marcha y caerse del techo del vehículo.

ⓘ AVISO

La fijación de un portaequipajes de techo, sea del tipo que sea, en vehículos que *no* estén homologados para la utilización de portaequipajes de techo puede provocar daños considerables en el vehículo.

Fijar un portaequipajes de techo

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 171.

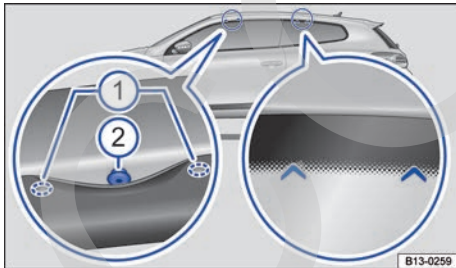


Fig. 132 Puntos de fijación para los soportes básicos.

Por motivos de seguridad es necesario utilizar portaequipajes de techo especiales para transportar equipaje, bicicletas, tablas de surf, esquís y embarcaciones → ⚠. En los concesionarios Volkswagen pueden adquirirse accesorios adecuados.

Fijar los soportes básicos y la estructura portante

Monte los soportes básicos conforme a las instrucciones de montaje de los mismos.

En las juntas de las puertas hay dos marcas → fig. 132 ⓘ.

Las marcas solo se ven cuando la puerta está abierta.

Los puntos para fijar el soporte básico delantero se encuentran en la parte inferior de los largueros del techo entre estas marcas, **debajo** de las juntas de las puertas → fig. 132 ⓘ.

Las marcas para fijar el soporte básico trasero se encuentran en la parte superior de las ventanillas traseras → fig. 132.

Una vez montados correctamente los soportes básicos, la estructura portante en cuestión se puede fijar en ellos.

⚠ ADVERTENCIA

La fijación y la utilización incorrectas de los soportes básicos y de la estructura portante pueden ocasionar que el portaequipajes completo se desprenda del techo y se produzcan accidentes y lesiones.

- Utilice los soportes básicos y la estructura portante únicamente cuando se encuentren en perfecto estado y vayan correctamente fijados.
- Monte los soportes básicos y la estructura portante siempre correctamente. Tenga en cuenta sin falta las instrucciones de montaje que adjunta el fabricante.
- Fije los soportes básicos únicamente en los puntos previstos para ello.
- Monte siempre correctamente los portaequipajes de techo especiales para bicicletas, esquís, tablas de surf, etc. Tenga en cuenta sin falta las instrucciones de montaje que adjunta el fabricante.
- Revise las fijaciones del portaequipajes de techo antes de emprender la marcha y, dado el caso, apriételas tras un breve recorrido. Cuando realice viajes largos, revise las uniones roscadas y las fijaciones en cada descanso que haga.
- No lleve a cabo ningún tipo de modificación o reparación en los soportes básicos o la estructura portante.

Cargar un portaequipajes de techo

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 171.

Carga máxima autorizada sobre el techo

La carga máxima autorizada sobre el techo es de 75 kg.

Esta cifra resulta de la suma del peso del portaequipajes de techo y del de la carga transportada sobre el techo → ⚠️.

Infórmese siempre del peso del portaequipajes de techo y del de la carga que vaya a transportar. Dado el caso, pese la carga.

Si se utiliza un portaequipajes de techo de menor capacidad de carga, no se podrá aprovechar al máximo la carga máxima autorizada sobre el techo. En este caso, cargue el portaequipajes únicamente hasta el peso límite que figura en las instrucciones de montaje del fabricante.

Distribuir la carga

Distribuya la carga uniformemente y fijela de manera correcta → ⚠️.

⚠️ ADVERTENCIA

Si se excede la carga máxima autorizada sobre el techo, puede provocarse un accidente y daños considerables en el vehículo.

- No exceda nunca la carga sobre el techo indicada, la masa máxima autorizada por eje ni la masa máxima autorizada del vehículo.
- No exceda la capacidad de carga del portaequipajes de techo, tampoco aunque no se haya alcanzado la carga máxima autorizada sobre el techo.

⚠️ ADVERTENCIA

Si la carga va suelta o no va fijada correctamente, podría caerse del portaequipajes de techo y provocar accidentes y lesiones.

- Utilice siempre correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción adecuadas y en buen estado.

⚠️ AVISO

Al abrir el portón del maletero, asegúrese de que no choque contra la carga del techo. <

Indicaciones de uso

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 171.

Situaciones en las que hay que desmontar el portaequipajes de techo

- Cuando el portaequipajes de techo ya no se necesite.
- Antes de entrar en un túnel de lavado automático.
- Cuando la altura del vehículo supere la altura de paso necesaria, p. ej., en un garaje.

⚠️ AVISO

- Antes de entrar en un túnel de lavado, desmonte siempre el portaequipajes de techo.
- La altura del vehículo aumenta con el montaje de un portaequipajes de techo, así como con la carga fijada sobre él. Por ello, asegúrese de que la altura del vehículo no supere la altura límite para atravesar, por ejemplo, pasos subterráneos o puertas de garajes.
- No permita que el portaequipajes de techo y la carga fijada sobre el mismo interfieran en la antena de techo ni obstaculicen la zona del recorrido del techo de cristal ni la del portón del maletero.

🌿 Cuando va montado un portaequipajes de techo, aumenta el consumo de combustible debido a la mayor resistencia aerodinámica. <

Conducción con remolque

Información relativa a la conducción con remolque

No válido en China

El vehículo **no** está homologado para la conducción con remolque. No está permitido equipar el vehículo posteriormente con un dispositivo de remolque.

⚠️ ADVERTENCIA

Si se monta un dispositivo de remolque en el vehículo, se pueden provocar accidentes y lesiones graves al utilizar el vehículo. >

- No monte nunca un dispositivo de remolque en el vehículo.

⚠ AVISO

El montaje de un dispositivo de remolque puede provocar daños graves en el vehículo.

Combustible y depuración de gases de escape

Advertencias de seguridad relativas a la manipulación del combustible

⚠ ADVERTENCIA

La manipulación incorrecta del combustible puede provocar explosiones, fuego, quemaduras graves y otras lesiones.

- Cuando vaya a repostar, apague el motor, el encendido y el teléfono móvil, así como otros dispositivos de radiocomunicación.
- Para evitar descargas electrostáticas, no suba al vehículo.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible esté cerrado correctamente y de que no salga combustible.
- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad vigentes y las disposiciones locales relativas a la manipulación de combustibles.

⚠ ATENCIÓN

De un bidón de reserva se puede salir el combustible que contenga. Esto puede provocar un incendio y lesiones.

- No lleve bidones de reserva en el vehículo.

⚠ AVISO

Si se reposta equivocadamente, se pueden producir daños en el vehículo.

- Reposte únicamente combustibles que hayan sido autorizados para el vehículo.
- No reposte combustibles metalíferos y utilice únicamente aditivos autorizados.
- Si rebosa combustible, límpielo inmediatamente de todas las piezas del vehículo.



El combustible puede contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo y deséchelo debidamente.



No es posible el desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible. Solicite la ayuda de personal especializado.

Combustible y repostaje

Introducción al tema

La tapa del depósito de combustible se encuentra en el lado derecho del vehículo, en la zona trasera → pág. 7.

El tipo de combustible que se ha de repostar depende de la motorización del vehículo. El tipo de combustible que utiliza el vehículo figura en el adhesivo que viene de fábrica en la cara interior de la tapa del depósito de combustible.

Al final del capítulo, en el apartado sobre cómo solucionar posibles problemas, encontrará información sobre los testigos de advertencia y de control que se enciendan → pág. 178.

Gasolina

Tenga en cuenta ⚠, ⚡ y ⓘ de la página 174.

Los vehículos con motor de gasolina deberán utilizar gasolina sin plomo. Se puede utilizar gasolina que contenga, como máximo, un 10 % de etanol (E10) → ⓘ.

Los tipos de gasolina se diferencian por el octanaje. Es posible repostar gasolina de un octanaje superior al que necesita el motor, aunque por ello no disminuirá el consumo de combustible ni mejorará el rendimiento del motor.

La calidad del combustible influye en el comportamiento de marcha, la potencia y la vida útil del motor. Por ello, en la medida de lo posible reposte combustible de calidad que contenga ya aditivos adecuados → ⓘ.

Encontrará información acerca de las normas de combustible en el capítulo → pág. 178.

ⓘ AVISO

Si se reposta equivocadamente y se utilizan aditivos para la gasolina inadecuados, se pueden producir daños en el vehículo.

- Antes de repostar, compruebe si la norma de combustible que figura en el surtidor de combustible cumple los requisitos del vehículo.

- Utilice únicamente aditivos autorizados por Volkswagen y en la dosis autorizada en cada caso.
- Si en un caso de emergencia tuviera que repostar gasolina con un octanaje demasiado bajo, circule únicamente a un régimen intermedio y evite someter el motor a grandes esfuerzos. Evite regímenes altos y someter el motor a grandes esfuerzos. ¡De lo contrario podría dañarse el motor! Reposte lo antes posible gasolina con un octanaje suficiente.

Gasóleo

No válido en China

Tenga en cuenta ⚠, ⚡ y ⓘ de la página 174.

Los vehículos con motor diésel deberán utilizar gasóleo → ⓘ. Si se utiliza un gasóleo con un elevado índice de azufre, rigen intervalos de servicio más cortos → pág. 242. En los concesionarios Volkswagen puede informarse sobre los países en los que el gasóleo tiene un elevado índice de azufre.

La calidad del combustible influye en el comportamiento de marcha, la potencia y la vida útil del motor. Por ello, en la medida de lo posible reposte combustible de calidad que contenga ya aditivos adecuados → ⓘ.

La información sobre las normas de combustible se encuentra en el capítulo Datos técnicos → pág. 178.

Gasóleo de invierno y precalentamiento del filtro

Para la época fría del año existe un "gasóleo de invierno" que conserva sus cualidades incluso por debajo de los -20 °C (-4 °F). En países con otras condiciones climáticas, normalmente existen gasóleos con un comportamiento térmico diferente. Los concesionarios Volkswagen y las estaciones de servicio del país en cuestión disponen de información al respecto.

Los vehículos con motor diésel van equipados con un sistema de precalentamiento del filtro. Su función es garantizar el funcionamiento del sistema de combustible hasta temperaturas de aprox. -24 °C (-11 °F) si se utiliza gasóleo de invierno.

Si, a temperaturas inferiores a -24 °C (-11 °F), el combustible se hubiese vuelto tan espeso que no arrancara el motor, bastará con dejar que el vehículo se caliente durante algún tiempo dentro de un garaje o un taller con calefacción → ⚠.

⚠ ADVERTENCIA


Los aerosoles para arranque en frío pueden explotar o causar un aumento repentino del régimen del motor. Esto puede provocar lesiones y daños en el motor.

- No utilice nunca aerosoles para arranque en frío del motor.

ⓘ AVISO

Si se reposta equivocadamente, se pueden producir daños en el vehículo.

- Antes de repostar, compruebe si la norma de combustible que figura en el surtidor de combustible cumple los requisitos del vehículo.
- No utilice biodiésel, gasolina, fueloil ni otros combustibles no adecuados.
- Utilice únicamente aditivos autorizados por Volkswagen y en la dosis autorizada en cada caso.

 Cuando las temperaturas son invernales, el motor diésel puede emitir bastante ruido y los gases de escape pueden tener un tono azulado.

Repostar combustible

 Tenga en cuenta ⚠, ⚠ y ⓘ de la página 174.

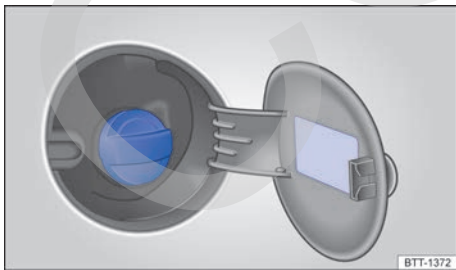



Fig. 133 Detrás de la tapa del depósito de combustible: tapón del depósito.

La información sobre la capacidad del depósito de combustible se encuentra en el capítulo Datos técnicos → pág. 267.

Repostaje

- Desbloquee la tapa del depósito de combustible con la llave del vehículo o con la tecla  situada en la puerta del conductor.
- Abra la tapa del depósito de combustible.
- Desenrosque el tapón del depósito y encájelo en el orificio previsto en la tapa.
- El depósito de combustible está lleno cuando el surtidor automático de combustible, utilizado correctamente, corta el suministro por primera vez → ⚠.
- Enrosque el tapón del depósito en la boca de llenado.
- Cierre la tapa del depósito.

⚠ ADVERTENCIA

Si se llena en exceso el depósito de combustible, el combustible podría salpicar y rebosar. Esto podría provocar explosiones, un incendio y lesiones graves.

- No siga repostando cuando la pistola del surtidor de combustible corte el suministro por primera vez.

ⓘ AVISO

No reposte combustible con un índice de octano (RON/ROZ) inferior al indicado. De lo contrario, el motor podría resultar dañado.

Componentes relevantes para los gases de escape

Introducción al tema

No válido en China

Los componentes relevantes para los gases de escape reducen las emisiones contaminantes:

- Catalizador → pág. 177
- Filtro de partículas → pág. 177

Al final del capítulo, en el apartado sobre cómo solucionar posibles problemas, encontrará información sobre los testigos de advertencia y de control que se enciendan → pág. 178.

ADVERTENCIA

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que puede causar la pérdida del conocimiento y la muerte.

- No ponga ni deje nunca el motor en marcha en recintos cerrados.
- No deje el vehículo con el motor en marcha sin vigilancia.

ADVERTENCIA

Los componentes del sistema de escape se calientan extremadamente y podrían provocar un incendio.

- Estacione el vehículo de manera que ningún componente del sistema de escape entre en contacto con materiales fácilmente inflamables que puedan encontrarse debajo del vehículo como, por ejemplo, hierba seca.
- No utilice nunca una protección adicional para los bajos del vehículo ni productos anticorrosivos para los tubos de escape, los catalizadores, el filtro de partículas o los aislantes térmicos.

Catalizador

 Tenga en cuenta ,  y , en la página 174, y , al principio de este capítulo, en la página 177.

Para que la vida útil del sistema de escape y del catalizador del motor de gasolina sea larga:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo → pág. 175.
- No apure nunca completamente el depósito de combustible.
- No cargue aceite del motor en exceso → pág. 203.
- No ponga el motor en marcha por remolcado; en su lugar utilice la ayuda de arranque → pág. 190.

Si durante la marcha tienen lugar fallos en la combustión, se produce una caída de la potencia o el motor no gira correctamente, reduzca inmediatamente la velocidad, acuda a un taller especializado y solicite que se revise el vehículo → pág. 178. En estos casos pueden llegar restos de combustible sin quemar al sistema de escape

y, de esta forma, a la atmósfera. Además, el catalizador también podría resultar dañado por sobrecalentamiento.



Aunque el sistema de depuración de gases de escape funcione perfectamente, los gases de escape pueden tener un olor parecido al del azufre.

Filtro de partículas

No válido en China

 Tenga en cuenta ,  y , en la página 174, y , al principio de este capítulo, en la página 177.

Función

El filtro de partículas filtra el hollín de los gases de escape. Para que el sistema de tratamiento de los gases de escape funcione durante mucho tiempo:

- Utilice únicamente combustibles adecuados para el vehículo → pág. 175.
- No apure nunca completamente el depósito de combustible.
- Utilice únicamente aceite del motor adecuado para el vehículo evitando echar en exceso → pág. 203.
- No ponga el motor en marcha por remolcado; en su lugar utilice la ayuda de arranque → pág. 190.


Regeneración periódica

El hollín retenido en el filtro de partículas se quema periódicamente a gran temperatura.

Para contribuir a la regeneración del filtro de partículas, Volkswagen recomienda evitar realizar continuamente recorridos cortos.






Durante la regeneración pueden surgir ruidos, producirse un ligero olor y aumentar las revoluciones. Durante la marcha y tras apagar el motor, puede tener lugar un postfuncionamiento del ventilador del radiador.



Durante la regeneración periódica no se enciende el testigo de control amarillo .

Problemas y soluciones

No válido en China

 Tenga en cuenta ,  y , en la página 174, y , al principio de este capítulo, en la página 177.

Funcionamiento irregular del motor y anomalías

Si durante la marcha el motor no gira correctamente o surgen anomalías, podría deberse a una mala calidad del combustible. Reduzca inmediatamente la velocidad. Acuda al taller especializado más cercano a un régimen intermedio y evitando someter el motor a grandes esfuerzos.

Si estos síntomas aparecen justo después de repostar, apague inmediatamente el motor para evitar posibles daños. Solicite la ayuda de personal especializado.

Testigos de advertencia y de control¹⁾



El filtro de partículas está saturado de hollín y es necesaria su regeneración. Realice trayectos a velocidades comprendidas entre 50-120 km (31-75 mph) para contribuir a la regeneración. Respete las limitaciones de velocidad vigentes y tenga en cuenta la recomendación de marcha. El testigo de control se apaga automáticamente cuando el filtro de partículas se ha regenerado. Si tras un trayecto de aprox. 30 minutos el testigo de control sigue encendido, acuda inmediatamente a un taller especializado.



Si se enciende: hay una avería. Encargue una revisión del motor a un taller especializado.



Si parpadea: tienen lugar saltos en la combustión que dañan el catalizador. Diríjase inmediatamente al taller especializado más cercano y solicite que se revise el motor.




Cuando se encienden o parpadean los testigos de control, cabe esperar anomalías en el motor y un aumento del consumo de combustible. <

Normas de combustible


No válido en China ni en Rusia

Gasolina

Los vehículos con motor de gasolina tienen que utilizar gasolina conforme a la norma europea EN 228 o a la norma alemana DIN 51626-1 → .

Si no hay disponible gasolina de la norma mencionada, consulte en un concesionario Volkswagen qué gasolina es apropiada para el vehículo.

Gasóleo

Los vehículos con motor diésel tienen que utilizar gasóleo conforme a la norma europea EN 590 o a la norma alemana DIN 590 → .

Si no hay disponible gasóleo de la norma mencionada, infórmese en un concesionario Volkswagen sobre los gasóleos que son apropiados para el vehículo.

AVISO

Si se reposta combustible que no cumpla la norma correspondiente, podría reducirse la potencia del motor y podrían producirse daños considerables en este y en el sistema de combustible.

- Antes de repostar, compruebe si la norma de combustible que figura en el surtidor de combustible cumple los requisitos del vehículo.
- Reposte únicamente combustible de la norma mencionada para evitar daños en el sistema de combustible y una avería del motor. <

¹⁾ Se encienden en color solo en los cuadros de instrumentos con pantalla a color.

Situaciones diversas

Herramientas de a bordo

Introducción al tema

Al señalar el vehículo en caso de avería, tenga en cuenta las disposiciones legales del país en cuestión.

⚠ ADVERTENCIA

Si las herramientas de a bordo, el kit reparapinchazos, la rueda de repuesto o la rueda de emergencia van sueltos en el vehículo, podrían salir lanzados por el habitáculo en caso de producirse un frenazo, una maniobra brusca o un accidente, y causar lesiones graves.

- Asegúrese siempre de que las herramientas de a bordo, el kit reparapinchazos y la rueda de repuesto, o la rueda de emergencia, vayan siempre bien fijados en el maletero.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de herramientas de a bordo inapropiadas o dañadas puede provocar un accidente y lesiones.

- No utilice nunca herramientas inapropiadas o dañadas.

Ubicación

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 179.

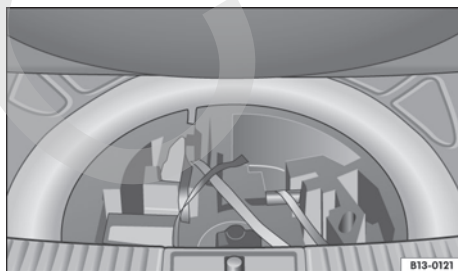


Fig. 134 En el maletero, debajo del recubrimiento del piso enganchado: caja de herramientas.

Las herramientas de a bordo o el kit reparapinchazos pueden ir alojados en diferentes lugares dentro del vehículo como, p. ej., en el maletero debajo del piso variable → [fig. 134](#) o en el portabultos lateral.

- Levante el recubrimiento del piso por la cinta y engánchelo.
- Dado el caso, abra la cinta de sujeción.
- Extraiga las herramientas de a bordo.

ⓘ AVISO

No deje caer el piso del maletero al cerrarlo, guíelo siempre hacia abajo de forma controlada. De lo contrario, los guarnecidos o el piso del maletero podrían resultar dañados.

- ⓘ Después de utilizar el gato, devuélvalo a su posición original para poder guardarlo de forma segura.

Piezas

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 179.

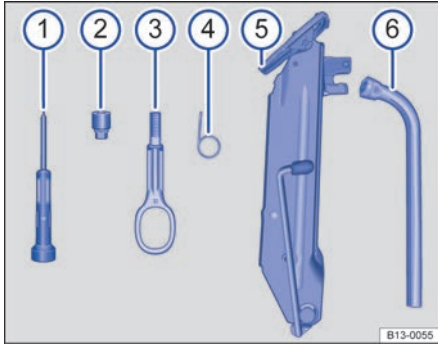


Fig. 135 Piezas de las herramientas de a bordo.

El contenido del juego de herramientas de a bordo depende del equipamiento del vehículo fig. 135. A continuación se relacionan todas las herramientas que podrían ir incluidas.

Piezas del juego de herramientas de a bordo → fig. 135:

- 1 Destornillador con hexágono interior en el mango para desenroscar y enroscar los tornillos de rueda previamente aflojados. El destornillador es de tipo combinado y, dado el caso, se encuentra debajo de la llave de rueda.
- 2 Adaptador para los tornillos de rueda antirrobo. Volkswagen recomienda llevar siempre el adaptador para los tornillos de rueda en el vehículo, junto con las herramientas de a bordo. En la parte frontal del adaptador va grabado el código de los tornillos de rueda. Con este código es posible conseguir un adaptador de repuesto en caso de pérdida. Por ello, es aconsejable anotar este código y guardarlo en algún lugar fuera del vehículo.
- 3 Argolla de remolque enroscable
- 4 Gancho de alambre para extraer los tapacubos, centrales o integrales, o las caperuzas de los tornillos de rueda.
- 5 Gato. Antes de volver a colocar el gato en la caja de herramientas, hay que retraer la garra del todo. A continuación hay que presionar la manivela contra el lateral del gato para poder guardar este de forma segura.
- 6 Llave de rueda

Mantenimiento del gato

Por lo general, el gato no necesita ningún tipo de mantenimiento periódico. En caso necesario, lubríquelo con grasa universal. <

Escobillas limpiacristales

Posición de servicio

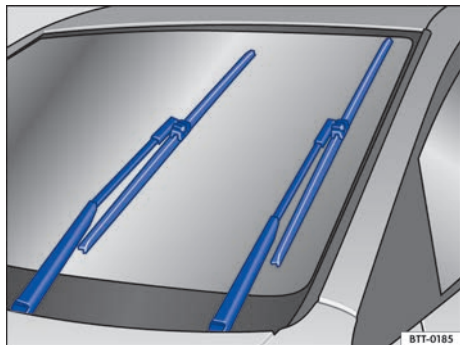


Fig. 136 Limpiacristales en posición de servicio.

En la posición de servicio se pueden levantar del parabrisas los brazos del limpiacristales. Para situar los limpiacristales en la posición de servicio → fig. 136, realice lo siguiente:

Activar la posición de servicio

- El capó del motor tiene que estar cerrado → pág. 197.
- Conecte el encendido y vuelva a desconectarlo.
- Presione la palanca del limpiacristales brevemente hacia abajo.

Levantar del parabrisas los brazos del limpiacristales

- Antes de levantar los brazos del limpiacristales, sitúelos en la posición de servicio → ❶.
- Para levantar un brazo del limpiacristales, agárrelo **únicamente** por la zona donde va fijada la escobilla.

¡Antes de comenzar la marcha, vuelva a colocar los brazos del limpiacristales sobre el parabrisas! Con el encendido conectado, presione la palanca del limpiacristales brevemente hacia abajo para que los brazos del limpiacristales vuelvan a su posición de partida.

❗ AVISO

- Para evitar daños en el capó del motor y en los brazos del limpiacristales, únicamente levante estos últimos del parabrisas una vez estén en la posición de servicio.

- Antes de comenzar la marcha, coloque siempre los brazos del limpiacristales sobre el parabrisas.

Limpieza y cambio de las escobillas limpiacristales

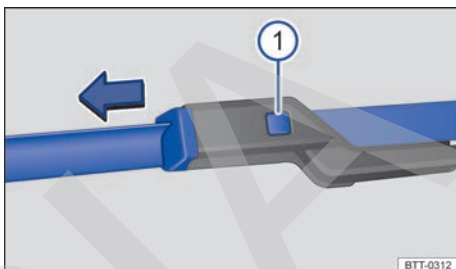


Fig. 137 Cambio de las escobillas limpiacristales del parabrisas.

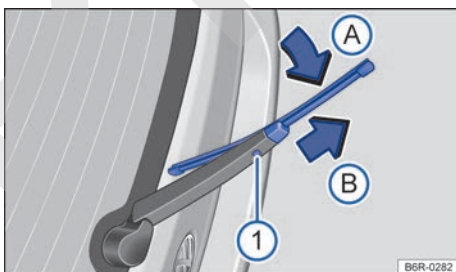


Fig. 138 Cambio de la escobilla limpiacristales de la luneta.

Las escobillas limpiacristales montadas de fábrica van provistas de una capa de grafito. Esta capa es la responsable de que el barrido sobre el cristal tenga lugar de forma silenciosa. Si la capa está dañada, entre otras cosas aumentará el ruido al producirse el barrido sobre el cristal.

Compruebe con regularidad el estado de las escobillas limpiacristales. **Si las escobillas se deslizan con dificultad**, cámbielas en caso de deterioro o límpielas si están sucias → ❶.

Si las escobillas limpiacristales están dañadas, cámbielas inmediatamente. Las escobillas limpiacristales pueden adquirirse en talleres especializados.

Limpiar las escobillas limpiacristales

En el caso de los limpiaparabrisas: antes de levantar los brazos del limpiacristales, sitúelos en la posición de servicio → pág. 98.

- Para levantar un brazo del limpiacristales, agárrelo **únicamente** por la zona donde va fijada la escobilla.
- Limpie las escobillas con una esponja húmeda con cuidado → ①.
- Apoye los brazos del limpiacristales sobre el cristal con cuidado.

Cambiar las escobillas limpiacristales del parabrisas

- Antes de levantar los brazos del limpiacristales, sitúelos en la posición de servicio → pág. 98.
- Para levantar un brazo del limpiacristales, agárrelo **únicamente** por la zona donde va fijada la escobilla.
- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo → fig. 137 ① y tire al mismo tiempo de la escobilla en el sentido de la flecha.
- Inserte una escobilla nueva **de la misma longitud y tipo** en el brazo del limpiacristales hasta que encastre.
- Apoye los brazos del limpiacristales sobre el parabrisas con cuidado.

Cambiar la escobilla limpiacristales de la luneta

- Para levantar un brazo del limpiacristales, agárrelo **únicamente** por la zona donde va fijada la escobilla.
- Levante el brazo del limpiacristales y retírelo hacia atrás.
- Mantenga pulsada la tecla de desbloqueo → fig. 138 ①.
- Doble la escobilla en dirección al brazo del limpiacristales → fig. 138 (flecha A) y tire al mismo tiempo en el sentido de la flecha B. Es probable que tenga que emplear bastante fuerza.
- Inserte una escobilla nueva de la **misma longitud y tipo** en el brazo del limpiacristales en el sentido contrario al de la flecha → fig. 138 B hasta que encastre. Para ello la escobilla debe estar doblada → fig. 138 (flecha A).
- Apoye el brazo del limpiacristales sobre la luneta con cuidado.

⚠ ADVERTENCIA


Cuando se utilizan escobillas limpiacristales desgastadas o sucias, se reduce la visibilidad y aumenta el riesgo de que se produzcan accidentes y lesiones graves.

- Sustituya las escobillas siempre que estén en mal estado o desgastadas y ya no limpien los cristales lo suficiente.

⚠ AVISO

Si las escobillas están dañadas o sucias, pueden rayar los cristales.

- No utilice productos que contengan disolventes, esponjas ásperas u objetos afilados para limpiar las escobillas, pues pueden dañar la capa de grafito de las mismas.
- No limpie nunca los cristales con combustible, quitaesmalte, diluyente de pintura ni líquidos similares.

 Si quedan restos de cera del túnel de lavado u otros productos de conservación sobre el parabrisas o la luneta, los limpiacristales podrían tener dificultades para deslizarse. Elimine los restos de cera con un producto especial o paños de limpieza.

Cambiar lámparas

Introducción al tema

Cambiar una lámpara exige cierta habilidad manual. Por ello, en caso de inseguridad Volkswagen recomienda encargar el cambio de las lámparas a un taller especializado. Hay que acudir siempre a un profesional cuando se tengan que desmontar otras piezas del vehículo para poder cambiar la lámpara en cuestión. Volkswagen recomienda encargar el cambio de las lámparas a un concesionario Volkswagen.

Se debería llevar siempre en el vehículo una caja con las lámparas de repuesto necesarias para la seguridad vial. En los concesionarios Volkswagen se pueden adquirir lámparas de repuesto. En algunos países es obligatorio llevar lámparas de repuesto en el vehículo.

Circular con las lámparas del alumbrado exterior fundidas puede estar prohibido.

Especificaciones adicionales de las lámparas

Las especificaciones de algunas de las lámparas de los faros o de los grupos ópticos traseros montadas de fábrica pueden diferir de las de las lámparas convencionales. La denominación correspondiente figura en el casquillo o en la ampolla de la lámpara.

ADVERTENCIA

Si la vía no está bien iluminada y otros usuarios de la misma no ven el vehículo o lo ven solo con dificultad, pueden producirse accidentes.

ADVERTENCIA

Si se cambian las lámparas incorrectamente, pueden producirse accidentes y lesiones graves.

- Antes de realizar trabajos en el vano motor, lea y tenga en cuenta siempre las advertencias de la → pág. 197. El vano motor de cualquier vehículo es una zona peligrosa en la que pueden producirse lesiones graves.
- Las lámparas de descarga de gas funcionan con alta tensión y, si se manipulan de forma incorrecta, pueden provocar lesiones graves o mortales.
- Las lámparas H7 y las de descarga de gas se hallan bajo presión y pueden explotar al cambiarlas.
- Cambie la lámpara en cuestión únicamente cuando se haya enfriado completamente.
- No cambie nunca una lámpara si no conoce bien las operaciones necesarias. Si no está seguro de lo que hay que hacer, encargue los trabajos necesarios a un taller especializado.
- No toque la ampolla de la lámpara con los dedos. Las huellas que dejan los dedos se evaporan con el calor que despiden la lámpara encendida y "ciegan" el reflector.
- En las carcasas de los faros (en el vano motor) y de los grupos ópticos traseros se encuentran piezas cortantes. Por ello, al cambiar las lámparas, protéjase las manos.


AVISO


Si, después de cambiar una lámpara, no se montan correctamente las tapas de goma o de plástico en la carcasa del faro, podrían producirse daños en el sistema eléctrico (sobre todo si entra agua).

Lista de comprobación "Información relativa al cambio de lámparas"

 Tenga en cuenta  y , al principio de este capítulo, en la página 183.

Lista de comprobación

Efectúe siempre las siguientes operaciones relativas al cambio de lámparas en el orden indicado → :

1. En la medida de lo posible, sitúe el vehículo sobre un terreno llano y firme a una distancia prudencial del tráfico rodado tomando las medidas de seguridad necesarias.
2. Ponga y apriete bien el freno de mano → pág. 145.
3. Gire el mando de las luces a la posición **0** → pág. 90.
4. Sitúe la palanca de los intermitentes en la posición básica → pág. 90.
5. En caso de cambio automático, sitúe la palanca selectora en la posición **P** → pág. 128.
6. Apague el motor y extraiga la llave de la cerradura de encendido → pág. 119.
7. En caso de cambio manual, engrane una marcha → pág. 127.
8. Espere a que se apague la iluminación exterior de orientación → pág. 90.
9. Espere a que se enfríe la lámpara en cuestión.
10. Compruebe visualmente si hay algún fusible fundido → pág. 188.
11. Cambie la lámpara en cuestión siguiendo las instrucciones → . Sustituya las lámparas solo por otras nuevas del mismo tipo. La denominación correspondiente figura en el casquillo o en la ampolla de la lámpara.
12. Por norma general, no toque la ampolla de la lámpara con los dedos. Las huellas que dejan los dedos se evaporan con el calor de la lámpara encendida, se depositan sobre el reflector y reducen la intensidad luminosa del faro.
13. Después de cambiar una lámpara, compruebe que funciona. Si la lámpara no funciona, puede deberse a que la lámpara no esté montada ▶

Lista de comprobación (continuación)

correctamente, a que el conector no esté acoplado correctamente o, de nuevo, a un fallo de la lámpara.

14. Siempre que cambie una lámpara de la parte delantera del vehículo, encargue a un taller especializado la comprobación del reglaje de los faros.

⚠ ADVERTENCIA

Por su propia seguridad, no ignore esta importante lista de comprobación, pues de lo contrario se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- Siga siempre las indicaciones de la lista de comprobación y tenga siempre en cuenta las medidas de seguridad de validez general.

⚠ AVISO

Para evitar dañar la pintura o alguna pieza del vehículo, retire y coloque las unidades de iluminación siempre con cuidado. ◀

Cambiar las lámparas de los faros (lámparas halógenas)

📖 Tenga en cuenta ⚠ y Ⓞ, al principio de este capítulo, en la página 183.

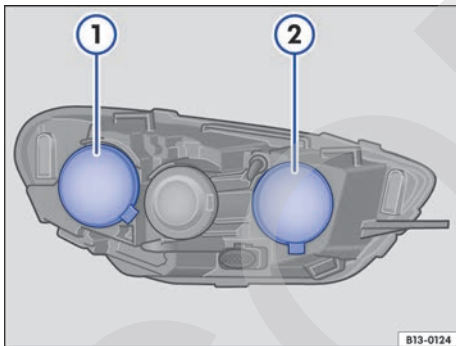


Fig. 139 En el vano motor: tapas del faro izquierdo. ① luz de cruce, ② luz de carretera o luz de posición.

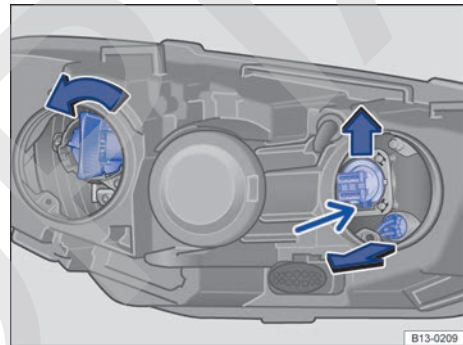




Fig. 140 En el vano motor: cambio de lámparas en el faro izquierdo.


No es necesario desmontar el faro para cambiar las lámparas.


Realice las siguientes operaciones únicamente en el orden indicado:

| → fig. 139 y → fig. 140 | ① | ② | ② |
|----------------------------|---|------------------|-----------------|
| | Luz de cruce | Luz de carretera | Luz de posición |
| 1. | Tenga en cuenta la lista de comprobación y lleve a cabo las operaciones en ella descritas → pág. 183. | | |
| 2. | Abra el capó del motor ⚠ → pág. 197. | | |
| 3. | Desmunte la tapa de goma correspondiente en la parte posterior del faro. Dependiendo de la versión, puede que vaya montada una tapa de plástico duro. Gire la tapa en el sentido contrario al de las agujas del reloj y desmóntela. ▶ | | |

| | ① | ② | ② |
|----|--|---|--|
| | Luz de cruce | Luz de carretera | Luz de posición |
| 4. | Gire el portalámparas hacia la izquierda, hasta el tope, y extraígalo junto con la lámpara hacia atrás. | Presione la lámpara desde abajo en el sentido de la flecha hasta que encastre. Extraiga la lámpara hacia atrás. | Extraiga el portalámparas en línea recta hacia atrás junto con la lámpara. |
| 5. | Sustituya la lámpara averiada por otra nueva del mismo tipo. | | |
| 6. | Coloque el portalámparas en el faro y gírelo hacia la derecha, hasta el tope. | Coloque la lámpara con el conector en la parte superior del orificio del faro y presione hacia abajo. La pestaña de la lámpara tiene que encontrarse en el rebaje inferior del faro (flecha pequeña). | Coloque el portalámparas en el faro e introdúzcalo por completo. |
| 7. | Vuelva a colocar la tapa de goma. | | |
| 8. | Cierre el capó del motor  → pág. 197. | | |

 Las figuras muestran el faro izquierdo por detrás. El faro derecho es simétrico.

 Existen diferentes versiones de faros, de ahí que la posición y el diseño de las tapas, de los portalámparas y de las lámparas puedan diferir de los mostrados en las figuras.

 Si la luz diurna es de tecnología LED, no es posible el cambio de los diodos luminosos por parte del usuario. Acuda a un taller especializado. ▶

Cambiar las lámparas de los faros (lámparas de descarga de gas)

 Tenga en cuenta  y , al principio de este capítulo, en la página 183.

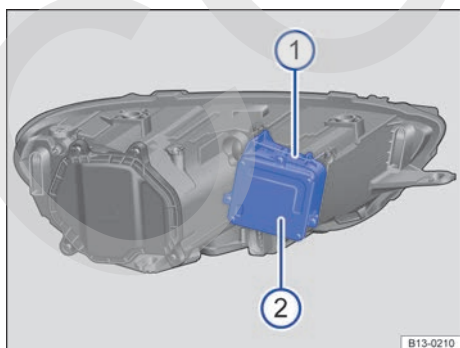


Fig. 141 En el vano motor: tapa del faro izquierdo.

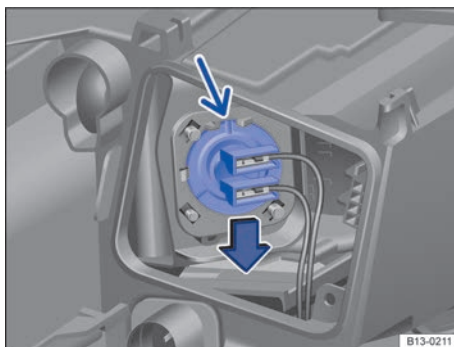




Fig. 142 En el vano motor: luz de curva estática. ▶

Realice las siguientes operaciones únicamente en el orden indicado:


→ fig. 141 y → fig. 142


Luz de curva estática


1. Tenga en cuenta la lista de comprobación y lleve a cabo las operaciones en ella descritas → pág. 183.
2. Abra el capó del motor  → pág. 197.
3. Mueva el estribo de sujeción → fig. 141 ① de la parte posterior del faro hacia delante y retire la tapa → fig. 141 ②.
4. Presione sobre la lámpara desde arriba hasta que se desencastre. Extraiga la lámpara hacia atrás.
5. Sustituya la lámpara averiada por otra nueva del mismo tipo.
6. Coloque la lámpara con el conector en la parte inferior del orificio del faro y presione hacia arriba. La pestaña de la lámpara tiene que encontrarse en el rebaje superior del faro → fig. 142 (flecha pequeña).
7. Coloque la tapa → fig. 141 ② y mueva el estribo de sujeción → fig. 141 ① hacia atrás hasta que se bloquee.
8. Cierre el capó del motor  → pág. 197.

Cambiar las lámparas de descarga de gas

Para el cambio de las lámparas de descarga de gas, solicite la ayuda de personal especializado.

 Las figuras muestran el faro izquierdo por detrás. La carcasa del faro derecho es simétrica.

 Existen diferentes versiones de faros, de ahí que la posición y el diseño de las tapas, de los portalámparas y de las lámparas puedan diferir de los mostrados en las figuras.

 Si las unidades de iluminación son de tecnología LED, no es posible el cambio de los diodos luminosos por parte del usuario. Acuda a un taller especializado.

Cambiar las lámparas situadas en el paragolpes delantero

 Tenga en cuenta  y , al principio de este capítulo, en la página 183.

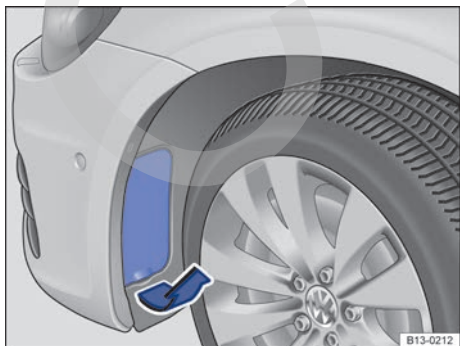


Fig. 143 En el guardabarros delantero izquierdo: desmontaje de la tapa.

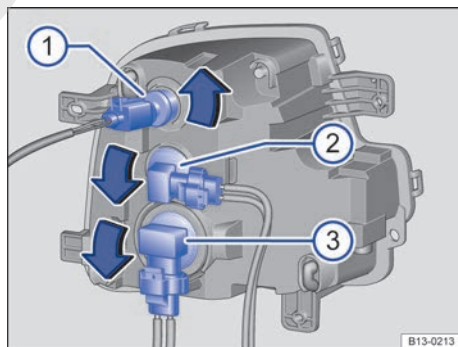


Fig. 144 En el lado izquierdo del paragolpes delantero: cambio de las lámparas del faro. ① intermitente, ② luz diurna, ③ luz antiniebla.

Realice las siguientes operaciones únicamente en el orden indicado:


| fig. 143 | ① | ② | ③ |
|----------|---|------------|----------------|
| | Intermitente | Luz diurna | Luz antiniebla |
| 1. | Tenga en cuenta y siga la lista de comprobación → pág. 183. | | |
| 2. | Gire la dirección de forma que la rueda del lado afectado del vehículo mire hacia el centro del vehículo; en caso necesario, ponga el motor en marcha para ello. A continuación, apague de nuevo el motor y extraiga la llave de la cerradura de encendido. | | |
| 3. | Desprenda la tapa del guardabarros con cuidado en el sentido de la flecha, en caso necesario haciendo palanca con la punta plana del destornillador de las herramientas de a bordo → fig. 143. | | |
| 4. | Desbloquee el conector y desacóplelo. | | |
| 5. | Gire el portalámparas en el sentido contrario al de las agujas del reloj (flecha) → fig. 144, hasta el tope, y extráigalo junto con la lámpara hacia atrás. | | |
| 6. | Sustituya la lámpara averiada por otra nueva del mismo tipo. | | |
| 7. | Coloque el portalámparas en el faro y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope. | | |
| 8. | Acople el conector al portalámparas. El conector debe encastrar de forma audible. | | |
| 9. | Coloque la tapa en el guardabarros en el sentido contrario al de la flecha → fig. 143. | | |

⚠ AVISO

- Asegúrese de que el conector eléctrico esté colocado correctamente en la carcasa del faro. De este modo se evitan daños en el sistema eléctrico en caso de que entre agua.

- Procure no dañar la pintura del vehículo al desmontar y montar el faro.

 Las figuras muestran el faro izquierdo. El faro derecho es simétrico.

 En el caso de las unidades de iluminación de tecnología LED, no es posible el cambio de los diodos luminosos por parte del usuario. Acuda a un taller especializado. <

Cambiar las lámparas de los grupos ópticos traseros situadas en la carrocería (de tecnología LED)

 Tenga en cuenta  y , al principio de este capítulo, en la página 183.

Estas unidades de iluminación son de tecnología LED. No es posible el cambio de los diodos luminosos (LED) por parte del usuario. La avería de algún diodo luminoso puede ser un indicio de que probablemente se averiarán otros más. En este caso, acuda a un taller especializado y solicite la comprobación de las unidades de iluminación y su sustitución en caso necesario. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen. <

Cambiar las lámparas de la luz de matrícula (de tecnología LED)

 Tenga en cuenta  y , al principio de este capítulo, en la página 183.

Estas unidades de iluminación son de tecnología LED. No es posible el cambio de los diodos luminosos (LED) por parte del usuario. La avería de algún diodo luminoso puede ser un indicio de que probablemente se averiarán otros más. En este caso, acuda a un taller especializado y solicite la comprobación de las unidades de iluminación y su sustitución en caso necesario. <

Problemas y soluciones

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 183.

Alumbrado



Existe un fallo total o parcial en el alumbrado del vehículo o hay una avería en la luz de curva dinámica.

Compruebe el alumbrado del vehículo y, dado el caso, sustituya la lámpara en cuestión → pág. 182. Si todas las lámparas están bien o hay una avería en la luz de curva dinámica, acuda a un taller especializado.

Cambiar fusibles

Introducción al tema

Debido a que el vehículo se sigue desarrollando continuamente, a que los fusibles se asignan en función del equipamiento y a que un fusible puede corresponder a varios consumidores, al cierre de la edición no había sido posible elaborar un cuadro general completo con las posiciones de los fusibles. En los concesionarios Volkswagen se puede solicitar información más detallada sobre la asignación de los fusibles.

Un fusible puede corresponder, por lo general, a varios consumidores. De igual modo, a un consumidor le pueden corresponder varios fusibles.

Los fusibles solo se deberán sustituir cuando se haya subsanado la causa de la avería. Si se vuelve a fundir un fusible poco después de cambiarlo, encargue a un taller especializado una revisión del sistema eléctrico.

⚠️ ADVERTENCIA

¡El sistema eléctrico se encuentra bajo alta tensión y puede causar descargas eléctricas, quemaduras graves y la muerte!

- No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
- Evite los cortocircuitos en el sistema eléctrico.

⚠️ ADVERTENCIA

La utilización de fusibles inadecuados o reparados y el puenteo de un circuito eléctrico sin fusibles puede provocar un incendio y lesiones graves.

- No monte nunca fusibles con una protección superior. Sustituya los fusibles solo por otros del mismo amperaje (mismo color y grabado) y tamaño.
- No repare nunca un fusible.
- No sustituya nunca un fusible por una tira metálica, una grapa u otro objeto similar.

ⓘ AVISO

- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, antes de cambiar un fusible desconecte siempre el encendido, las luces y todos los consumidores eléctricos, y extraiga siempre la llave de la cerradura de encendido.
- Si se sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, podrían producirse daños en algún otro punto del sistema eléctrico.
- Cuando estén abiertas, proteja las cajas de fusibles contra la suciedad y la humedad. La presencia de suciedad y humedad en las cajas de fusibles puede originar daños en el sistema eléctrico.



En el vehículo hay más fusibles de los indicados en este capítulo. Estos solo los debería cambiar un taller especializado.

Fusibles en el vehículo

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 188.

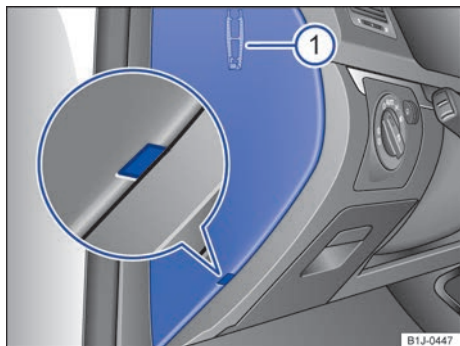


Fig. 145 En el tablero de instrumentos del lado del conductor: cubierta de la caja de fusibles.



Fig. 146 En el vano motor: cubierta de la caja de fusibles.

Abrir la caja de fusibles del tablero de instrumentos

Encaje un objeto plano (el destornillador de las herramientas de a bordo, p. ej.) en el rebaje → fig. 145 (imagen ampliada) y desmonte la cubierta haciendo palanca con cuidado.

En el lado interior de la cubierta puede haber unas pinzas de plástico → fig. 145 ① para extraer fusibles.

Abrir la caja de fusibles del vano motor

- Abra el capó del motor ⚠️ → pág. 197.
- Para desbloquear la cubierta de la caja de fusibles, desplace las teclas de bloqueo hacia delante, en el sentido de las flechas → fig. 146.

- Retire la cubierta hacia arriba.
- Para montar la cubierta, colóquela sobre la caja de fusibles. Desplace las teclas de bloqueo hacia atrás, en el sentido contrario al de las flechas, hasta que encastran de forma audible.

⚠️ AVISO

- Para evitar daños en el vehículo, desmonte las cubiertas de las cajas de fusibles con cuidado y vuelva a montarlas correctamente.
- Cuando estén abiertas, proteja las cajas de fusibles contra la suciedad y la humedad. La presencia de suciedad y humedad en las cajas de fusibles puede originar daños en el sistema eléctrico.

📖 En el vehículo hay más fusibles de los indicados en este capítulo. Estos solo los debería cambiar un taller especializado.

Cambiar fusibles fundidos

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 188.

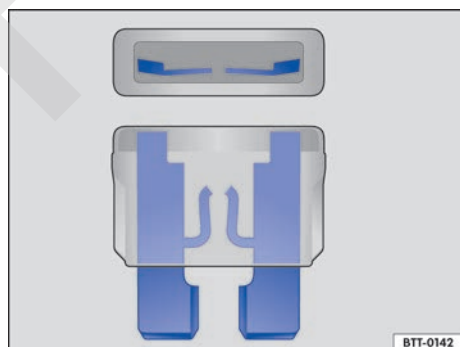


Fig. 147 Fusible fundido.

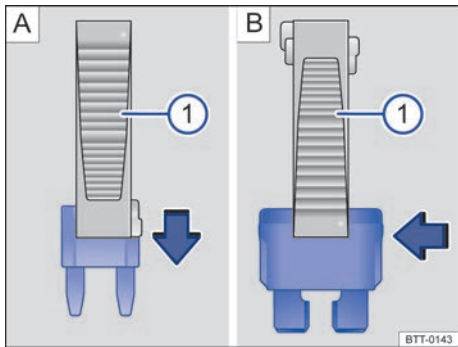


Fig. 148 Extraer o colocar el fusible con las pinzas de plástico: **A** Fusible enchufable plano. **B** Fusible tipo bloque.

Tipos de fusibles

- Fusibles enchufables planos estándar (ATO®)
- Fusibles enchufables planos pequeños (MINI®)

Identificación de los fusibles por el color

| Color | Amperaje |
|-------------------|----------|
| Lila | 3 |
| Naranja | 5 |
| Marrón | 7,5 |
| Rojo | 10 |
| Azul | 15 |
| Amarillo | 20 |
| Blanco o incoloro | 25 |
| Verde | 30 |
| Verde claro | 40 |

Pasos previos

- Desconecte el encendido, las luces y todos los consumidores eléctricos.
- Abra la caja de fusibles correspondiente → pág. 189.

Cómo reconocer un fusible fundido

- Ilumine el fusible con una linterna. De este modo podrá reconocer más fácilmente si el fusible está fundido.
- Un fusible fundido se reconoce por la tira de metal fundida → fig. 147.

Cambiar un fusible

- Retire las pinzas de plástico → fig. 148 **A** situadas en la cubierta de la caja de fusibles.
- En el caso de los *fusibles pequeños*, agárrelos con las pinzas → fig. 148 **B** desde arriba → fig. 148 **A**.
- En el caso de los *fusibles más grandes*, desplace las pinzas → fig. 148 **B** lateralmente sobre el fusible → fig. 148 **B**.
- Extraiga el fusible.
- Si el fusible se ha fundido, sustitúyalo por uno nuevo del *mismo* amperaje (de igual color y grabado) y del *mismo* tamaño → **A**.
- Encaje las pinzas de plástico en el soporte de la cubierta de la caja de fusibles.
- Coloque de nuevo la cubierta o cierre la tapa de la caja de fusibles.

⚠ AVISO

Si se sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, podrían producirse daños en algún otro punto del sistema eléctrico.

Ayuda de arranque

📖 Introducción al tema

Si no se puede poner el motor en marcha porque la batería de 12 voltios está descargada, se puede utilizar para ello la batería de 12 voltios de otro vehículo.

Para la ayuda de arranque se necesitan unos cables de arranque adecuados. La sección de los cables debe ser como mínimo de 25 mm² en el caso de los vehículos con motor de gasolina, y de 35 mm² en el caso de los vehículos con motor diésel.

⚠ ADVERTENCIA

Si se utilizan los cables de arranque de forma inadecuada y la ayuda de arranque de forma incorrecta, la batería de 12 voltios podría explotar y causar lesiones graves. Para reducir el riesgo de que explote la batería, tenga en cuenta lo siguiente:

- Cualquier trabajo que se realice en la batería de 12 voltios y en el sistema eléctrico puede provocar quemaduras graves, fuego y descargas eléctricas. Antes de realizar cualquier trabajo en la batería, lea y tenga en cuenta siempre las advertencias y medidas de seguridad correspondientes → pág. 212.
- La batería que suministra la corriente debe tener la misma tensión (12 voltios) y aproximadamente la misma capacidad (viene impresa en la batería) que la batería descargada.
- No cargue nunca una batería de 12 voltios que esté congelada o que se haya descongelado. Cuando la batería está descargada, puede congelarse a temperaturas próximas a los 0 °C (+32 °F).
- Sustituya la batería de 12 voltios si se ha congelado, también aunque luego se haya descongelado.
- Durante la ayuda de arranque se origina en la batería de 12 voltios una mezcla de gases detonantes altamente explosiva. Evite siempre que cerca de la batería se produzcan chispas o haya fuego, llamas desprotegidas o cigarrillos incandescentes. No utilice nunca el teléfono móvil al conectar y desconectar los cables de arranque.
- Coloque los cables de arranque de tal manera que no entren nunca en contacto con piezas giratorias del vano motor.
- No confunda nunca el polo positivo con el polo negativo ni conecte los cables de arranque equivocadamente.
- Tenga en cuenta el manual de instrucciones del fabricante de los cables de arranque.

⚠ AVISO

Para evitar daños considerables en el sistema eléctrico del vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Si se conectan los cables de arranque de forma incorrecta, se puede producir un cortocircuito.
- No permita que los vehículos entren en contacto, pues de lo contrario podría empezar a pasar corriente nada más conectar los polos positivos.

Utilizar la ayuda de arranque

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 190.

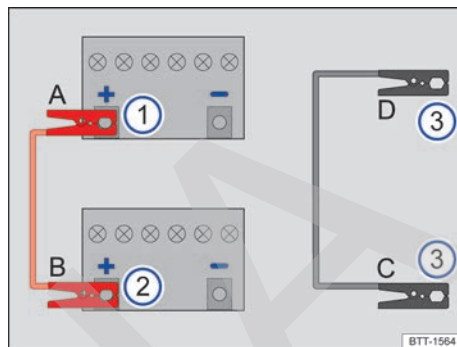


Fig. 149 Esquema para la conexión de los cables de arranque.

Legenda de la fig. 149:

- ① Vehículo con la batería de 12 voltios descargada, el que recibe la ayuda de arranque.
- ② Vehículo con la batería de 12 voltios que suministra la corriente, el que presta la ayuda de arranque.
- ③ Terminal de masa apropiado: preferentemente una toma para la ayuda de arranque (terminal de masa), una pieza de metal maciza atornillada fijamente al bloque motor o el mismo bloque motor.

La batería de 12 voltios descargada deberá estar debidamente conectada a la red de a bordo.

No permita que los vehículos se toquen. De lo contrario podría empezar a pasar corriente nada más conectar los polos positivos.

Asegúrese de que las pinzas conectadas a los polos tengan suficiente contacto metálico.

Si el motor no arranca después de 10 segundos, interrumpa el arranque e inténtelo de nuevo transcurrido aprox. 1 minuto.

Si el motor sigue sin arrancar, solicite la ayuda de personal especializado.

◀ Conectar los cables de arranque

Los cables de arranque solo se deberán conectar siguiendo el orden A – B – C – D → fig. 149. ▶

No conecte nunca el cable de arranque *negro* al polo negativo (-) de la batería de 12 voltios. Si se conecta al polo negativo, se puede producir una valoración errónea del estado de la batería dentro del sistema electrónico del vehículo.

- Desconecte el encendido en ambos vehículos → pág. 119.
- Dado el caso, abra la cubierta de la batería de 12 voltios en el vano motor → pág. 212.
- Conecte un extremo del cable de arranque *rojo* al polo positivo (+) del vehículo con la batería de 12 voltios descargada → fig. 149 ① → ⚠.
- Conecte el otro extremo del cable de arranque *rojo* al polo positivo (+) del vehículo que suministra la corriente → fig. 149 ②.
- Conecte el otro extremo del cable de arranque *negro* → fig. 149 ③ preferentemente a la toma para la ayuda de arranque (terminal de masa) del vehículo con la batería de 12 voltios descargada; de lo contrario, al bloque motor o a una pieza de metal maciza atornillada fijamente al bloque motor de este vehículo → ⚠.
- Coloque los cables de arranque de manera que no los pueda alcanzar ninguna pieza giratoria del vano motor.

Poner el motor en marcha

- Ponga en marcha el motor del vehículo que suministra la corriente y déjelo funcionando a ralentí.
- Ponga en marcha el motor del vehículo que tiene la batería de 12 voltios descargada y espere de 2 a 3 minutos hasta que el motor "gire redondo".

Desconectar los cables de arranque

- Si estuviera encendida la luz de cruce, apáguela antes de desconectar los cables de arranque.
- Conecte el ventilador del climatizador o del sistema de calefacción y ventilación y encienda la luneta térmica del vehículo con la batería de 12 voltios descargada para que se reduzcan los picos de tensión que se puedan producir al desconectar los cables.
- Desconecte los cables de arranque únicamente en el orden **D - C - B - A** → fig. 149 con los motores en marcha.
- Acuda a un taller especializado y solicite una revisión de la batería de 12 voltios.

⚠ ADVERTENCIA

Si se utiliza la ayuda de arranque de forma inadecuada, la batería de 12 voltios podría explotar y causar lesiones graves. Para reducir el riesgo de que explote la batería, tenga en cuenta lo siguiente:

- Cualquier trabajo que se realice en la batería de 12 voltios y en el sistema eléctrico puede provocar quemaduras graves, fuego y descargas eléctricas. Antes de realizar cualquier trabajo en la batería, lea y tenga en cuenta siempre las advertencias y medidas de seguridad correspondientes → pág. 212.
- Utilice siempre una protección ocular adecuada y guantes de protección, y no se incline nunca sobre la batería de 12 voltios.
- Conecte los cables de conexión en el orden correcto: primero el cable positivo y, a continuación, el negativo.
- No conecte nunca el cable negativo a componentes del sistema de combustible ni a las tuberías de freno.
- No permita que las partes no aisladas de las pinzas se toquen entre sí. Además, no permita que el cable que va conectado al polo positivo de la batería de 12 voltios entre en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad.
- Compruebe la mirilla de la batería de 12 voltios; en caso necesario, utilice una linterna. Si es de color amarillo claro o incoloro, no utilice la ayuda de arranque y solicite la ayuda de personal especializado.
- Evite descargas electroestáticas en la zona de la batería de 12 voltios. Si llegan a saltar chispas, podría inflamarse el gas detonante que saliera de la batería.
- No utilice nunca la ayuda de arranque si la batería de 12 voltios está dañada o congelada, o si se ha descongelado.

ⓘ AVISO

Tras recibir la ayuda de arranque, acuda a un taller especializado y solicite una revisión de la batería de 12 voltios. ◀

Arrancar por remolcado y remolcar

Introducción al tema

Arrancar por remolcado significa poner el motor en marcha de un vehículo mientras otro tira de él.

Remolcar significa tirar con un vehículo de otro que no está en condiciones de circular.

Tenga en cuenta las disposiciones legales relativas al arranque por remolcado y al remolcado.

Por motivos técnicos, no permita que se remolque el vehículo si tiene la batería de 12 voltios descargada. → pág. 190

¡Si el vehículo cuenta con el sistema Keyless Access, solo permita que se remolque con el encendido conectado!

La batería de 12 voltios se va descargando si se remolca el vehículo con el motor apagado y el encendido conectado. Dependiendo del estado de carga de la batería, la caída de la tensión puede ser tan grande, aun habiendo transcurrido solo unos pocos minutos, que no funcione ningún consumidor eléctrico del vehículo como, p. ej., los intermitentes de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

No permita nunca que se remolque el vehículo si no tiene corriente.

- Durante el remolcado, no extraiga nunca la llave de la cerradura de encendido ni desconecte nunca el encendido con el pulsador de encendido y arranque. De lo contrario, el bloqueo mecánico de la columna de dirección (bloqueo de la dirección) o el bloqueo electrónico de la columna de dirección se podrían encastrar repentinamente y sería imposible dirigir el vehículo. Esto podría provocar un accidente, lesiones graves y la pérdida del control del vehículo.
- Si durante el remolcado el vehículo se quedara sin corriente, interrumpa el remolcado inmediatamente y solicite la ayuda de personal especializado.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el remolcado de un vehículo cambian considerablemente el comportamiento de marcha y la capacidad de frenado. Para reducir el riesgo de que se produzca un accidente o lesiones graves, tenga en cuenta lo siguiente:

- Como conductor del vehículo remolcado:
 - Deberá pisar el freno con mucha más fuerza, ya que el servofreno no funciona. Esté siempre atento para no colisionar con el vehículo tractor.
 - Necesitará más fuerza al volante, ya que la dirección asistida no funciona con el motor apagado.
- Como conductor del vehículo tractor:
 - Acelere con especial cuidado y cautela.
 - Evite frenazos y maniobras bruscas.
 - Frene con más antelación de lo habitual y con más suavidad.

ⓘ AVISO

- Para no dañar el vehículo, por ejemplo, la pintura, desmonte y monte la tapa y la argolla de remolque con cuidado.
- Puede llegar combustible sin quemar al catalizador y dañarlo durante el remolcado.

Indicaciones para el arranque por remolcado y el remolcado

📖 **Tenga en cuenta** ⚠ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 193.

Cable de remolque y barra de remolque

La barra de remolque es más segura para el remolcado y evita que se produzcan daños en el vehículo. El cable de remolque solo se debería utilizar si no se dispone de una barra de remolque.

El cable de remolque deberá ser elástico para que no se produzcan daños en los vehículos. Utilice un cable de fibra sintética o de un material elástico similar.

Fije el cable o la barra de remolque únicamente en las argollas previstas para ello o en el dispositivo de remolque.

Si el vehículo va **equipado de fábrica con un dispositivo de remolque**, solo remolque con una barra de remolque especial para su montaje en un enganche de bola → pág. 173.

Arrancar por remolcado

Por lo general no se debería arrancar un vehículo por remolcado. En su lugar utilice la ayuda de arranque → pág. 190 o solicite los servicios de una grúa que transporte el vehículo sin que las ruedas vayan en contacto con la calzada.

Si a pesar de todo fuera necesario arrancar el vehículo por remolcado:

- Engrane la 2ª o la 3ª marcha.
- Mantenga pisado el embrague.
- Conecte el encendido y los intermitentes de emergencia.
- Cuando los dos vehículos estén en movimiento, suelte el embrague.
- En cuanto se ponga el motor en marcha, pise el embrague y desengrane la marcha para evitar colisionar con el vehículo tractor.

No remolcar el vehículo en los siguientes casos

En las siguientes situaciones no permita que se remolque el vehículo:

- La caja de cambios del vehículo está dañada o no tiene lubricante.
- La batería de 12 voltios está descargada. En vehículos con el sistema de cierre y arranque Keyless Access la dirección permanece bloqueada y el bloqueo electrónico de la columna de dirección no puede desconectarse.
- Se han de recorrer más de 50 km.
- No se puede garantizar el giro sin problemas de las ruedas o el funcionamiento de la dirección tras un accidente.

Cuando se tenga que remolcar el vehículo:

- Conecte el encendido.
- Sitúe la palanca de cambios en punto muerto o la palanca selectora en la posición **N** → pág. 128.
- No permita que el vehículo sea remolcado a una velocidad superior a 50 km/h (30 mph).

- No permita que el vehículo sea remolcado más de 50 km.
- Si se utiliza una grúa y el vehículo va equipado con cambio de doble embrague DSG®, solo permita que sea remolcado con las ruedas delanteras suspendidas.

Cuando el vehículo vaya a remolcar otro vehículo:

- Tenga en cuenta las disposiciones legales a este respecto.
- Tenga en cuenta las indicaciones del manual de instrucciones sobre el remolcado de vehículos.

⚠ AVISO

Al efectuar un arranque por remolcado puede llegar combustible sin quemar al catalizador y provocar daños.

⚠ AVISO

Si se empuja el vehículo con las manos, no permita que se presione ni sobre los grupos ópticos traseros ni sobre los espóileres laterales de la luneta ni sobre el espóiler trasero ni sobre grandes superficies de chapa. Esto podría ocasionar daños en el vehículo y que el espóiler trasero se desprendiera.



El vehículo solo se podrá remolcar si el freno de mano está quitado y la dirección desbloqueada.



Montar la argolla de remolque trasera

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y Ⓜ️, al principio de este capítulo, en la página 193.

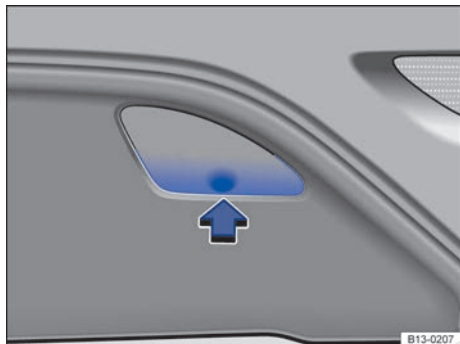


Fig. 150 En el lado derecho del paragolpes trasero: retirar la tapa.

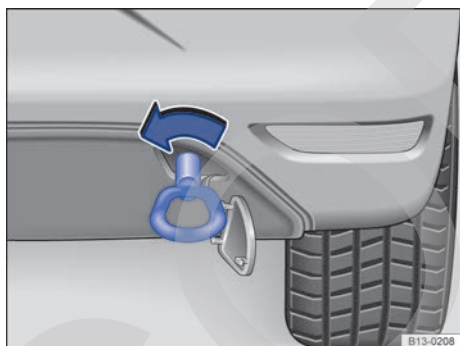


Fig. 151 En el lado derecho del paragolpes trasero: enrosca la argolla de remolque.

En función del modelo puede haber un alojamiento para la argolla de remolque enrosicable en el lado derecho del paragolpes trasero detrás de una tapa → fig. 151 → Ⓜ️.

Tenga en cuenta las indicaciones para el remolcado → pág. 193.

Montar la argolla de remolque trasera

- Saque la argolla de remolque de entre las herramientas de a bordo del maletero → pág. 179.
- Presione sobre la zona inferior de la tapa → fig. 150 en el sentido de la flecha para desengancharla.

- Retire la tapa y déjela colgando del vehículo.
- Enrosque la argolla de remolque en el alojamiento girándola al máximo **en el sentido contrario al de las agujas del reloj** → fig. 151 → Ⓜ️. Utilice un objeto adecuado con el que pueda enrosca completa y firmemente la argolla de remolque en su alojamiento.
- Tras el remolcado desenrosque la argolla **en el sentido de las agujas del reloj** con un objeto apropiado.
- Introduzca la pestaña inferior de la tapa en la abertura del paragolpes y presione sobre la zona superior de la tapa hasta que la pestaña superior encastre en el paragolpes.
- Limpie si es preciso la argolla de remolque y vuelva a guardarla en el maletero junto a las demás herramientas de a bordo.

⚠️ AVISO

La argolla de remolque ha de estar siempre enroscada completa y firmemente en el alojamiento. De lo contrario podría salirse del alojamiento durante el arranque por remolcado o el remolcado. ◀

Montar la argolla de remolque delantera

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y Ⓜ️, al principio de este capítulo, en la página 193.

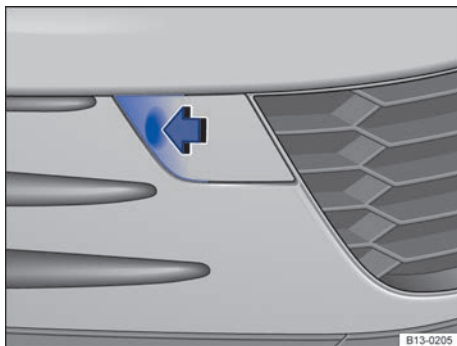


Fig. 152 En el lado derecho del paragolpes delantero: retirar la tapa. ▶

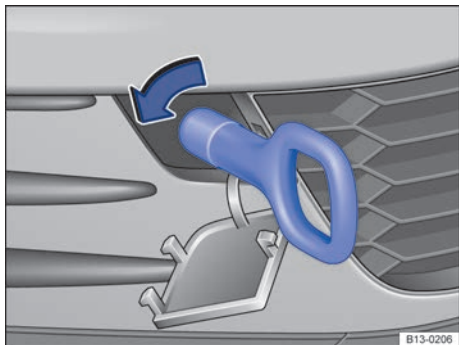


Fig. 153 En el lado derecho del paragolpes delantero: enroscar la argolla de remolque.

El alojamiento de la argolla de remolque enroscable se encuentra en el lado derecho del paragolpes delantero detrás de una tapa → fig. 152.

La argolla de remolque tiene que llevarse siempre en el vehículo.

Tenga en cuenta las indicaciones para el remolcado → pág. 193.

Montar la argolla de remolque delantera

- Saque la argolla de remolque de entre las herramientas de a bordo del maletero → pág. 179.
- Presione en el lateral de la tapa → fig. 152 (flecha) para desencastrar esta.
- Presione en el lado izquierdo de la tapa → fig. 152 (flecha) para desencastrarla.
- Retire la tapa hacia delante y déjela colgando del vehículo.
- Enrosque la argolla de remolque en el alojamiento girándola al máximo **en el sentido contrario al de las agujas del reloj** → fig. 153 → ⚙️. Utilice un objeto adecuado con el que pueda enroscar completa y firmemente la argolla de remolque en su alojamiento.
- Tras el remolcado desenrosque la argolla **en el sentido de las agujas del reloj** con un objeto apropiado.
- Introduzca la pestaña inferior de la tapa en el hueco del paragolpes y guíe la pestaña superior por el borde del hueco con cuidado; en caso necesario, presione desde arriba sobre la pestaña superior.

- Presione la parte superior de la tapa hasta que la pestaña inferior encastré en el paragolpes.
- Limpie si es preciso la argolla de remolque y vuelva a guardarla en el maletero junto a las demás herramientas de a bordo.

⚠️ AVISO

La argolla de remolque ha de estar siempre enroscada completa y firmemente en el alojamiento. De lo contrario podría salirse del alojamiento durante el arranque por remolcado o el remolcado.

Consejos de conducción para el remolcado

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️ y ⚙️, al principio de este capítulo, en la página 193.

Para remolcar un vehículo se requiere cierta pericia y experiencia, sobre todo si se utiliza un cable de remolque. Ambos conductores deberían conocer bien las dificultades que conlleva el remolcado. Por este motivo, los conductores inexpertos deberían abstenerse de remolcar.

Durante el remolcado habrá que asegurarse de que no se generen fuerzas de tracción inadmisibles ni sacudidas. En las maniobras de remolcado por carreteras sin asfaltar existe siempre el peligro de sobrecargar las piezas de fijación.

Durante el remolcado, en el vehículo remolcado se puede señalar el cambio de dirección aunque estén conectados los intermitentes de emergencia. Para ello hay que accionar correspondientemente la palanca de los intermitentes con el encendido conectado. Durante este tiempo los intermitentes de emergencia permanecen desconectados. En cuanto se sitúa la palanca de los intermitentes en la posición básica, los intermitentes de emergencia se conectan de nuevo automáticamente.

Conductor del vehículo remolcado:

- Deje el encendido conectado para que no se bloquee el volante y funcionen los intermitentes, la bocina y el limpiavacristales.
- Necesitará más fuerza al volante, ya que la dirección asistida no funciona con el motor apagado.

- Deberá pisar el freno con mucha más fuerza, ya que el servofreno no funciona. Evite chocar contra el vehículo tractor.
- Tenga en cuenta la información y las indicaciones del manual de instrucciones del vehículo que se vaya a remolcar.

Conductor del vehículo tractor:

- Acelere con especial cuidado y cautela. Evite maniobras bruscas.
- Frene con más antelación de lo habitual y con suavidad.
- Tenga en cuenta la información y las indicaciones del manual de instrucciones del vehículo remolcado.

Comprobar y reponer

En el vano motor

Advertencias de seguridad para realizar trabajos en el vano motor

Antes de realizar cualquier trabajo en el vano motor, estacione siempre el vehículo sobre un terreno horizontal y firme tomando todas las precauciones de seguridad necesarias.

El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. Únicamente realice usted mismo trabajos en el motor y en el vano motor si conoce bien las operaciones necesarias y las medidas de seguridad de validez general, y si dispone de las herramientas, los medios y los líquidos operativos adecuados. Si se realizan trabajos de manera inadecuada, se pueden producir lesiones graves → ⚠. Dado el caso, encargue todos los trabajos a un taller especializado. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.

⚠ ADVERTENCIA

Cualquier movimiento accidental del vehículo durante los trabajos de mantenimiento podría causar lesiones graves.

- No realice nunca trabajos debajo del vehículo sin haberlo inmovilizado previamente para que no se pueda desplazar. Cuando realice trabajos debajo del vehículo con las ruedas sobre el suelo, el vehículo deberá encontrarse sobre una superficie plana, las ruedas deberán estar bloqueadas y, dado el caso, la llave del vehículo deberá haberse extraído de la cerradura de encendido.
- Si tuviera que trabajar debajo del vehículo, sosténgalo adicionalmente de forma segura con caballetes adecuados. El gato no es apropiado para este fin y podría no resistir, lo que podría provocar lesiones graves.
- El sistema Start-Stop deberá estar desconectado sin falta.

⚠ ADVERTENCIA

¡El vano motor de cualquier vehículo es una zona peligrosa en la que pueden producirse lesiones graves!

- Al realizar cualquier tipo de trabajo, sea siempre extremadamente cauto y prudente, y tenga en cuenta las medidas de seguridad de validez general. No se ponga nunca en riesgo a sí mismo.
- No realice nunca trabajos en el motor ni en el vano motor si no conoce bien las operaciones necesarias. Si no está seguro de lo que hay que hacer, encargue los trabajos necesarios a un taller especializado. Si no se realizan los trabajos de manera adecuada, se pueden producir lesiones graves.
- No abra ni cierre nunca el capó del motor si del vano motor sale vapor o líquido refrigerante del motor. El vapor o el líquido refrigerante calientes pueden provocar quemaduras graves. Espere siempre hasta que deje de ver u oír que sale vapor o líquido refrigerante del vano motor.
- Antes de abrir el capó del motor, espere siempre a que se enfríe el motor.
- Si toca componentes del motor o del sistema de escape que estén calientes, podría sufrir quemaduras en la piel.
- Cuando el motor se haya enfriado, antes de abrir el capó del motor tenga en cuenta lo siguiente:
 - Ponga y apriete bien el freno de mano y sitúe la palanca selectora en la posición **P** o la palanca de cambios en punto muerto.
 - Desconecte el encendido y extraiga la llave de la cerradura de encendido.
 - Mantenga a los niños siempre alejados del vano motor y no los deje nunca sin vigilancia.
- Cuando el motor está caliente, su sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. No abra nunca la tapa del depósito de expansión del líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. De lo contrario podría salpicar líquido refrigerante y provocar quemaduras graves y otras lesiones.
 - Gire la tapa del depósito de expansión lentamente y con mucho cuidado en el sentido contrario al de las agujas del reloj y ejerza al mismo tiempo una ligera presión sobre la misma.
 - Protéjase siempre la cara, las manos y los brazos del líquido refrigerante o del vapor calientes con un trapo grande y grueso.

- Cuando reponga líquidos operativos, evite que caigan sobre componentes del motor o sobre el sistema de escape. Estos líquidos podrían provocar un incendio.

ADVERTENCIA

¡El sistema eléctrico se encuentra bajo alta tensión y puede causar descargas eléctricas, quemaduras, lesiones graves y la muerte!

- No cortocircuite nunca el sistema eléctrico. La batería de 12 voltios podría explotar.
- Para reducir el riesgo de sufrir una descarga eléctrica y lesiones graves, tenga en cuenta lo siguiente mientras el motor esté en marcha o al ponerlo en marcha:
 - No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
 - No toque nunca los cables eléctricos ni las conexiones eléctricas de las lámparas de descarga de gas.

ADVERTENCIA

En el vano motor se encuentran piezas giratorias que podrían provocar lesiones graves.

- No introduzca nunca la mano en el ventilador del radiador ni por la zona del mismo. Tocar las palas del rotor puede provocar lesiones graves. El ventilador se activa en función de la temperatura y podría ponerse en marcha automáticamente, incluso con el encendido desconectado y con la llave fuera de la cerradura de encendido.
- Si tiene que realizar trabajos durante el arranque del motor o con este en marcha, tenga en cuenta que las piezas giratorias (p. ej., la correa poli-V, el alternador o el ventilador del radiador) y el sistema de encendido de alta tensión representan un peligro mortal. Actúe siempre con la máxima precaución.
 - Asegúrese siempre de que ninguna parte del cuerpo, ni ninguna joya o corbata que lleve puesta, ni la ropa si es holgada, ni el cabello si lo lleva largo puedan quedar atrapados en las piezas giratorias del motor. Antes de realizar trabajos en el vano motor, quítese las joyas o la corbata que pueda llevar puestas, recójase el pelo si lo lleva largo y cíñase la ropa que lleve holgada para evitar que se enreden en piezas del motor.

- No pise nunca el acelerador sin prestar atención, hágalo siempre con la máxima precaución. El vehículo podría ponerse en movimiento incluso con el freno de mano puesto.
- No deje nunca ningún objeto en el vano motor, p. ej., trapos o herramientas. Estos objetos podrían provocar fallos funcionales, daños en el motor y un incendio.

ADVERTENCIA

Si se colocan elementos aislantes adicionales (mantas, p. ej.) en el vano motor, se podría impedir el funcionamiento correcto del motor, se podría provocar un incendio y se podrían producir lesiones graves.

- No cubra nunca el motor con mantas u otros materiales aislantes.


ADVERTENCIA

¡Los líquidos operativos y algunos materiales del vano motor son muy inflamables y pueden provocar incendios y lesiones graves!

- No fume nunca cerca del vano motor.
- No realice nunca trabajos cerca de llamas desprotegidas o de chispas.
- No vierta nunca líquidos operativos sobre el motor. Estos podrían inflamarse al entrar en contacto con piezas calientes del motor y causar lesiones.
- Cuando tenga que realizar trabajos en el sistema de combustible o en el sistema eléctrico, tenga en cuenta lo siguiente:
 - Desemborne siempre la batería de 12 voltios. Asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado cuando desemborne la batería de 12 voltios, pues de lo contrario se disparará la alarma antirrobo.
 - No realice nunca trabajos cerca de calefacciones, calentadores continuos o llamas desprotegidas.
- Tenga siempre a mano un extintor que esté operativo y haya sido revisado.


AVISO

Cuando reponga o cambie líquidos operativos, asegúrese de que echa los líquidos correctos en las bocas de llenado correctas. La utilización de líquidos operativos equivocados puede provocar fallos funcionales graves y daños en el motor.

 Los líquidos operativos que se salgan del vehículo contaminan el medio ambiente. Por ello, mire con regularidad debajo del vehículo. Si en el suelo hay manchas de líquidos operativos, acuda a un taller especializado y solicite que se revise el vehículo. Si se sale algún líquido operativo, deséchelo debidamente.

Preparar el vehículo para realizar trabajos en el vano motor

Lista de comprobación

Antes de realizar trabajos en el vano motor, realice siempre las siguientes operaciones en el orden indicado → :

- ✓ Sitúe el vehículo en un terreno llano y firme tomando las precauciones de seguridad necesarias.
- ✓ Pise el pedal del freno y manténgalo pisado hasta que desconecte el encendido.
- ✓ Ponga y apriete bien el freno de mano → pág. 145.
- ✓ Sitúe la palanca de cambios en punto muerto → pág. 127 o la palanca selectora en la posición **P** → pág. 128.
- ✓ Desconecte el encendido y extraiga la llave de la cerradura de encendido → pág. 119.
- ✓ Espere a que el motor se enfríe lo suficiente.
- ✓ Mantenga a los niños y a otras personas siempre alejados del vano motor.
- ✓ Asegúrese de que el vehículo no pueda ponerse en movimiento inesperadamente.

ADVERTENCIA

Por su propia seguridad, no ignore esta importante lista de comprobación, pues de lo contrario se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- Siga siempre las indicaciones de la lista de comprobación y tenga siempre en cuenta las medidas de seguridad de validez general.

Abrir y cerrar el capó del motor

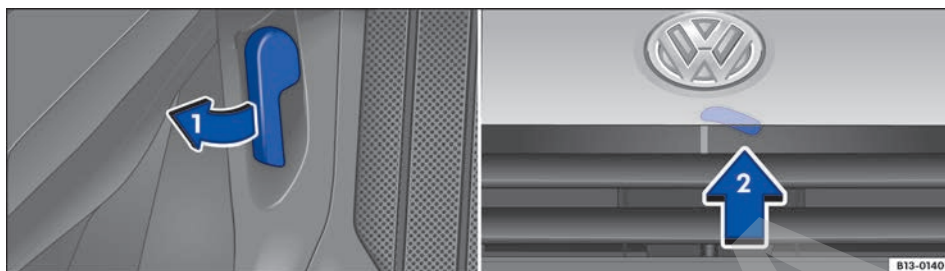


Fig. 154 Imagen izquierda: palanca de desbloqueo del capó del motor en la zona reposapiés del conductor. Imagen derecha: palanca de apertura del capó del motor encima de la parrilla del radiador.

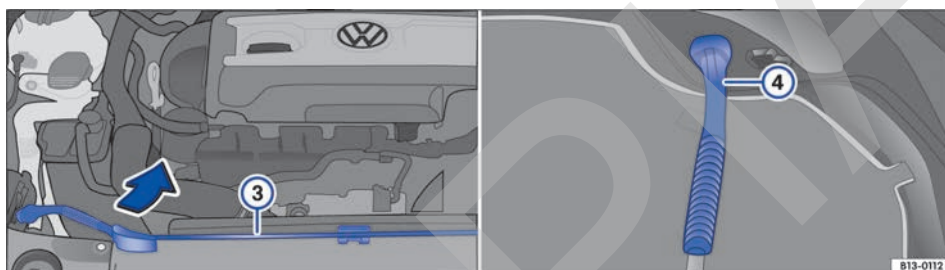


Fig. 155 Imagen izquierda: soporte de la varilla de sujeción del capó en la chapa portacierre. Imagen derecha: capó del motor afianzado con la varilla de sujeción.

Abrir el capó del motor

- Antes de abrir el capó del motor, asegúrese de que los brazos del limpiacristales se encuentren sobre el parabrisas → ①.
- Abra la puerta del conductor y tire de la palanca de desbloqueo en el sentido de la flecha → fig. 154 ①. El capó del motor se desengancha del bloqueo de la chapa portacierre por la fuerza de un muelle → ▲.
- Levante el capó del motor un poco y presione al mismo tiempo la palanca de apertura en el sentido de la flecha → fig. 154 ② para abrir el capó completamente.
- Retire la varilla de sujeción del capó de su soporte → fig. 155 ③, en el sentido de la flecha, e introdúzcala en el orificio → fig. 155 ④.

Cerrar el capó del motor

- Levante un poco el capó del motor → ▲.
- Desenganche la varilla de sujeción del capó del orificio → fig. 155 ④ y encájela en su soporte → fig. 155 ③.
- Deje caer el capó en el bloqueo de la chapa portacierre desde una distancia de aprox. 20 cm. ¡No lo oprima a continuación!

Si el capó del motor no quedara cerrado correctamente, levántelo de nuevo y vuelva a cerrarlo.

Cuando el capó está bien cerrado queda a ras de las piezas contiguas de la carrocería.

En la pantalla del cuadro de instrumentos el capó del motor deja de aparecer destacado → pág. 201 o la indicación se apaga.

⚠ ADVERTENCIA

Si el capó del motor no está cerrado correctamente, podría abrirse inesperadamente durante la marcha e impedir así la visibilidad hacia delante. Esto puede provocar accidentes y que se produzcan lesiones graves. ▶

- Tras cerrar el capó del motor, asegúrese de que el bloqueo haya quedado debidamente encastrado en la chapa portacierre. El capó del motor deberá quedar a ras de las partes contiguas de la carrocería.
- Si durante la marcha constatase que el capó del motor no está cerrado correctamente, detenga el vehículo inmediatamente y cierre el capó.

Indicación en la pantalla

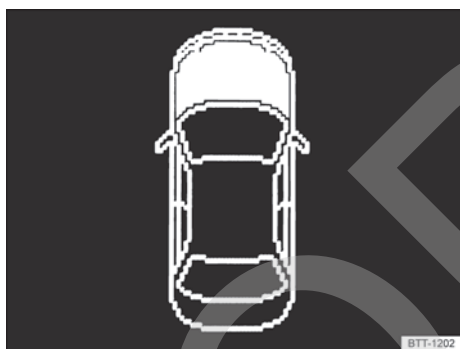


Fig. 156 En la pantalla del cuadro de instrumentos: capó del motor abierto o no cerrado correctamente.

Si el capó del motor está abierto o no está cerrado correctamente, se indica en la pantalla del cuadro de instrumentos con una representación simbólica → fig. 156.

STOP **No continúe la marcha!** Dado el caso, levante de nuevo el capó del motor y vuelva a cerrarlo.

La representación también se muestra con el encendido desconectado y se apaga algunos segundos después de haber bloqueado el vehículo con las puertas cerradas.

ADVERTENCIA

Si se ignoran las indicaciones de advertencia que se muestran, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- No ignore nunca las indicaciones de advertencia.

- Abra o cierre el capó del motor únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona del recorrido del mismo.

AVISO

- Para evitar daños en el capó del motor y en los brazos del limpiacristales, abra el capó del motor únicamente cuando el limpiacristales esté desconectado y los brazos del mismo se encuentren sobre el parabrisas.
- Antes de comenzar la marcha, coloque siempre los brazos del limpiacristales sobre el cristal.

- Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro.

i La representación simbólica puede variar en función de la versión del cuadro de instrumentos.

Líquidos y medios operativos

Todos los líquidos y medios operativos, como pueden ser los neumáticos, el líquido refrigerante del motor o las baterías del vehículo, están sometidos a un desarrollo continuo. En el caso de los motores de combustión, también las correas dentadas, los aceites del motor y las bujías, entre otros. Por ello, acuda a un taller especializado cuando tenga que cambiar algún líquido o medio operativo. Los concesionarios Volkswagen reciben siempre puntualmente información sobre cualquier modificación.

ADVERTENCIA

Si se utilizan líquidos y medios operativos inapropiados o se utilizan de manera inadecuada, se pueden provocar accidentes, lesiones, quemaduras e intoxicaciones graves.

- Guarde los líquidos operativos únicamente en sus envases originales bien cerrados.
- No guarde nunca los líquidos operativos en latas de alimentos, botellas u otros envases similares vacíos, pues podría ingerirlos alguna persona.
- Mantenga los líquidos y medios operativos fuera del alcance de los niños.

- Lea y tenga en cuenta siempre la información y las advertencias que figuran en los envases de los líquidos operativos.
- Si utiliza productos que emitan vapores nocivos, trabaje siempre al aire libre o en una zona bien ventilada.
- Para la conservación del vehículo, no utilice nunca combustible, trementina, aceite del motor, quitaesmaltes ni cualquier otro líquido que se evapore. Estas sustancias son tóxicas y altamente inflamables. ¡Podrían provocar fuego y explosiones!

⚠ AVISO

- Utilice únicamente líquidos operativos apropiados. No confunda nunca los líquidos operativos. ¡De lo contrario podrían producirse fallos funcionales graves y daños en el motor!
- Si se montan accesorios y otros equipamientos opcionales delante de las entradas de aire de refrigeración, se reduce el efecto refrigerante del líquido refrigerante del motor. ¡A temperaturas ambiente elevadas y sometiendo el motor a gran esfuerzo, este puede sobrecalentarse!

🍃 Los líquidos operativos que se salgan pueden contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo en un recipiente apropiado y deséchelo debidamente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Líquido lavacrystales



Fig. 157 En el vano motor: tapa del depósito del lavacrystales.

Compruebe con regularidad el nivel del líquido lavacrystales y restablézcalo en caso necesario.

En la boca de llenado del depósito del lavacrystales hay un tamiz. Al llenar el depósito, este tamiz retiene las partículas de suciedad grandes para que no lleguen a los eyectores. El tamiz únicamente se deberá extraer para limpiarlo. Si el tamiz estuviera dañado o no estuviera montado, podrían introducirse estas partículas de suciedad en el sistema durante el llenado y obstruir los eyectores del lavacrystales.

- Abra el capó del motor ⚠ → pág. 197.
- El depósito del lavacrystales se reconoce por el símbolo 🚿 que hay sobre la tapa → fig. 157.
- Compruebe si todavía hay suficiente líquido en el depósito.
- Si hace falta reponer, mezcle agua limpia (que no sea destilada) con un producto limpiacrystales recomendado por Volkswagen → ⚠ en la proporción correcta, tal y como se indica en el envase.
- Cuando la temperatura exterior sea baja, añada además un líquido anticongelante especial para que el agua no se congele → ⚠.

Capacidades

El depósito del lavacrystales tiene una capacidad de entre 3,2 y 5,0 litros aprox.

⚠ ADVERTENCIA

No mezcle nunca aditivos para el líquido refrigerante o aditivos similares no apropiados con el líquido lavacrystales. De lo contrario puede formarse una película oleosa sobre el parabrisas que dificultaría considerablemente la visibilidad.

- Utilice agua limpia y clara (que no sea destilada) con un producto limpiacrystales recomendado por Volkswagen,
- En caso necesario, añada al líquido lavacrystales un líquido anticongelante apropiado.

⚠ AVISO

- No mezcle nunca el producto limpiacrystales recomendado por Volkswagen con otros productos limpiadores. De lo contrario podría producirse la floculación de los componentes y obstruirse los eyectores.

- Cuando reponga líquidos operativos, asegúrese de que echa los líquidos correctos en las bocas de llenado correctas. La utilización de líquidos operativos equivocados puede provocar fallos funcionales graves y daños en el motor.

Aceite del motor


Introducción al tema

⚠ ADVERTENCIA

Una manipulación incorrecta del aceite del motor puede provocar quemaduras graves y otras lesiones.

- Cuando realice trabajos relacionados con el aceite del motor, utilice siempre protección ocular.
- El aceite del motor es tóxico y deberá mantenerse fuera del alcance de los niños.

- Guarde el aceite del motor únicamente en el envase original bien cerrado. Tenga esto también en cuenta con el aceite usado hasta que lo lleve a desechar.
- No guarde nunca el aceite del motor en latas de alimentos, botellas u otros envases similares vacíos, pues podría dar lugar a que alguien lo ingiera.
- El contacto continuado con el aceite del motor puede dañar la piel. Lávese a fondo con agua y jabón aquellas zonas de la piel que se hayan manchado con aceite.
- Cuando el motor está en marcha, el aceite del motor está extremadamente caliente y puede provocar quemaduras graves en la piel. Espere siempre a que se enfríe el motor.


 Si se sale o se derrama aceite del motor, se puede contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo y deséchelo debidamente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Especificaciones del aceite del motor

No válido en China

 Tenga en cuenta  y , en la página 197, y , al principio de este capítulo, en la página 203.

Para el funcionamiento y la vida útil del motor es importante utilizar el aceite adecuado. El motor lleva de fábrica un aceite especial multigrado de calidad que, por lo general, puede utilizarse durante todo el año.

En la medida de lo posible, utilice únicamente aceite del motor autorizado por Volkswagen → . Si se desea hacer uso del Servicio de cambio de aceite flexible, utilice únicamente aceites del motor autorizados para este servicio que cumplan la norma correspondiente de Volkswagen. Los aceites que se relacionan más abajo son todos **aceites sintéticos multigrado**.

Los aceites del motor están sometidos a una constante mejora. Los concesionarios Volkswagen reciben siempre puntualmente información sobre cualquier modificación. Por ello, Volkswagen recomienda encargar el cambio del aceite a un concesionario Volkswagen.


La calidad de los aceites del motor no solo está adaptada a las exigencias de los motores y de los sistemas de depuración de gases de escape, sino también a la calidad del combustible. En todos los motores de combustión, por motivos técnicos del diseño, el aceite del motor entra en contacto con residuos de la combustión y con el combustible, lo que influye correspondientemente en el envejecimiento del aceite.

Dado que la calidad del combustible difiere de un mercado a otro, en parte de forma considerable, habrá que tener en cuenta este aspecto a la hora de elegir el aceite del motor apropiado.

La utilización de aceites del motor conforme a las normas VW 504 00, VW 507 00 y VW 508 00 exige la utilización de combustibles con una calidad conforme a las normas EN 228 (para gasolina) y EN 590 (para gasóleo) o equivalente. **Por ello, los aceites del motor conforme a las normas VW 504 00, VW 507 00 y VW 508 00 no son apropiados para muchos mercados.**

Si el motor lleva aceite del motor conforme a las normas VW 502 00, VW 504 00 y VW 507 00, en la chapa portacierre del vano motor hay un adhesivo con una indicación al respecto. ¡Tenga en cuenta esta indicación!

| Especificaciones del aceite del motor autorizadas → ⓘ | | | Especificaciones del aceite del motor alternativas → ⓘ |
|---|---|---|--|
| Tipo de motor | Servicio flexible Q16 (larga duración) | Servicio fijo Q11, Q12, Q13, Q14, Q17 (en función del tiempo o del kilometraje) | Solo en la UE, Suiza, Noruega, Japón y Australia ^{a)} |
| Motores de gasolina | VW 508 00 ^{b)} Como alternativa: VW 504 00 ^{c)} | VW 502 00 | VW 504 00 |
| Motores diésel con filtro de partículas ^{d)} | VW 507 00 | VW 507 00 | – |

Volkswagen recomienda  **EDGE PROFESSIONAL**. Volkswagen recomienda aceites del motor Originales Volkswagen.

- a) Únicamente utilice las especificaciones del aceite del motor alternativas en el Servicio fijo Q11, Q12, Q13, Q14 y Q17 y únicamente si la calidad del combustible disponible en el país en cuestión cumple las normas EN 228 (para gasolina) y EN 590 (para gasóleo) o es equivalente.
- b) Si la calidad del combustible no cumple la norma EN 228, hay que utilizar el aceite del motor conforme a la norma VW 502 00.
- c) La utilización de aceite del motor conforme a la norma VW 504 00 en vez de VW 508 00 puede empeorar mínimamente los valores de los gases de escape del vehículo.
- d) Si desconoce si el vehículo va equipado con un filtro de partículas, consulte a un taller especializado. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.

ⓘ AVISO

- No añada ningún lubricante adicional al aceite del motor. Cualquier tipo de daño originado por la utilización de este tipo de productos queda excluido de la garantía legal.
- Utilice únicamente aceites del motor con las especificaciones expresamente autorizadas por Volkswagen para el motor en cuestión. ¡La utilización de otros aceites puede provocar daños en el motor!

- Si no estuvieran disponibles los aceites del motor que figuran en la tabla, en caso de emergencia puede utilizar otro aceite del motor. Para no dañar el motor, hasta el próximo cambio de aceite puede echar **una vez** un máximo de 0,5 litros del siguiente aceite del motor:
 - Motores de gasolina: norma ACEA A3/B4 o API SN (API SM)
 - Motores diésel: norma ACEA C3 o API CJ-4

Cambiar el aceite del motor

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⓘ, en la página 197, y ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 203.

El aceite del motor se tiene que cambiar con regularidad. Tenga en cuenta el intervalo de servicio que rige para su vehículo → pág. 242.

Debido al problema que supone la eliminación del aceite usado y a la necesidad de disponer de herramientas y conocimientos especiales, encargue siempre el cambio del aceite del motor y del

filtro del aceite a un taller especializado. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.

Tenga en cuenta la información sobre los intervalos de servicio → pág. 243.

Los aditivos del aceite del motor hacen oscurecer el aceite nuevo tras un breve tiempo de funcionamiento del motor. Esto es algo normal y no es motivo para cambiar el aceite con más frecuencia. ▶

⚠ ADVERTENCIA

Cuando en casos excepcionales tenga que cambiar el aceite del motor usted mismo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Utilice siempre una protección ocular.
- Para evitar quemaduras, espere siempre a que el motor se enfríe completamente.
- Mantenga los brazos en posición horizontal cuando desenrosque con la mano el tornillo de descarga de aceite de modo que el aceite no pueda descender por ellos.
- Para recoger el aceite usado, utilice un recipiente adecuado para ello que tenga, por lo menos, la misma capacidad que el motor.
- No guarde nunca el aceite del motor en latas de alimentos, botellas u otros envases similares vacíos, pues otras personas podrían confundirlo.
- El aceite del motor es tóxico y deberá mantenerse fuera del alcance de los niños.

🌿 Antes de cambiar el aceite del motor, infórmese primero de dónde puede desechar adecuadamente el aceite usado.

🌿 Deseche siempre el aceite de manera respetuosa con el medio ambiente. No deseche nunca el aceite usado en jardines o bosques, en la red de alcantarillado, en calles o caminos, en ríos u otro tipo de aguas.

Consumo de aceite del motor

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⏰, en la página 197, y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 203.

El consumo de aceite del motor puede variar de un motor a otro y a lo largo de la vida útil del motor.

El consumo de aceite puede ser de hasta 1 l por cada 2000 km en función del estilo de conducción y de las condiciones en las que se utilice el vehículo. En el caso de los vehículos nuevos, durante los primeros 5000 kilómetros el consumo puede ser incluso mayor. Por este motivo, el nivel de aceite se deberá controlar con regularidad, preferiblemente al repostar y antes de emprender viajes largos.

Si se somete el motor a grandes esfuerzos (p. ej., efectuando largos recorridos por autopista en verano o atravesando puertos de alta montaña), el nivel de aceite debería encontrarse en la zona superior permitida de → fig. 158 ⓑ.

Comprobar el nivel de aceite del motor y reponer aceite

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⏰, en la página 197, y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 203.

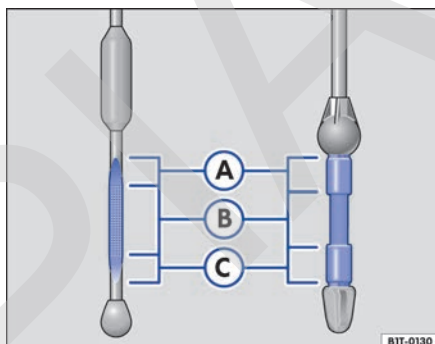


Fig. 158 Varillas de medición con marcas del nivel de aceite del motor (diferentes tipos).










Fig. 159 En el vano motor: tapa de la boca de llenado de aceite del motor (representación esquemática).

Leyenda de la fig. 158:

- ⓐ No añadir aceite del motor en ningún caso.
- ⓑ El nivel de aceite del motor es correcto.
- ⓒ El nivel de aceite del motor está demasiado bajo. Añadir aceite del motor.

Lista de comprobación

Realice los siguientes pasos en el orden indicado → 

1. Estacione el vehículo con el motor a **temperatura de servicio** sobre una superficie horizontal para evitar una comprobación incorrecta del nivel de aceite del motor.
2. Apague el motor y espere unos minutos para que el aceite del motor retorne al cárter de aceite.
3. Abra el capó del motor  → pág. 197.
4. Localice la boca de llenado de aceite del motor y la varilla de medición del nivel de aceite. La boca de llenado se reconoce por el símbolo  que hay sobre la tapa → fig. 159, y la varilla de medición, por su extremo superior de color. Si no tiene claro dónde se encuentran la tapa y la varilla de medición, acuda a un taller especializado.
5. Extraiga la varilla de medición del tubo guía y límpiela con un trapo limpio.
6. Vuelva a introducir la varilla de medición en el tubo guía hasta el tope. Si en la parte superior de la varilla de medición hay una muesca, al introducir la varilla en el tubo guía, esta muesca deberá encajar en la ranura correspondiente situada en el extremo superior del tubo.
7. Extraiga nuevamente la varilla de medición y compruebe en ella el nivel de aceite → fig. 158 tal y como sigue:
 - A** No añade aceite del motor → . Continúe en el paso 16.
 - B** El nivel de aceite del motor es correcto. Se puede añadir aceite hasta el **límite superior de esta zona** si, p. ej., se somete el motor a grandes esfuerzos → pág. 205. Continúe en el paso 8 o 16.
 - C** El nivel de aceite del motor está demasiado bajo. **Añada sin falta aceite del motor.** Continúe en el paso 8.
8. Una vez comprobado el nivel de aceite, vuelva a introducir la varilla de medición en el tubo guía hasta el tope.
9. Desenrosque la tapa de la boca de llenado de aceite → fig. 159.
10. Añada únicamente el aceite expresamente autorizado por Volkswagen para el motor en cuestión poco a poco y en pequeñas cantidades (no más de 0,5 l).
11. Para evitar llenar el depósito en exceso, cada vez que añada aceite espere aprox. 1 minuto a que el aceite fluya en el cárter de aceite hasta la marca de la varilla de medición.
12. Vuelva a comprobar el nivel de aceite en la varilla de medición antes de volver a añadir otra pequeña cantidad de aceite. No cargue nunca aceite del motor en exceso → .
13. Al final del proceso, el nivel de aceite debería encontrarse por el centro de la zona → fig. 158 **B**. El nivel de aceite no debería encontrarse en la zona **A**, por encima de **B**, y no permita nunca que se encuentre por encima de la zona **A** → .
14. Si por descuido ha añadido demasiado aceite y el nivel se encuentra por encima de la zona → fig. 158 **A**, **no ponga el motor en marcha.** Avise a un taller especializado y, dado el caso, solicite la ayuda de personal especializado.
15. Tras la reposición, cierre la boca de llenado de aceite con la tapa.
16. Introduzca la varilla de medición en el tubo guía hasta el tope. Si en la parte superior de la varilla de medición hay una muesca, al introducir la varilla en el tubo guía, esta muesca deberá encajar en la ranura correspondiente situada en el extremo superior del tubo.
17. Cierre el capó del motor  → pág. 197.


ADVERTENCIA

Si el aceite del motor entrara en contacto con piezas calientes del motor, podría inflamarse. Esto podría provocar un incendio, quemaduras y otras lesiones graves.

- Si se derramase aceite sobre componentes fríos del motor, el aceite podría calentarse e inflamarse cuando el motor esté en marcha.
- Tras reponer el aceite, asegúrese siempre de que la tapa de la boca de llenado de aceite esté firmemente enroscada y la varilla de medición del nivel de aceite correctamente introducida en el tubo guía. Así evitará que el aceite pueda salirse y caer sobre componentes calientes del motor cuando este esté en marcha.

⚠ AVISO

- Si por descuido ha añadido demasiado aceite y el nivel se encuentra por encima de la zona → fig. 158 (A), no ponga el motor en marcha. Avise a un taller especializado y, dado el caso, solicite la ayuda de personal especializado. ¡De lo contrario podrían dañarse el catalizador y el motor!
- Cuando reponga líquidos operativos, asegúrese de que echa los líquidos correctos en las bocas de llenado correctas. La utilización de líquidos operativos equivocados puede provocar fallos funcionales graves y daños en el motor.


 No permita nunca que el nivel de aceite del motor se encuentre por encima de la zona → fig. 158 (A). De no ser así, podría aspirarse aceite por el respiradero del cárter del cigüeñal y llegar a la atmósfera a través del sistema de escape.


Problemas y soluciones


 **Tenga en cuenta** ⚠ y ⚠, en la página 197, y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 203.

En la pantalla del cuadro de instrumentos pueden mostrarse testigos de advertencia y mensajes. Adicionalmente puede sonar alguna señal acústica.

Aceite del motor

 **se enciende** El nivel de aceite del motor está demasiado bajo. Apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor → pág. 205.

 **parpadea** Hay una avería en el sistema del aceite del motor. Acuda a un taller especializado y solicite una comprobación del sensor del aceite del motor.

 **parpadea** La presión del aceite del motor es demasiado baja. 🚫 **¡No continúe la marcha!**

Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor → pág. 205. – Si el testigo de advertencia parpadea aunque el nivel de aceite sea correcto, *no* continúe la marcha ni deje el motor en marcha. De lo contrario pueden producirse daños en el motor. Solicite la ayuda de personal especializado.

Líquido refrigerante del motor


📖 Introducción al tema

Únicamente realice usted mismo trabajos en el sistema de refrigeración del motor si conoce bien las operaciones necesarias y las medidas de seguridad de validez general, y si dispone de las herramientas, los medios y los líquidos operativos adecuados. Si se realizan trabajos de manera inadecuada, se pueden producir lesiones graves → ⚠. Dado el caso, encargue todos los trabajos a un taller especializado. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.

⚠ ADVERTENCIA

¡El líquido refrigerante del motor es tóxico!

- Guarde el líquido refrigerante únicamente en el envase original bien cerrado y en un lugar seguro.
- No guarde nunca el líquido refrigerante del motor en latas de alimentos, botellas u otros envases similares vacíos, pues podría ingerirlo alguna persona.
- Mantenga el líquido refrigerante del motor fuera del alcance de los niños.
- Asegúrese de que el porcentaje de aditivo para líquido refrigerante sea el correcto teniendo en cuenta la temperatura ambiente más baja prevista en el lugar donde se vaya a utilizar el vehículo.
- Cuando la temperatura exterior es extremadamente baja, el líquido refrigerante se puede congelar y el vehículo quedar inmovilizado. Como en este caso tampoco funcionaría la calefacción, los ocupantes insuficientemente abrigados podrían morir de frío.

 El líquido refrigerante y sus aditivos pueden contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo y deséchelo debidamente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Especificaciones del líquido refrigerante del motor

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⓘ, en la página 197, y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 207.

El sistema de refrigeración del motor lleva de fábrica una mezcla de agua especialmente tratada y de, al menos, un 40 % del aditivo **G 13** (TL-VW 774 J) para líquido refrigerante. Este aditivo se reconoce por su coloración lila. Esta mezcla de agua y aditivo no solo ofrece una protección anticongelante hasta $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-13\text{ }^{\circ}\text{F}$), sino que también protege las piezas de aleación ligera del sistema de refrigeración del motor contra la corrosión. Además, evita la sedimentación de cal y aumenta considerablemente el punto de ebullición del líquido refrigerante.

Para proteger el sistema de refrigeración del motor, el porcentaje de aditivo debe ser *siempre* de al menos un 40 %, incluso cuando el tiempo o el clima sea cálido y no sea necesaria ninguna protección anticongelante.

Si por razones climáticas se necesitara mayor protección anticongelante, se podrá aumentar la proporción de aditivo. No obstante, solo hasta un 60 % como máximo porque, de lo contrario, descendería la protección anticongelante y, a su vez, empeoraría el efecto refrigerante.

Cuando se reponga líquido refrigerante, se ha de utilizar una mezcla de **agua destilada** y de, al menos, un 40 % del aditivo **G 13** o **G 12 plus-plus** (TL-VW 774 G) (ambos de coloración lila) para obtener una protección anticorrosión óptima → ⓘ. La mezcla de **G 13** con los líquidos refrigerantes del motor **G 12 plus** (TL-VW 774 F), **G 12** (de coloración roja) o **G 11** (de coloración azul verdosa) empeora la protección anticorrosión considerablemente y, por ello, se deberá evitar → ⓘ.

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema de refrigeración del motor no tiene suficiente protección anticongelante, podría fallar el motor y, como consecuencia, producirse lesiones graves.

- Asegúrese de que el porcentaje de aditivo para líquido refrigerante sea el correcto teniendo en cuenta la temperatura ambiente más baja prevista en el lugar donde se vaya a utilizar el vehículo.

- Cuando la temperatura exterior es extremadamente baja, el líquido refrigerante se puede congelar y el vehículo quedar inmobilizado. Como en este caso tampoco funcionaría la calefacción, los ocupantes insuficientemente abrigados podrían morir de frío.

ⓘ AVISO

No mezcle nunca los aditivos originales para líquido refrigerante con líquidos refrigerantes del motor que no hayan sido autorizados por Volkswagen. De lo contrario se corre el riesgo de provocar daños graves en el motor y en su sistema de refrigeración.

- Si el líquido del depósito de expansión no es de color rosa (resultante de la mezcla del aditivo lila con agua destilada), sino, por ejemplo, marrón, se habrá mezclado el aditivo **G 13** con un líquido refrigerante no adecuado. En tal caso habrá que cambiar el líquido refrigerante inmediatamente. ¡De lo contrario podrían producirse fallos graves de funcionamiento o daños en el motor!



El líquido refrigerante del motor y sus aditivos pueden contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo y deséchelo debidamente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Comprobar el nivel del líquido refrigerante del motor y reponer líquido refrigerante del motor

📖 Tenga en cuenta ⚠ y ⓘ, en la página 197, y ⚠, al principio de este capítulo, en la página 207.



Fig. 160 En el vano motor: marcas en el depósito de expansión del líquido refrigerante del motor (representación esquemática).



Fig. 161 En el vano motor: tapa del depósito de expansión del líquido refrigerante del motor (representación esquemática).

Cuando el nivel del líquido refrigerante del motor está demasiado bajo, se enciende el testigo de advertencia del líquido refrigerante.

Pasos previos

- Estacione el vehículo sobre una superficie horizontal y firme.
- Espere a que se enfríe el motor → ⚠.
- Abra el capó del motor ⚠ → pág. 197.
- El depósito de expansión del líquido refrigerante del motor se reconoce por el símbolo ⚠ que hay sobre la tapa → fig. 161.

Comprobar el nivel del líquido refrigerante del motor

- Con el motor en frío, compruebe el nivel del líquido refrigerante en las marcas laterales que hay en el depósito de expansión → fig. 160. El nivel del líquido refrigerante deberá encontrarse dentro de las marcas.
- Si el nivel se encuentra por debajo de la marca de mínimo ("MIN") del depósito, añada líquido refrigerante del motor. Cuando el motor está caliente, puede que el nivel del líquido refrigerante sobrepase ligeramente la marca de máximo ("MAX").

Reponer líquido refrigerante del motor

- Protéjase siempre la cara, las manos y los brazos del líquido refrigerante o del vapor calientes colocando un trapo adecuado encima de la tapa del depósito de expansión del líquido refrigerante del motor.
- Desenrosque la tapa con cuidado → ⚠.
- Añada únicamente líquido refrigerante del motor **nuevo** según las especificaciones de Volkswagen → pág. 208 → ⓘ.

- ¡Añada líquido refrigerante únicamente si aún queda un poco de líquido en el depósito de expansión, de lo contrario se podría dañar el motor! Si no ve que haya líquido refrigerante en el depósito de expansión, **no continúe la marcha** y solicite la ayuda de personal especializado.
- Si aún queda un poco de líquido refrigerante en el depósito de expansión, añada líquido refrigerante hasta que el nivel se estabilice.
- El nivel del líquido refrigerante tiene que encontrarse entre las marcas que hay en el depósito de expansión → fig. 160. **No rebase nunca el borde superior de la zona marcada** → ⓘ.
- Enrosque bien la tapa.
- ¡Si en caso de emergencia no dispone de líquido refrigerante del motor con las especificaciones prescritas → pág. 208, no utilice cualquier otro aditivo para líquido refrigerante! En este caso, eche solo **agua destilada** → ⓘ. A continuación añada lo antes posible el aditivo prescrito en la proporción correcta → pág. 208.

⚠ ADVERTENCIA

El vapor o el líquido refrigerante del motor calientes pueden ocasionar quemaduras graves.

- No abra nunca el capó del motor si ve u oye que sale vapor o líquido refrigerante del vano motor. Espere siempre a que deje de verse u oírse que sale vapor o líquido refrigerante.
- Antes de abrir el capó del motor con cuidado, espere siempre a que el motor se enfríe completamente. Si toca piezas que estén calientes, puede sufrir quemaduras en la piel.
- Cuando el motor se haya enfriado, antes de abrir el capó del motor tenga en cuenta lo siguiente:
 - Ponga y apriete bien el freno de mano y sitúe la palanca selectora en la posición **P** o la palanca de cambios en punto muerto.
 - Desconecte el encendido y extraiga la llave de la cerradura de encendido.
 - Mantenga a los niños siempre alejados del vano motor y no los deje nunca sin vigilancia.
- Cuando el motor está caliente, su sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. No abra nunca la tapa del depósito de expansión del líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. De lo contrario podría salpicar líquido refrigerante y provocar quemaduras graves y otras lesiones.

- Gire la tapa lentamente y con mucho cuidado en el sentido contrario al de las agujas del reloj y ejerza al mismo tiempo una ligera presión sobre la misma.
- Protéjase siempre la cara, las manos y los brazos del líquido refrigerante o del vapor calientes con un trapo grande y grueso.
- Cuando reponga líquidos operativos, evite que caigan sobre componentes del motor o sobre el sistema de escape. Estos líquidos podrían provocar un incendio. En determinadas circunstancias, el glicol etilénico del líquido refrigerante del motor puede inflamarse.

⚠ AVISO

- ¡Utilice solamente agua destilada! Los demás tipos de agua contienen sustancias químicas que podrían ocasionar daños considerables en el motor por corrosión. Esto podría provocar la avería del motor. Si ha añadido agua no destilada, solicite inmediatamente a un taller especializado que se cambie todo el líquido del sistema de refrigeración del motor.
- Al añadir líquido refrigerante del motor, no rebase el borde superior de la zona marcada → fig. 160. De lo contrario, cuando suba la temperatura, el líquido sobrante será expulsado del sistema de refrigeración del motor y podría causar daños.
- Si el sistema pierde bastante líquido refrigerante, solo reponga líquido refrigerante una vez se haya *enfriado completamente* el motor. Si la pérdida de líquido refrigerante es significativa, es posible que existan fugas en el sistema de refrigeración del motor. Acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite que se revise el sistema. ¡De lo contrario podría dañarse el motor!
- ¡No añada líquido refrigerante si el depósito de expansión está completamente vacío! Podría entrar aire en el sistema de refrigeración. No continúe la marcha y solicite la ayuda de personal especializado. ¡De lo contrario podría dañarse el motor!
- Cuando reponga líquidos operativos, asegúrese de que echa los líquidos correctos en las bocas de llenado correctas. La utilización de líquidos operativos equivocados puede provocar fallos funcionales graves y daños en el motor.

Líquido de frenos



Fig. 162 En el vano motor: tapa del depósito del líquido de frenos.

El líquido de frenos absorbe humedad del aire con el paso del tiempo. Un contenido excesivo de agua en el líquido de frenos provoca daños en el sistema de frenos. Por efecto del agua se reduce notablemente el punto de ebullición del líquido de frenos. Si el contenido de agua en el líquido de frenos es excesivo, pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos si estos se someten a grandes esfuerzos o en caso de una frenada a fondo. Las burbujas reducen la capacidad de frenado, aumentan considerablemente la distancia de frenado e incluso pueden provocar la avería de todo el sistema de frenos. La seguridad de uno mismo y la de los demás usuarios de la vía depende del funcionamiento correcto del sistema de frenos en todo momento → ⚠.

Especificaciones del líquido de frenos

Volkswagen ha desarrollado un líquido de frenos especial optimizado para el sistema de frenos del vehículo. Para garantizar el funcionamiento óptimo del sistema de frenos, Volkswagen recomienda expresamente utilizar líquido de frenos conforme a la **norma VW 501 14**.

Antes de utilizar un líquido de frenos se deberá comprobar si las especificaciones del mismo, que figuran en el envase, cumplen los requisitos del vehículo.

En los concesionarios Volkswagen se puede adquirir líquido de frenos que cumpla la norma VW 501 14.

Si no estuviera disponible un líquido de frenos de este tipo y por ello se tuviera que utilizar otro diferente de gran calidad, se puede utilizar un líquido de frenos que cumpla los requisitos de la norma DIN ISO 4925 CLASS 4 o de la norma estadounidense FMVSS 116 DOT 4.

No todos los líquidos de frenos que cumplen los requisitos de la norma DIN ISO 4925 CLASS 4 o de la norma estadounidense FMVSS 116 DOT 4 tienen la misma composición química. Algunos de estos líquidos de frenos pueden contener sustancias químicas que, con el tiempo, pueden destruir o dañar piezas del sistema de frenos del vehículo.

Por ello, y para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de frenos a largo plazo, Volkswagen recomienda utilizar líquido de frenos que cumpla expresamente la **norma VW 501 14**.

Los líquidos de frenos conforme a la norma VW 501 14 cumplen los requisitos de la norma DIN ISO 4925 CLASS 4 y de la norma estadounidense FMVSS 116 DOT 4.

Nivel del líquido de frenos



El nivel del líquido de frenos está demasiado bajo. **¡No continúe la marcha!** Compruebe el nivel del líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos ha de encontrarse siempre entre las marcas MIN y MAX del depósito del líquido de frenos, es decir, por encima de la marca MIN → .

No siempre es posible comprobar el nivel del líquido de frenos, pues en algunos modelos los componentes del motor impiden ver el nivel del líquido en el depósito. Si no se puede distinguir exactamente el nivel del líquido de frenos, se deberá solicitar la ayuda de personal especializado.

El nivel del líquido de frenos disminuye ligeramente durante la marcha debido al desgaste de las pastillas de freno y al reajuste automático del freno.

Cambiar el líquido de frenos

Encargue el cambio del líquido de frenos a un taller especializado. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen. Solicite siempre que se cargue líquido de frenos nuevo que cumpla las especificaciones requeridas.



ADVERTENCIA

Si los frenos fallan o se reduce su capacidad de frenado, puede que el nivel del líquido de frenos esté demasiado bajo o que el líquido en sí sea demasiado viejo o no sea adecuado.

- ¡Encargue la revisión periódica del sistema de frenos y del nivel del líquido de frenos!
- Encargue con regularidad el cambio del líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos es viejo y se solicitan mucho los frenos, pueden llegar a formarse burbujas de vapor. Las burbujas reducen la capacidad de frenado, aumentan considerablemente la distancia de frenado y pueden provocar la avería de todo el sistema de frenos.
- Es imprescindible utilizar siempre el líquido de frenos correcto. Utilice únicamente líquido de frenos que cumpla expresamente la norma VW 501 14.
- La utilización de cualquier otro tipo de líquido de frenos o de uno que no sea de primera calidad puede perjudicar el funcionamiento de los frenos y reducir su capacidad de frenado.
- Si no estuviera disponible un líquido de frenos conforme a la norma VW 501 14, excepcionalmente se podrá utilizar un líquido de frenos de gran calidad que cumpla los requisitos de la norma DIN ISO 4925 CLASS 4 o de la norma estadounidense FMVSS 116 DOT 4.
- El líquido de frenos que se utilice deberá ser nuevo.




ADVERTENCIA

El líquido de frenos es tóxico.

- Para reducir el peligro de intoxicación, no utilice nunca botellas de bebidas u otros recipientes para guardar el líquido de frenos. Estos recipientes podrían dar lugar a confusión y alguna persona podría beber su contenido, aun cuando se hubieran marcado correspondientemente.
- Guarde siempre el líquido de frenos en el envase original bien cerrado y fuera del alcance de los niños.

⚠ AVISO

El líquido de frenos daña la pintura del vehículo, las piezas de plástico y los neumáticos si entra en contacto con ellos. Si se derrama o se sale líquido de frenos y cae sobre piezas del vehículo, límpielo inmediatamente.

 El líquido de frenos puede contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo y deséchelo debidamente.

Batería de 12 voltios

📖 Introducción al tema





La batería de 12 voltios forma parte del sistema eléctrico y se encarga de la alimentación de energía del vehículo.

Únicamente realice usted mismo trabajos en el sistema eléctrico si conoce bien las operaciones necesarias y las medidas de seguridad de validez general, y si dispone de las herramientas, los medios y los líquidos operativos adecuados. Si se realizan trabajos de manera inadecuada, se pueden producir lesiones graves → ⚠. Encargue todos los trabajos a un taller especializado. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.

Ubicación de la batería de 12 voltios

La batería de 12 voltios se encuentra en el vano motor.

Explicación de los símbolos de advertencia de la batería de 12 voltios

-  ¡Utilizar siempre protección ocular!
-  El electrólito de la batería es muy corrosivo. ¡Utilizar siempre guantes de protección y protección ocular!
-  ¡Prohibido encender fuego, provocar chispas, utilizar una llama desprotegida o fumar!
-  ¡Al cargar la batería de 12 voltios se origina una mezcla de gases detonantes altamente explosiva!



¡Mantener a los niños siempre alejados del electrólito de la batería de 12 voltios y de la batería!



¡Tener siempre en cuenta el manual de instrucciones!

⚠ ADVERTENCIA

Realizar trabajos en la batería de 12 voltios y en el sistema eléctrico puede provocar quemaduras graves, fuego y descargas eléctricas. Antes de realizar trabajos en la batería, lea y tenga en cuenta siempre las siguientes advertencias y medidas de seguridad:

- Antes de realizar trabajos en la batería de 12 voltios, desconecte el encendido y todos los consumidores eléctricos, y desemborne el cable negativo de esta batería.
- Mantenga a los niños siempre alejados del electrólito de la batería de 12 voltios y de la batería.
- Utilice siempre protección ocular y guantes de protección.
- El electrólito de la batería es muy agresivo. Puede provocar quemaduras en la piel y ceguera. Al manipular la batería de 12 voltios, protéjase sobre todo las manos, los brazos y la cara de posibles salpicaduras del ácido.
- No fume mientras realice los trabajos y nunca los realice si hay cerca llamas desprotegidas o en lugares donde se produzcan chispas.
- Evite que se produzcan chispas por descargas electroestáticas, así como al manipular cables y dispositivos eléctricos.
- No provoque nunca un cortocircuito en los polos de la batería.
- No utilice nunca baterías de 12 voltios que estén dañadas. Podrían explotar. Si la batería de 12 voltios está dañada, sustitúyala inmediatamente.
- Si la batería de 12 voltios está dañada o se ha congelado, sustitúyala inmediatamente. Cuando la batería está descargada, puede congelarse a temperaturas próximas a los 0 °C (+32 °F).

⚠ AVISO

- No exponga la batería de 12 voltios a la luz solar directa de manera prolongada porque los rayos ultravioleta podrían dañar la carcasa. ▶

- Si no va a utilizar el vehículo durante cierto tiempo, proteja la batería de 12 voltios de las heladas para que no se congele y, en consecuencia, se dañe.

i Tras poner el motor en marcha con la batería de 12 voltios profundamente descargada o recién cambiada o tras utilizar la ayuda de arranque, puede que algunos ajustes del sistema (como la hora, la fecha, los ajustes de confort personalizados y las programaciones) se hayan desajustado o borrado. Compruebe y corrija estos ajustes una vez que la batería esté lo suficientemente cargada.

Comprobar el nivel del electrolito de la batería de 12 voltios

📖 Tenga en cuenta **⚠** y **⌚**, en la página 197, y **⚠** y **⌚**, al principio de este capítulo, en la página 212.

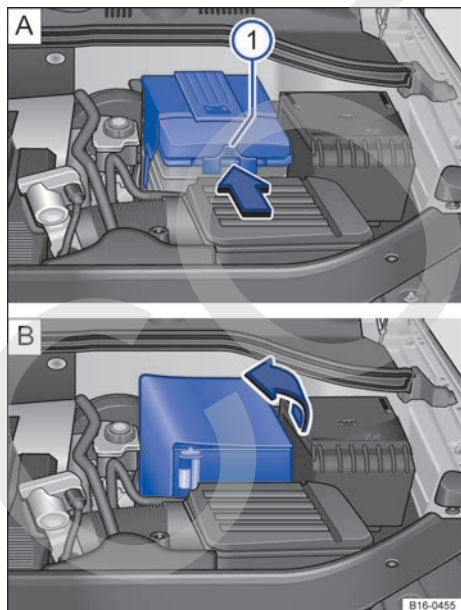


Fig. 163 En el vano motor: **A** Retirar la cubierta de plástico de la batería de 12 voltios. **B** Levantar la cubierta guardapolvo de la batería de 12 voltios.

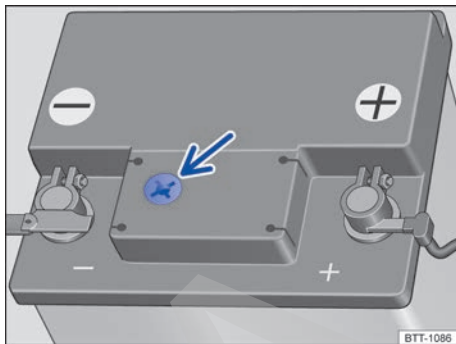


Fig. 164 Mirilla en la parte superior de la batería de 12 voltios (representación esquemática).

El nivel del electrolito de la batería de 12 voltios se deberá controlar con regularidad cuando el kilometraje sea elevado, en países con clima cálido y en el caso de baterías viejas. La batería no necesita más mantenimiento.

Pasos previos

- Prepare el vehículo para realizar trabajos en el vano motor → pág. 197.
- Abra el capó del motor **⚠** → pág. 197.

Abir la cubierta de la batería de 12 voltios

En función del equipamiento, la cubierta de la batería de 12 voltios puede ser una cubierta fija de plástico o una cubierta guardapolvo plegable.

- *En el caso de llevar una cubierta de plástico:* Presione la pestaña → **fig. 163 A** **1** en el sentido de la flecha y retire la cubierta hacia arriba.
- *En el caso de llevar una cubierta guardapolvo:* Levántela en el sentido de la flecha → **fig. 163 B**.

Comprobar el nivel del electrolito de la batería (baterías de 12 voltios con mirilla)

- Procure disponer de buena iluminación para poder distinguir bien el indicador de color en la mirilla redonda de la parte superior de la batería de 12 voltios → **fig. 164** (flecha). No utilice nunca una llama desprotegida u objetos incandescentes para alumbrarse.
- El indicador de la mirilla redonda cambia de color en función del nivel del electrolito de la batería.

Amarillo claro o incoloro El nivel del electrólito de la batería está demasiado bajo. Acuda a un taller especializado y encargue la revisión de la batería y, en caso necesario, su sustitución.






Negro El nivel del electrólito de la batería es correcto.

ADVERTENCIA

Realizar trabajos en la batería de 12 voltios puede provocar quemaduras graves, explosiones y descargas eléctricas.


- Utilice siempre protección ocular y guantes de protección.
- El electrólito de la batería es muy agresivo. Puede provocar quemaduras en la piel y ceguera. Al manipular la batería de 12 voltios, protéjase sobre todo las manos, los brazos y la cara de posibles salpicaduras del ácido.
- No vuelque nunca la batería de 12 voltios. De los orificios de desgasificado podría salir electrólito y provocar quemaduras.
- No abra nunca la batería de 12 voltios.
- Si salpicase electrólito a la piel o a los ojos, enjuague la parte afectada inmediatamente con abundante agua fría durante algunos minutos. A continuación, acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingerir el electrólito, acuda de inmediato a un médico.

Cargar, sustituir y desembornar o embornar la batería de 12 voltios

 Tenga en cuenta  y , en la página 197, y  y , al principio de este capítulo, en la página 212.

Si tiene la sospecha de que la batería de 12 voltios está dañada o defectuosa, acuda a un taller especializado debidamente cualificado y solicite una revisión de la misma.

Cargar la batería de 12 voltios

Para cargar la batería de 12 voltios, acuda a un taller especializado, ya que el modelo de batería que incorpora el vehículo de fábrica emplea una tecnología que requiere una carga de tensión limitada → . Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.

Sustituir la batería de 12 voltios


La batería de 12 voltios ha sido diseñada en función de su ubicación y cuenta con elementos de seguridad. Si hay que sustituir la batería, antes de adquirir una nueva infórmese en un concesionario Volkswagen sobre la compatibilidad electromagnética, el tamaño y los requisitos necesarios de mantenimiento, potencia y seguridad que ha de cumplir.

Utilice únicamente baterías de 12 voltios sin mantenimiento que cumplan las normas TL 825 06 y VW 7 50 73. Estas normas tienen que ser de julio de 2012 o posteriores.


En el caso de los *vehículos con el sistema Start-Stop*, encargue siempre la sustitución de la batería de 12 voltios a un taller especializado debidamente cualificado, ya que al cambiarla hay que adaptar el sistema electrónico del vehículo. Únicamente los talleres especializados debidamente cualificados disponen de la tecnología correspondiente para realizar la adaptación correctamente. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.


Desembornar la batería de 12 voltios

Si tuviera que desembornar la batería de 12 voltios del sistema eléctrico del vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Desconecte todos los consumidores eléctricos y el encendido.
- Antes de desembornar la batería, desbloquee el vehículo; de lo contrario se disparará la alarma.
- Desemborne primero el cable negativo y, a continuación, el positivo → .

Embornar la batería de 12 voltios

- Desconecte todos los consumidores eléctricos y el encendido antes de embornar nuevamente la batería.
- Emborne primero el cable positivo y, a continuación, el negativo → .

Tras embornar la batería de 12 voltios y conectar el encendido, pueden encenderse diversos testigos de control. Estos testigos se apagan una vez recorrido un trayecto corto a una velocidad de entre aprox. 15 y 20 km/h (10 y 12 mph). Si los testigos no se apagan, acuda a un taller especializado y solicite que se revise el vehículo. 

Si la batería de 12 voltios estuvo desembornada durante un periodo de tiempo largo, es probable que no se indique o calcule correctamente cuándo hay que realizar el próximo servicio → pág. 16. En este caso habrá que tener en cuenta los intervalos de mantenimiento máximos permitidos → pág. 242.

Vehículos con Keyless Access → pág. 66: Si el encendido no se conecta tras embornar la batería de 12 voltios, bloquee y desbloquee el vehículo desde fuera. A continuación intente de nuevo conectar el encendido. Si el encendido no se conecta, solicite la ayuda de personal especializado.

Desconexión automática de consumidores

En caso de solicitud excesiva de la batería de 12 voltios, el sistema de gestión inteligente de la red de a bordo aplica automáticamente ciertas medidas para evitar su descarga:

- Se aumenta el régimen de ralentí para que el alternador suministre más corriente.
- En caso necesario se limita la potencia de los consumidores más potentes o, en caso de emergencia, se desconectan por completo.
- Al ponerse el motor en marcha puede que se interrumpa brevemente la alimentación de tensión de la toma de corriente de 12 voltios y del encendedor.

La gestión de la red de a bordo no siempre puede impedir que la batería de 12 voltios se descargue. Este es el caso si, por ejemplo, se deja el encendido conectado con el motor apagado o la luz de posición o de estacionamiento encendida durante mucho tiempo.

Factores por los que se descarga la batería de 12 voltios

- Paradas prolongadas sin poner el motor en marcha, sobre todo si se deja el encendido conectado.
- Utilización de consumidores eléctricos con el motor apagado.

ADVERTENCIA

Si se fija la batería de 12 voltios de manera incorrecta o se utilizan baterías no adecuadas, se pueden producir cortocircuitos, fuego y lesiones graves.

- Utilice únicamente baterías de 12 voltios sin mantenimiento y con sistema antiderrame que tengan las mismas propiedades, especificaciones y medidas que la batería montada de fábrica.


ADVERTENCIA


Al cargar la batería de 12 voltios se origina una mezcla de gases detonantes altamente explosiva.

- Cargue la batería de 12 voltios únicamente en lugares bien ventilados.
- No cargue nunca una batería de 12 voltios que esté congelada o que se haya descongelado. Cuando la batería está descargada, puede congelarse a temperaturas próximas a los 0 °C (+32 °F).
- Si la batería de 12 voltios se ha congelado, sustitúyala sin falta.
- Si se embornan los cables a los polos de forma incorrecta, se puede producir un cortocircuito. Primero se emborna el cable positivo y, a continuación, el negativo.

AVISO

- No desemborne ni emborne nunca la batería de 12 voltios cuando el encendido esté conectado o el motor en marcha. Asimismo, no utilice nunca una batería de 12 voltios que no tenga las especificaciones de la batería del vehículo. El sistema eléctrico o determinados componentes electrónicos podrían resultar dañados y podrían producirse fallos en funciones eléctricas.
- No conecte nunca a la toma de corriente de 12 voltios o al encendedor accesorios que suministran corriente como, por ejemplo, paneles solares o cargadores de batería, para cargar la batería de 12 voltios. De lo contrario podría dañarse el sistema eléctrico del vehículo.

 Deseche la batería de 12 voltios según las disposiciones vigentes. La batería puede contener sustancias tóxicas, como pueden ser ácido sulfúrico y plomo.

 El electrolito puede contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo y deséchelo debidamente.

Problemas y soluciones

📖 Tenga en cuenta ⚠️ y ⓘ, en la página 197, y ⚠️ y ⓘ, al principio de este capítulo, en la página 212.

Batería de 12 voltios

🔋 Hay una avería en el alternador. Acuda a un taller especializado. Solicite una revisión del sistema eléctrico. Desconecte los consumidores eléctricos que no sean necesarios. El alternador no va a cargar la batería de 12 voltios durante la marcha. El sistema Start-Stop no puede poner el motor en marcha → pág. 125.

Llantas y neumáticos

Sistema de control de los neumáticos

📖 Introducción al tema

El sistema de control de los neumáticos advierte al conductor en caso de una presión de los neumáticos demasiado baja.

⚠️ ADVERTENCIA

La tecnología inteligente que incorpora el sistema de control de los neumáticos no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. La manipulación inapropiada de las ruedas y los neumáticos puede causar la pérdida de presión repentina, el desprendimiento de la banda de rodadura e incluso el reventón del neumático.

- Compruebe con regularidad la presión de los neumáticos y mantenga siempre los valores indicados → pág. 222. Si la presión es demasiado baja, el neumático podría calentarse tanto que la banda de rodadura podría desprenderse y el neumático reventar.
- Mantenga siempre la presión correcta medida con los neumáticos en frío, tal y como figura en el adhesivo → pág. 222.
- Compruebe con regularidad la presión de los neumáticos cuando estos estén fríos. Si fuera necesario, ajuste la presión prevista para los neumáticos montados en el vehículo con estos en frío → pág. 222.
- Compruebe periódicamente que los neumáticos no presenten indicios de desgaste o daño.
- No exceda nunca la velocidad máxima ni la capacidad de carga autorizadas de los neumáticos montados.

🍃 Una presión de los neumáticos demasiado baja aumenta el consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos. ▶

i La primera vez que se circula a gran velocidad con neumáticos nuevos puede que estos se ensanchen mínimamente y que, como consecuencia, tenga lugar un aviso sobre la presión del aire.

i Sustituya los neumáticos viejos únicamente por neumáticos autorizados por Volkswagen para el tipo de vehículo en cuestión.

i No se fie solo del sistema de control de los neumáticos. Compruebe los neumáticos con regularidad para asegurarse de que tengan la presión correcta y de que no presentan indicios de estar dañados como, por ejemplo, pinchazos, cortes, grietas o abolladuras. Retire los cuerpos extraños que se hayan podido clavar en el perfil del neumático siempre y cuando no hayan penetrado en el interior de este.

Sistema de control de los neumáticos

Tenga en cuenta **▲**, al principio de este capítulo, en la página 216.



Fig. 165 En la guantera: tecla del sistema de control de los neumáticos.

Descripción del funcionamiento

El sistema de control de los neumáticos compara, entre otras cosas, las vueltas de cada rueda y, con ello, su circunferencia de rodadura mediante los sensores del ABS.

La circunferencia de rodadura puede cambiar:

- Si se ha modificado la presión del neumático.
- Si la presión del neumático es demasiado baja.
- Si la estructura del neumático presenta daños.
- Si el vehículo está desnivelado por la carga.
- Si van montadas cadenas para nieve.

- Si va montada una rueda de emergencia.
- Si se ha cambiado una rueda por eje.

En el caso de un estilo de conducción deportivo, cuando se circula por calzadas sin piso firme o en condiciones invernales, o cuando se circula con cadenas para nieve, el sistema de control de los neumáticos puede tardar en realizar la advertencia (L) o incluso no hacerlo.

Adaptar el sistema de control de los neumáticos

- Conecte el encendido.
- Pulse la tecla → **fig. 165** hasta que suene una señal de confirmación.
- **O BIEN**, en función del equipamiento, abra la opción de menú **Presión neum.** en la pantalla del cuadro de instrumentos y guarde las nuevas presiones de los neumáticos → **pág. 16**.

Tras un largo recorrido a diferentes velocidades, el sistema adapta automáticamente los nuevos valores y los supervisa.

En los siguientes casos hay que adaptar el sistema de nuevo:

- Si se han modificado las presiones de los neumáticos.
- Si se ha cambiado alguna rueda.
- Si se intercambian las ruedas, p. ej., del eje delantero al trasero → **pág. 220**.

▲ ADVERTENCIA


La utilización incorrecta de la tecla de ajuste puede provocar que el sistema de control de los neumáticos emita advertencias erróneas o que no emita ninguna a pesar de que la presión sea peligrosamente baja.

- Antes de pulsar la tecla de ajuste, compruebe que la presión de todos los neumáticos sea correcta.

i El sistema de control de los neumáticos no funciona cuando el ESC o el ABS presenta una avería → **pág. 154**.


i Tras una advertencia sobre la presión demasiado baja de algún neumático, desconecte el encendido y vuelva a conectarlo. Solamente entonces se puede volver a adaptar el sistema de control de los neumáticos.

Problemas y soluciones, sistema de control de los neumáticos

 **Tenga en cuenta**, al principio de este capítulo, en la página 216.


se enciende

La presión de uno o de varios neumáticos ha disminuido, o la estructura del neumático está dañada.

-  **¡No continúe la marcha!**
- Compruebe y adapte la presión de todos los neumáticos → pág. 222.
- Encargue la sustitución de los neumáticos que estén dañados.
- Adapte de nuevo el sistema de control de los neumáticos → pág. 217.
- Si el problema continúa, acuda a un taller especializado.


parpadea

Hay una avería en el sistema.


-  **¡No continúe la marcha!**
- Desconecte el encendido y vuelva a conectarlo.
- Adapte de nuevo el sistema de control de los neumáticos → pág. 217.
- Si el problema continúa, acuda a un taller especializado.

ADVERTENCIA

Si la presión no es igual en todos los neumáticos o es demasiado baja, los neumáticos podrían resultar dañados, podrían fallar, se podría perder el control del vehículo y producirse accidentes, lesiones graves o la muerte.

- Si se enciende el testigo de control , deténgase inmediatamente y compruebe todos los neumáticos → pág. 219.
- Si la presión no es igual en todos los neumáticos o es demasiado baja, podría aumentar el desgaste de los neumáticos, empeorar la estabilidad de marcha y aumentar la distancia de frenado.
- Si la presión no es igual en todos los neumáticos o es demasiado baja, podría fallar repentinamente algún neumático o reventar y se podría perder el control del vehículo.

- El conductor es siempre el responsable de que la presión de todos los neumáticos del vehículo sea la correcta. La presión recomendada figura en un adhesivo → pág. 222.
- El sistema de control de los neumáticos solo puede cumplir su función si todos los neumáticos tienen la presión correcta en frío.
- Los neumáticos deberán tener siempre la presión adecuada al estado de carga del vehículo → pág. 222.
- Antes de emprender la marcha, infle siempre todos los neumáticos con la presión correcta → pág. 222.
- Si se circula con una presión demasiado baja, el neumático se ve sometido a un mayor trabajo de flexión y, por ello, podría calentarse tanto que la banda de rodadura podría desprenderse, el neumático podría reventar y se podría perder el control del vehículo.
- Si se circula a gran velocidad o con excesiva carga, los neumáticos podrían calentarse tanto que podrían llegar a reventar y se podría perder el control del vehículo.
- Una presión de los neumáticos excesiva o insuficiente reduce la vida útil de estos y empeora el comportamiento de marcha del vehículo.
- Si el neumático no estuviera totalmente desinflado y no fuera necesario cambiar la rueda inmediatamente, diríjase a poca velocidad al taller especializado más cercano y solicite que se compruebe y corrija la presión de inflado → pág. 219.

 Si se circula por carreteras sin piso firme durante largo tiempo o se conduce deportivamente, puede que el sistema de control de los neumáticos se desconecte temporalmente. El testigo de control indica una anomalía en el funcionamiento del sistema, pero se apaga cuando varían las condiciones de la calzada o el estilo de conducción.



Información importante sobre las ruedas y los neumáticos

Introducción al tema

Los neumáticos son los componentes del vehículo más sometidos a esfuerzo y a su vez los más subestimados. Sin embargo, los neumáticos son muy importantes, ya que sus estrechas superficies de apoyo son el único contacto del vehículo con la calzada.

La vida útil de los neumáticos depende de su presión, de su manipulación y de su montaje correcto, así como del estilo de conducción.

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos y los neumáticos viejos, desgastados o dañados influyen negativamente en el control del vehículo y en la capacidad de frenado.

- La manipulación inapropiada de las ruedas y los neumáticos puede reducir la seguridad en la conducción, provocar accidentes y lesiones graves.
- Monte siempre en las cuatro ruedas neumáticos radiales del mismo tipo, del mismo tamaño (circunferencia de rodadura) y con el mismo tipo de perfil.
- Los neumáticos nuevos tienen que someterse a un rodaje, ya que al principio tienen una capacidad de adherencia y de frenado reducida. Por ello, para evitar accidentes y lesiones graves, conduzca durante los primeros 600 km con la debida precaución.
- Compruebe con regularidad la presión de los neumáticos cuando estos estén fríos y mantenga siempre los valores prescritos. Si la presión es demasiado baja, el neumático podría calentarse tanto durante la marcha que la banda de rodadura podría desprenderse y el neumático reventar.
- No circule nunca con neumáticos dañados (pinchazos, cortes, grietas o abolladuras) ni desgastados. Si circula con los neumáticos en estas condiciones, podría producirse un reventón, un accidente y lesiones graves. Sustituya los neumáticos desgastados o dañados inmediatamente.

- No exceda nunca la velocidad máxima ni la capacidad de carga autorizadas de los neumáticos montados.
- La eficacia de los sistemas de asistencia al conductor y a la frenada depende también de la adherencia de los neumáticos.
- Si durante la marcha el vehículo vibra de forma inusual o tiende a irse hacia un lado, deténgase inmediatamente y compruebe si las ruedas y los neumáticos están dañados.
- Para reducir el riesgo de perder el control del vehículo, de accidente o de lesiones graves, no afloje nunca las uniones roscadas de las llantas con aros atornillados.
- No utilice ruedas o neumáticos usados sin conocer sus antecedentes. Podrían tener daños imperceptibles a primera vista.
- Los neumáticos viejos, incluso si no se han utilizado nunca, pueden perder aire o sufrir un reventón repentino (sobre todo cuando se circula a gran velocidad) y ser la causa de accidentes y lesiones graves. Si un neumático tiene más de 6 años, no lo utilice salvo en caso de emergencia y extremando las precauciones durante la conducción.

Manipulación de ruedas y neumáticos

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 219.

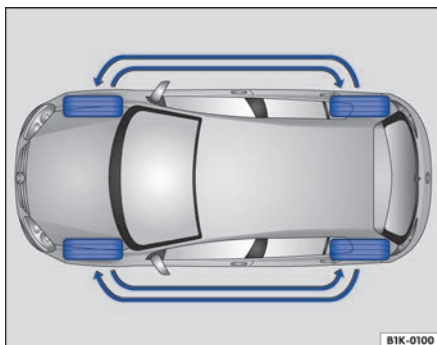


Fig. 166 Esquema para el intercambio de las ruedas.

Los neumáticos y las llantas autorizados por Volkswagen están perfectamente armonizados. ▶

Intercambiar las ruedas

Para que el desgaste de todos los neumáticos sea uniforme, se aconseja realizar un intercambio periódico de las ruedas conforme al esquema → fig. 166. Actuando de este modo se consigue que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

Volkswagen recomienda encargar el intercambio de las ruedas a un taller especializado.

Evitar daños en las llantas y los neumáticos

- Si sube algún bordillo, hágalo siempre despacio y, a ser posible, en ángulo recto.
- Compruebe la presión de los neumáticos con regularidad.
- No exceda nunca la capacidad de carga ni la velocidad máxima de los neumáticos → pág. 226.
- Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos que estén dañados o desgastados → pág. 224.
- Evite el contacto de los neumáticos con sustancias agresivas (incluidas grasa, aceite, gasolina o líquido de frenos) → ⚠.
- Reponga inmediatamente las caperuzas que falten de las válvulas.

Neumáticos con más de 6 años

Los neumáticos envejecen debido a procesos físicos y químicos, pudiéndose ver afectada negativamente su función. Los neumáticos almacenados durante largo tiempo sin ser utilizados envejecen antes que los neumáticos que se utilizan permanentemente.

Volkswagen recomienda encargar la sustitución de los neumáticos que tengan más de 6 años por otros nuevos. Esto también rige para los neumáticos que por su aspecto externo parezcan poder seguir utilizándose y cuyo perfil no haya alcanzado aún el valor mínimo prescrito legalmente → ⚠.

Asimismo, los neumáticos de invierno o de todo tiempo también pierden gran parte de sus propiedades con el **envejecimiento**, independientemente de la profundidad del perfil que aún conserven → pág. 229.

La edad de un neumático se puede averiguar consultando la fecha de fabricación → pág. 226.

Almacenar los neumáticos

Almacene los neumáticos siempre en un lugar fresco, seco y, a ser posible, oscuro. **No** coloque en posición vertical los neumáticos montados en llantas.

Guarde los neumáticos que no estén montados en llantas en fundas apropiadas que les protejan de la suciedad y almacénelos en posición vertical sobre la banda de rodadura.

Neumáticos nuevos

- Cuando lleve montados neumáticos nuevos, circule los primeros 600 km con especial precaución, pues aún se tiene que hacer el *rodaje* de los mismos. Los neumáticos que no han hecho el rodaje tienen la adherencia → ⚠ y la capacidad de frenado reducida → ⚠.
- Monte siempre en las cuatro ruedas neumáticos que tengan la misma estructura, el mismo tamaño y el mismo tipo de perfil.

Sustituir neumáticos

- Sustituya los neumáticos al menos por ejes → ⚠.
- Sustituya los neumáticos viejos únicamente por neumáticos autorizados por Volkswagen para el tipo de vehículo en cuestión.
- No utilice nunca neumáticos cuyo tamaño efectivo exceda las dimensiones de los neumáticos autorizados por Volkswagen.

Adaptar de nuevo el sistema de control de los neumáticos

Tras cambiar una o varias ruedas hay que adaptar de nuevo el sistema de control de los neumáticos. Esto también rige si se intercambian las ruedas, por ejemplo, del eje delantero al trasero → pág. 216.

⚠ ADVERTENCIA

Las sustancias y los líquidos agresivos pueden provocar daños visibles e invisibles en los neumáticos, lo que puede provocar un reventón de los mismos.

- Evite siempre que los neumáticos entren en contacto con productos químicos, aceites, grasas, combustible, líquido de frenos y otras sustancias agresivas. ▶

ADVERTENCIA

Los neumáticos viejos, incluso si no se han utilizado nunca, pueden perder aire o sufrir un reventón repentinamente (sobre todo cuando se circula a gran velocidad) y ser la causa de accidentes y lesiones graves.

- Si un neumático tiene más de 6 años, no lo utilice salvo en caso de emergencia y extremando las precauciones durante la conducción.

ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos tienen que someterse a un rodaje, ya que al principio tienen una capacidad de adherencia y de frenado reducida.

- Por ello, para evitar accidentes y lesiones graves, conduzca durante los primeros 600 km con la debida precaución.


ADVERTENCIA

Las ruedas tienen que disponer del espacio necesario desde el punto de vista constructivo para su giro. Si no es así, los neumáticos podrían rozar con componentes del tren de rodaje, con la carrocería y con las tuberías de freno, lo que podría provocar la avería del sistema de frenos y el desprendimiento de la banda de rodadura con el consiguiente posible reventón del neumático.

- No utilice nunca neumáticos cuyas dimensiones efectivas excedan las dimensiones de los neumáticos autorizados por Volkswagen ni tampoco neumáticos que rocen con otras piezas del vehículo.

AVISO

Evite golpes fuertes y, en la medida de lo posible, pasar por encima de obstáculos. Los baches y los bordillos son la causa más habitual de las deformaciones de los neumáticos. Esto puede provocar daños en los neumáticos y las llantas.

 Deseche los neumáticos viejos siempre adecuadamente conforme a las normas vigentes.





 En el caso de los neumáticos autorizados por Volkswagen, queda garantizado que sus dimensiones son las adecuadas para el vehículo. En el caso de otros neumáticos, el vendedor debe presentar un certificado del fabricante en el que

figure que el neumático en cuestión es también apto para el vehículo. Guarde este certificado convenientemente en el vehículo. 

Llantas y tornillos de rueda

 **Tenga en cuenta**  **al principio de este capítulo, en la página 219.**


Las llantas, los neumáticos y los tornillos de rueda han sido diseñados para el tipo de vehículo en cuestión. Por ello, si se cambian las llantas, deberán utilizarse tornillos de rueda con la longitud y la cabeza adecuadas → pág. 233.

Por motivos técnicos, generalmente no se pueden utilizar las llantas de otros vehículos. Esto rige en determinadas circunstancias incluso para las llantas de un mismo tipo de vehículo.

Tornillos de rueda


Para cada tipo de vehículo se deberán utilizar siempre los tornillos de rueda adecuados y estos se deberán apretar siempre con el par de apriete correcto → pág. 234.

Llantas con un aro o elementos embellecedores atornillados

Las llantas con un aro o elementos embellecedores atornillados constan de varias piezas. Estas piezas se unen entre sí con unos tornillos especiales. Las llantas que estén dañadas se tienen que sustituir y solo está permitido que las repare un taller especializado. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen → .

Datos identificativos de las llantas

En algunos países, en las llantas de fabricación nueva tienen que figurar los datos de determinadas características. En las llantas pueden figurar los siguientes datos:

- Sello de conformidad
- Tamaño de la llanta
- Nombre del fabricante o de la marca
- Fecha de fabricación (mes/año)
- País de procedencia
- Número de fabricación
- Número de lote de la materia prima
- Código del producto 

⚠ ADVERTENCIA

La utilización de llantas inapropiadas o dañadas puede mermar la seguridad en la conducción, causar un accidente y producir lesiones graves.

- Utilice únicamente llantas homologadas para el vehículo en cuestión.
- Sustituya las llantas que estén dañadas.

⚠ ADVERTENCIA

Si se aflojan y se aprietan los tornillos de las llantas con aros atornillados de forma incorrecta, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- No afloje nunca las uniones roscadas de las llantas con aros atornillados.
- Acuda a un taller especializado para cualquier trabajo que se tenga que realizar en las llantas con aros atornillados. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.

Presión de los neumáticos

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 219.

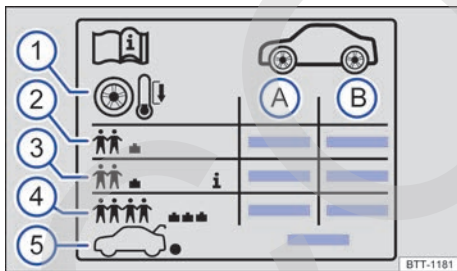


Fig. 167 Símbolos en el adhesivo de la presión de los neumáticos.

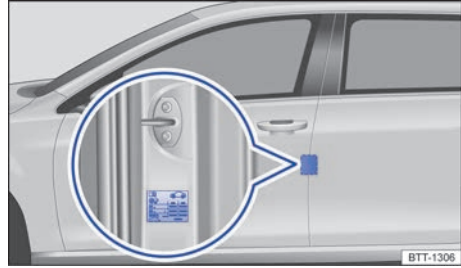


Fig. 168 En el pilar de la puerta del conductor: adhesivo de la presión de los neumáticos (o en la cara interior de la tapa del depósito de combustible).

Datos que figuran en el adhesivo → fig. 167:

- Ⓐ Presión para los neumáticos del eje delantero
- Ⓑ Presión para los neumáticos del eje trasero
- ① Indicación: Compruebe la presión de los neumáticos con estos en frío.
- ② Presión de los neumáticos en caso de carga parcial
- ③ *En función del vehículo*: Presión de confort de los neumáticos en caso de carga parcial
- ④ Presión de los neumáticos en caso de carga plena
- ⑤ Presión del neumático de la rueda de repuesto o de la rueda de emergencia

En el adhesivo figura la presión correcta para los neumáticos autorizados. El adhesivo se encuentra en el pilar de la puerta del conductor → fig. 168 o en la cara interior de la tapa del depósito de combustible.

En función del vehículo, el aspecto del adhesivo puede variar. Pueden figurar tamaños adicionales de neumáticos → pág. 226.

Una presión de los neumáticos incorrecta influye negativamente en el comportamiento de marcha, aumenta el desgaste de los neumáticos o incluso provoca que estos revienten → ⚠. Sobre todo a **altas velocidades**, la presión correcta de los neumáticos es de suma importancia.

Presión de confort de los neumáticos

En función del vehículo, el adhesivo de la presión de los neumáticos puede incluir una presión de confort → fig. 167 ③. La presión de confort permite aumentar el confort de marcha. Cuando se circula con la presión de confort, puede que se incremente el consumo de combustible. ▶

Comprobar la presión de los neumáticos

- Compruebe la presión de los neumáticos por lo menos una vez al mes.
- Compruebe la presión de los neumáticos únicamente con estos en frío. La presión indicada rige para los **neumáticos cuando están fríos**. La presión es siempre mayor cuando los neumáticos están calientes. Por ello, no deje salir nunca aire de un neumático caliente para ajustar la presión del mismo.
- Adapte siempre la presión de los neumáticos al estado de carga del vehículo ④.
- Después de adaptar la presión de los neumáticos, enrosque siempre las caperuzas en las válvulas y tenga en cuenta la información relativa al sistema de control de los neumáticos → pág. 216.
- Utilice siempre la presión de los neumáticos que figura en el adhesivo correspondiente. No exceda nunca la presión máxima que figura en el flanco del neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Una presión de los neumáticos incorrecta puede provocar que estos pierdan aire o revienten de improviso durante la marcha. Esto podría provocar accidentes graves y lesiones mortales.

- Si la presión es demasiado baja, el neumático podría calentarse tanto durante la marcha que la banda de rodadura podría desprenderse y el neumático reventar.
- La velocidad excesiva o la sobrecarga del vehículo pueden causar un calentamiento excesivo y daños repentinos en los neumáticos, que incluso podrían reventar o perder la banda de rodadura, lo que podría provocar la pérdida del control del vehículo.
- Una presión de los neumáticos incorrecta reduce la vida útil de estos y empeora el comportamiento de marcha del vehículo.
- Compruebe la presión de los neumáticos con regularidad: como mínimo una vez al mes y adicionalmente antes de cada viaje largo.
- Todos los neumáticos deberán tener la presión correcta conforme a la carga del vehículo.
- No reduzca nunca el aumento de presión que presentan los neumáticos calientes.

⚠ AVISO

- Evite ladear el manómetro al colocarlo en el vástago de la válvula. De lo contrario, la válvula del neumático podría sufrir daños.
- Circule siempre con las caperuzas de las válvulas completamente enroscadas.

🌿 Una presión demasiado baja de los neumáticos aumenta el consumo de combustible. <

Profundidad del perfil e indicadores de desgaste

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 219.



Fig. 169 Perfil del neumático: indicadores de desgaste.

Profundidad del perfil

En la mayoría de los países, el neumático habrá alcanzado el límite de profundidad mínimo autorizado cuando quede un perfil de 1,6 mm, medido en las acanaladuras junto a los indicadores de desgaste (tenga en cuenta las disposiciones legales específicas del país en cuestión). La profundidad del perfil de los neumáticos debería ser uniforme en todos ellos, al menos por ejes → ⚠.

Tenga en cuenta las disposiciones legales del país en cuestión en lo que respecta a la profundidad mínima permitida del perfil de los neumáticos de invierno y de todo tiempo → pág. 229.

Indicadores de desgaste de los neumáticos

Los indicadores de desgaste indican si un neumático está desgastado. Los neumáticos se tendrán que cambiar, como muy tarde, cuando la profundidad del perfil alcance los indicadores de desgaste. ▶

En el fondo del perfil de los neumáticos hay unos indicadores de desgaste → [fig. 169](#) de 1,6 mm de altura. Su posición viene indicada con unas marcas en los flancos del neumático → [fig. 169](#).


ADVERTENCIA

Los neumáticos desgastados representan un riesgo para la seguridad y pueden provocar la pérdida del control del vehículo y que se produzcan lesiones graves.

- Los neumáticos se deberán cambiar por otros nuevos cuando se alcance la marca de los indicadores de desgaste, como muy tarde.
- Los neumáticos desgastados pierden considerablemente la capacidad de adherencia, sobre todo cuando la calzada está mojada, y el vehículo “patina” con más facilidad (aquaplaning).
- Cuando los neumáticos están desgastados disminuye la posibilidad de controlar bien el vehículo en situaciones de marcha normales y difíciles y aumenta la distancia de frenado y el riesgo de derrapar.

Daños en los neumáticos

 **Tenga en cuenta** , al principio de este capítulo, en la página 219.

Los daños de los neumáticos y de las llantas a menudo no pueden apreciarse a simple vista → .

- Si tiene la sospecha de que alguna rueda está dañada, detenga el vehículo en cuanto la situación del tráfico lo permita y sea seguro.
- Compruebe si los neumáticos y las llantas presentan daños.
- Si algún neumático está dañado, no continúe la marcha y solicite la ayuda de personal especializado.
- Si no hay daños visibles, diríjase despacio y con precaución hasta el taller especializado más próximo y solicite que se revise el vehículo.

Cuerpos extraños introducidos en el neumático

- ¡No extraiga los cuerpos extraños que se hayan clavado en el neumático si han penetrado en el interior! Aquellos objetos que hayan quedado aprisionados entre los tacos del perfil si se pueden retirar.
- Cambie la rueda dañada → [pág. 233](#) o séllela con el kit reparapinchazos e inflela → [pág. 239](#). En caso necesario, solicite para ello la ayuda de personal especializado.
- Compruebe y adapte la presión del neumático.
- Acuda a un taller especializado. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen.
- *Si el vehículo lleva neumáticos antipinchazos*, deje los cuerpos extraños en el neumático y acuda a un taller especializado. Una masilla de sellado existente en el interior de la banda de rodadura del neumático rodea el cuerpo extraño y sella el neumático provisionalmente.

Desgaste de los neumáticos

- ◀ La conducción rápida en las curvas, los acelerones y los frenazos aumentan el desgaste de los neumáticos.

Durante la marcha se puede originar un desequilibrio que se pone de manifiesto mediante la vibración del volante. El desequilibrio de las ruedas también repercute en el desgaste de los neumáticos. Por ello, en estos casos se ha de encargar un nuevo equilibrado de las ruedas.

El ajuste incorrecto del tren de rodaje merma la seguridad en la conducción y aumenta el desgaste de los neumáticos. En caso de un desgaste elevado de los neumáticos, acuda a un taller especializado y solicite una revisión del tren de rodaje.

ADVERTENCIA

Si el vehículo vibra de forma inusual o tiende a irse hacia un lado durante la marcha, es posible que algún neumático esté dañado.

- Reduzca la velocidad inmediatamente y detenga el vehículo respetando las normas de circulación.
- Compruebe si los neumáticos y las llantas presentan daños.
- No continúe nunca la marcha si los neumáticos o las llantas están dañados. En este caso, solicite la ayuda de personal especializado. ▶

- Si no hay daños visibles, diríjase convenientemente despacio y con precaución hasta el taller especializado más próximo y solicite que se revise el vehículo.

Rueda de repuesto o rueda de emergencia

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 219.

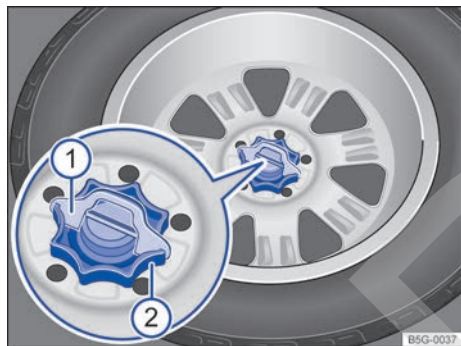


Fig. 170 En el maletero: ruedecilla para fijar la rueda de repuesto.

Extraer la rueda de repuesto

- Abra el portón del maletero y enganche el recubrimiento del piso en el gancho situado debajo de la cubierta del maletero.
- Abra la cinta de sujeción y saque la caja de herramientas de la rueda de repuesto.
- Desenrosque por completo la ruedecilla central que sujeta la rueda de repuesto → fig. 170 ②, en el sentido contrario al de las agujas del reloj, y extraiga la rueda.
- Retire la cinta de sujeción de la rueda de repuesto.

Guardar la rueda cambiada

- Enganche el recubrimiento del piso en el gancho situado debajo de la cubierta del maletero.
- Coloque la rueda cambiada con la llanta hacia abajo en la cavidad de la rueda de repuesto de tal modo que el orificio central de la llanta quede justo encima del tornillo prisionero.
- Enrosque la ruedecilla en el tornillo prisionero en el sentido de las agujas del reloj hasta que la rueda cambiada quede bien fijada.

- Vuelva a colocar las herramientas de a bordo en su alojamiento del maletero.
- Descuelgue el recubrimiento del piso y vuelva a colocarlo sobre el piso del maletero.
- Puede darse el caso de que la rueda normal del vehículo no quepa en la cavidad de la rueda de emergencia del piso del maletero. Por este motivo, fije siempre la rueda cambiada en el maletero de forma segura (con cintas de sujeción, p. ej.).

Si la rueda de repuesto es distinta a las que lleva montadas el vehículo

Si la rueda de repuesto es diferente a las que lleva montadas el vehículo, utilícela solo brevemente en caso de avería → ⚠.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la conducción:

- ¡No circule a más de 80 km/h (50 mph)!
- ¡Evite acelerar a fondo, así como frenar bruscamente o tomar las curvas a gran velocidad!
- No utilice cadenas para nieve en la rueda de emergencia → pág. 230.
- Después de montar la rueda de repuesto o la rueda de emergencia, compruebe lo antes posible la presión del neumático → pág. 222.

⚠ ADVERTENCIA

La utilización inapropiada de la rueda de repuesto o de la de emergencia puede causar la pérdida del control del vehículo, una colisión u otro tipo de accidente, y que se produzcan lesiones graves.

- No utilice nunca la rueda de repuesto o la de emergencia si está dañada o desgastada hasta los indicadores de desgaste.
- Algunos vehículos pueden ir equipados de fábrica con una rueda de emergencia en vez de con una rueda de repuesto. La rueda de emergencia se reconoce por un adhesivo que lleva la inscripción "80 km/h" o "50 mph". Esta cifra indica la velocidad máxima permitida para este tipo de rueda. No tape el adhesivo mientras utilice la rueda.
- No circule nunca a más de 80 km/h (50 mph). Evite los acelerones, los frenazos y tomar las curvas a gran velocidad.
- No recorra nunca más de 200 km si lleva montada una rueda de emergencia en el eje motriz.

- Cambie la rueda de emergencia por una normal lo antes posible. La rueda de emergencia solo está diseñada para ser utilizada por poco tiempo.
- Fije siempre la rueda de emergencia con los tornillos de rueda que vienen de fábrica.
- No circule nunca con más de una rueda de repuesto montada si son diferentes a las ruedas que lleva montadas el vehículo.

- Después de montar la rueda de emergencia, compruebe lo antes posible la presión del neumático → pág. 222.
- No monte cadenas para nieve en la rueda de emergencia.

Inscripciones en los neumáticos y tipos de neumáticos

Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 219.

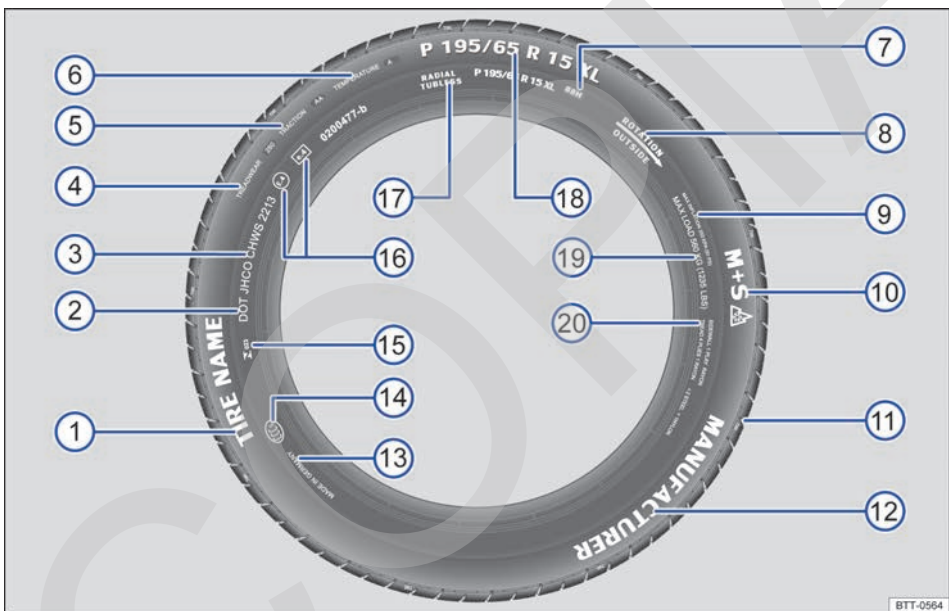





Fig. 171 Inscripciones internacionales en los neumáticos.

| → fig. 171 | Inscripciones en los neumáticos (ejemplo) | Significado |
|------------|---|--|
| ① | Nombre del producto | Denominación del neumático específica del fabricante |
| ② | DOT | El neumático cumple los requisitos legales del ministerio de transportes de EE. UU., competente en lo que respecta a las normas de seguridad de los neumáticos (Department of Transportation). |
| ③ | JHCO CHWS 2213 | Número de identificación del neumático (TIN ^a) – puede que solo figure en la cara interior del neumático) y fecha de producción: |

| → fig. 171 Inscripciones en los neumáticos (ejemplo) | | Significado |
|---|---|---|
| | JHCO CHWS | Distintivo de la fábrica productora y datos del fabricante del neumático relativos al tamaño y a las características del neumático |
| | 2213 | Fecha de producción: semana 22 del año 2013 |
| Información para el usuario final con valores comparativos respecto a neumáticos base predeterminados (test normalizados) → pág. 256: | | |
| ④ | TREADWEAR 280 | Vida útil relativa del neumático conforme a un test estándar específico de EE. UU. Un neumático con el índice 280 se desgasta 2,8 veces más despacio que el neumático que se toma de referencia con un índice Treadware de 100. El rendimiento real de los neumáticos depende de las condiciones bajo las que se utilizan y puede variar considerablemente de los valores normativos en función del comportamiento al volante, del mantenimiento del neumático, de las características de la calzada y de las condiciones climáticas. |
| ⑤ | TRACTION AA | Capacidad de frenado del neumático sobre mojado (AA, A, B o C). Esta se mide bajo condiciones controladas en circuitos de pruebas certificados. Un neumático marcado con una C tiene una adherencia baja. El índice de adherencia asignado al neumático se basa en pruebas de adherencia en un trayecto en línea recta y no tiene en cuenta ni la aceleración, ni el guiado lateral ni tampoco el aquaplaning y la adherencia en condiciones de carga plena. |
| ⑥ | TEMPERATURE A | Resistencia térmica del neumático a altas velocidades en el banco de pruebas (A, B o C). Los neumáticos con los distintivos A o B superan los requisitos legales. La valoración de la temperatura se basa en neumáticos con una presión correcta, sin una presión excesiva. La velocidad excesiva, una presión incorrecta y una presión excesiva son factores que, solos o en combinación, pueden generar calor o provocar daños en el neumático. |
| ⑦ | 88 H | Índice de carga → pág. 229 e índice de velocidad → pág. 229 |
| ⑧ | Rotation y flecha | Indicación del sentido de giro de los neumáticos → pág. 228 |
| | O BIEN: Outside | Indicación del lado exterior de los neumáticos → pág. 228 |
| ⑨ | MAX INFLATION 350 KPA (51 psi / 3,51 bar) | Valor de limitación estadounidense de la presión de aire máxima |
| ⑩ | M+S o M/S o  | Distintivo de los neumáticos aptos para el invierno (para barro y nieve) → pág. 229. Los neumáticos con clavos se identifican por una E detrás de la S. |
| ⑪ | TWI | Marca la posición del indicador de desgaste del neumático (Tread Wear Indicator) → pág. 223. |
| ⑫ | Marca, logotipo | Fabricante |
| ⑬ | Made in Germany | País fabricante |
| ⑭ |  | Distintivo específico para China (China Compulsory Certification) |
| ⑮ |  023 | Distintivo específico para Brasil |

| → fig. 171 | Inscripciones en los neumáticos (ejemplo) | Significado | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|---|-----------------------------------|-----|--|----|--------------------------------------|---|--------------------------------------|----|-----------------------------------|----|--------------------------------------|
| 16 | E4 e4 0200477-b | Identificación conforme a las normas internacionales con el número del país de homologación. Los neumáticos homologados conforme al reglamento de la CEPE van identificados con una E y los neumáticos homologados según el reglamento de la CE con una e. A continuación le sigue el número de homologación de varias cifras. | | | | | | | | | | | | |
| 17 | RADIAL TUBELESS | Neumáticos radiales sin cámara | | | | | | | | | | | | |
| 18 | P 195 / 65 R 15 XL | Denominación del tamaño del neumático: <table border="1" data-bbox="468 375 1027 586"> <tr> <td data-bbox="515 375 530 399">P</td> <td data-bbox="585 375 889 399">Distintivo de vehículo de turismo</td> </tr> <tr> <td data-bbox="503 415 542 440">195</td> <td data-bbox="585 407 997 456">Anchura del neumático de flanco a flanco en mm</td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 464 530 488">65</td> <td data-bbox="585 464 924 488">Relación entre altura y anchura en %</td> </tr> <tr> <td data-bbox="518 496 526 521">R</td> <td data-bbox="585 496 914 521">Letra indicativa de neumático radial</td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 529 530 553">15</td> <td data-bbox="585 529 894 553">Diámetro de la llanta en pulgadas</td> </tr> <tr> <td data-bbox="506 561 538 586">XL</td> <td data-bbox="585 561 933 586">Neumáticos reforzados ("Extra Load")</td> </tr> </table> | P | Distintivo de vehículo de turismo | 195 | Anchura del neumático de flanco a flanco en mm | 65 | Relación entre altura y anchura en % | R | Letra indicativa de neumático radial | 15 | Diámetro de la llanta en pulgadas | XL | Neumáticos reforzados ("Extra Load") |
| P | Distintivo de vehículo de turismo | | | | | | | | | | | | | |
| 195 | Anchura del neumático de flanco a flanco en mm | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Relación entre altura y anchura en % | | | | | | | | | | | | | |
| R | Letra indicativa de neumático radial | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Diámetro de la llanta en pulgadas | | | | | | | | | | | | | |
| XL | Neumáticos reforzados ("Extra Load") | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | MAX LOAD 615 KG (1235 LBS) | Dato estadounidense que indica la carga máxima por rueda. | | | | | | | | | | | | |
| 20 | SIDEWALL 1 PLY RAYON TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON | Datos acerca de los componentes de la carcasa del neumático: Una capa de rayón (seda artificial). Datos acerca de los componentes de la banda de rodadura: En el ejemplo, debajo de la banda de rodadura hay cuatro capas: una capa de rayón (seda artificial), dos capas de cinturón de acero y una de nailon. | | | | | | | | | | | | |

a) Las siglas TIN hacen referencia al número de serie del neumático.

Las inscripciones de los neumáticos figuran a ambos lados de los mismos. Dado el caso, algunos datos solo se encuentran en uno de los lados del neumático, p. ej., el número de identificación del neumático y la fecha de fabricación.

Si en el neumático figuran otras cifras, puede tratarse de distintivos internos del fabricante del neumático o distintivos específicos para determinados países.

Neumáticos de perfil bajo

Los neumáticos de perfil bajo ofrecen, en comparación con otras combinaciones de llanta y neumático, una banda de rodadura más ancha y un diámetro mayor de llanta con una altura baja de los flancos → 1 en *Manipulación de ruedas y neumáticos* de la pág. 221. Los neumáticos de perfil bajo mejoran las propiedades de marcha y la precisión. Sin embargo, por carreteras y caminos en mal estado se puede ver afectado el confort.

Neumáticos sujetos a rodadura unidireccional

Los flancos de los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional van marcados con unas flechas. Es imprescindible respetar el sentido de giro indicado. De este modo quedan garantizadas unas características de marcha óptimas.

Si aun así monta un neumático en el sentido de giro contrario al previsto, conduzca extremando las precauciones, ya que lo estará utilizando en contra de lo especificado. Cambie el neumático o móntelo en el sentido de giro correcto lo antes posible.

Neumáticos asimétricos

Los neumáticos asimétricos tienen en cuenta el comportamiento de las zonas interiores y exteriores del dibujo del perfil. En el caso de los neumáticos asimétricos, los flancos de los neumáticos van marcados como interior o exterior. Es imprescindible respetar la posición del neumático en la llanta. ▶

Capacidad de carga de los neumáticos

El índice de carga indica en kilogramos el peso máximo que puede soportar el neumático (capacidad de carga).

Algunos ejemplos:

| | |
|-----|--------|
| 78 | 425 kg |
| 81 | 462 kg |
| 83 | 487 kg |
| 85 | 515 kg |
| 87 | 545 kg |
| 88 | 560 kg |
| 91 | 615 kg |
| 92 | 630 kg |
| 93 | 650 kg |
| 95 | 690 kg |
| 97 | 730 kg |
| 99 | 775 kg |
| 100 | 800 kg |
| 101 | 825 kg |
| 102 | 850 kg |
| 103 | 875 kg |
| 104 | 900 kg |

Capacidad de carga y rango de velocidades de los neumáticos

No válido en China, ni en Rusia, ni en Corea del Sur

 **Tenga en cuenta** , **al principio de este capítulo, en la página 219.**


Los vehículos de la Unión Europea y de los países que aplican las normas de la Unión Europea obtienen un certificado de conformidad CE (o COC). El certificado de conformidad CE contiene información sobre el tamaño, el diámetro, la capacidad de carga y el rango de velocidades de los neumáticos autorizados por Volkswagen para el tipo de vehículo en cuestión.


En base a la placa de modelo se puede saber si el vehículo cuenta con un certificado de conformidad CE. La placa de modelo se encuentra en la parte inferior del montante de la puerta del conductor → pág. 264. Se ve abriendo esta puerta.

Índices de velocidad



El índice de velocidad indica la velocidad máxima a la que está permitido circular con los neumáticos.

| | |
|---|---------------------------|
| P | máx. 150 km/h (93 mph) |
| Q | máx. 160 km/h (99 mph) |
| R | máx. 170 km/h (106 mph) |
| S | máx. 180 km/h (112 mph) |
| T | máx. 190 km/h (118 mph) |
| U | máx. 200 km/h (125 mph) |
| H | máx. 210 km/h (130 mph) |
| V | máx. 240 km/h (149 mph) |
| W | máx. 270 km/h (168 mph) |
| Y | máx. 300 km/h (186 mph) |
| Z | más de 240 km/h (149 mph) |


Algunos fabricantes utilizan el índice "ZR" para los neumáticos con una velocidad máxima autorizada superior a 240 km/h (149 mph). 

- Si en la placa de modelo figura la contraseña de homologación, el vehículo cuenta con el certificado de conformidad CE.
- Si el vehículo no tiene placa de modelo o si en esta falta la contraseña de homologación, el vehículo no cuenta con el certificado de conformidad CE. 

Neumáticos de invierno

 **Tenga en cuenta** , **al principio de este capítulo, en la página 219.**

Los neumáticos de invierno y los de todo tiempo mejoran las propiedades de marcha y de frenado cuando las calzadas presentan condiciones invernales. Volkswagen recomienda utilizar neumáticos de invierno cuando las temperaturas sean inferiores a +7 °C (+45 °F) o la calzada presente condiciones invernales.

Los neumáticos de invierno y los de todo tiempo pierden en gran medida su idoneidad para el invierno cuando el **perfil** se ha reducido a 4 mm. 

Cuando se utilizan neumáticos de invierno rigelo siguiente:

- Tenga en cuenta las disposiciones legales al respecto del país en cuestión.
- Monte neumáticos de invierno en las cuatro ruedas.
- Utilícelos solo cuando las condiciones climáticas sean invernales.
- Utilice solo neumáticos con las dimensiones autorizadas para este vehículo.
- Monte únicamente neumáticos de invierno con la misma estructura, el mismo tamaño y el mismo tipo de perfil.
- Respete la limitación de velocidad que corresponda al índice de velocidad →

Limitación de la velocidad

Los neumáticos de invierno tienen una limitación de velocidad en función del índice de velocidad que tengan asignado → pág. 226.

En el cuadro de instrumentos se puede ajustar una advertencia de velocidad → pág. 25.

En el caso de los **neumáticos de invierno con el índice V**, el límite de velocidad y la presión necesaria dependen de la motorización del vehículo. Consulte sin falta en un concesionario Volkswagen la velocidad máxima permitida y la presión necesaria.

ADVERTENCIA

No permita que el hecho de que los neumáticos de invierno mejoren las propiedades de marcha cuando las calzadas presentan condiciones invernales le induzca a correr riesgos que comprometan la seguridad.

- Adapte la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- No exceda nunca la velocidad máxima ni la capacidad de carga autorizadas para los neumáticos de invierno que lleve montados.

Pasado el invierno, monte lo antes posible los neumáticos de verano. A temperaturas superiores a +7 °C (+45 °F), las propiedades de marcha de los neumáticos de verano son mejores que las de los de invierno. El ruido de rodadura, el desgaste de los neumáticos y el consumo de combustible son menores.

En los vehículos equipados con el sistema de control de los neumáticos hay que adaptar nuevamente el sistema después de cambiar las ruedas → pág. 216.

Consulte en un concesionario Volkswagen las dimensiones permitidas para los neumáticos de invierno.

Cadenas para nieve

Tenga en cuenta , al principio de este capítulo, en la página 219.

Cuando utilice cadenas para nieve, tenga en cuenta las disposiciones legales, así como la velocidad máxima permitida con ellas montadas.

En caso de hielo o nieve en la calzada, las cadenas mejoran la tracción y el comportamiento de frenado.

El montaje de las cadenas para nieve solo está permitido en las **ruedas delanteras y únicamente en las siguientes combinaciones de llanta y neumático:**

| Tamaño del neumático | Llanta |
|----------------------|--------------------|
| 205/55 R 16 | 6 1/2 J x 16 ET 42 |
| 205/50 R 17 | 6 1/2 J x 17 ET 39 |

Volkswagen recomienda informarse sobre el tamaño adecuado de las ruedas, de los neumáticos y de las cadenas para nieve en uno de sus concesionarios.

En la medida de lo posible, utilice cadenas de eslabones finos que no sobresalgan más de 13,5 mm incluyendo el candado.

Antes de montar las cadenas, desmonte los tapacubos centrales y los aros embellecedores → . Sin embargo, por motivos de seguridad los tornillos de rueda deberán llevar puestas las caperuzas. Estas caperuzas se pueden adquirir en los concesionarios Volkswagen.

Montaje de la rueda de emergencia en caso de averiarse una rueda delantera

Por motivos técnicos no se permite utilizar cadenas para nieve en la rueda de emergencia → pág. 225.

- En caso de avería en una rueda delantera, monte la rueda de emergencia en el eje trasero.
- Intercambie la rueda delantera dañada con la rueda del eje trasero que quede libre. Al hacerlo tenga en cuenta el sentido de giro del neumático.

Volkswagen recomienda colocar las cadenas en la rueda antes de montar esta.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de cadenas para nieve para nieve inadecuadas o la colocación incorrecta de las cadenas puede provocar accidentes y lesiones graves.

- Utilice siempre cadenas para nieve adecuadas.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante de las cadenas.
- No circule nunca más rápido de lo permitido cuando lleve cadenas montadas.

ⓘ AVISO

- Desmonte las cadenas para nieve cuando su uso ya no sea necesario. De lo contrario, las cadenas solo empeorarán las propiedades de marcha, dañarán los neumáticos y se dañarán rápidamente de forma irreparable.
- Las cadenas que tienen un contacto directo con la llanta podrían arañar o dañar esta. Volkswagen recomienda el uso de cadenas con protección integrada para las llantas.

i En los vehículos equipados con el sistema de control de los neumáticos hay que adaptar nuevamente el sistema después de montar cadenas para nieve → pág. 216.

i Para un mismo tipo de vehículo pueden adquirirse cadenas para nieve de diferentes tamaños.

Tapacubos

📖 Introducción al tema

⚠ ADVERTENCIA

Si se utilizan tapacubos inadecuados o se montan de forma incorrecta, pueden producirse accidentes y lesiones graves.

- Si se montan los tapacubos incorrectamente, podrían desprenderse durante la marcha y poner en peligro a otros usuarios de la vía.
- No utilice tapacubos que estén dañados.
- Asegúrese siempre de que la ventilación de los frenos no se interrumpa ni disminuya. Tenga esto también en cuenta si monta tapacubos posteriormente. Una ventilación insuficiente podría provocar que aumentara considerablemente la distancia de frenado.

Tapacubos central

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 231.



Fig. 172 Desmontar el tapacubos central tirando de él.



Fig. 173 Desmontar el tapacubos central girándolo.

El tapacubos central protege los tornillos de rueda y se deberá volver a montar una vez cambiada la rueda.

Para desmontar el tapacubos central hay que tirar de él → [fig. 172](#) o girarlo → [fig. 173](#), dependiendo de la versión.

Vehículos con tapacubos centrales que se desmontan tirando

- *Desmontar:* Saque el gancho de alambre de las herramientas de a bordo → pág. 179 y engánchelo en uno de los orificios del tapacubos → [fig. 172](#).
- Tire del tapacubos en el sentido de la flecha.
- *Montar:* Presione el tapacubos contra la llanta hasta que perciba que ha encastrado.

Vehículos con tapacubos centrales que se desmontan girando

- *Desmontar:* Gire el tapacubos hacia la izquierda o hacia la derecha hasta que se desprenda de la llanta → [fig. 173](#).
- Introduzca la mano por detrás de una de las pestañas y tire del tapacubos.
- *Montar:* Coloque el tapacubos sobre el centro de la llanta.
- Presione el tapacubos contra la llanta hasta que perciba que ha encastrado.

Tapacubos integral

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 231.

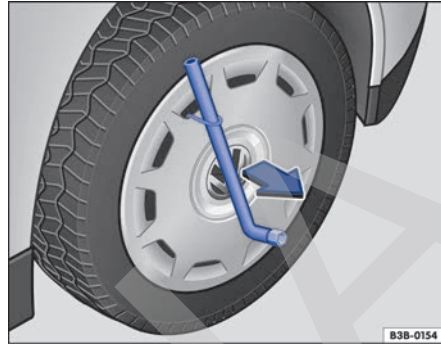


Fig. 174 Desmontar el tapacubos integral.

El tapacubos integral protege los tornillos de rueda y se deberá volver a montar una vez cambiada la rueda.

Desmontar el tapacubos integral

- Saque la llave de rueda y el gancho de alambre de las herramientas de a bordo → pág. 179.
- Enganche el gancho de alambre en uno de los huecos del tapacubos.
- Introduzca la llave de rueda por el gancho de alambre → [fig. 174](#) y tire del tapacubos en el sentido de la flecha.

Montar el tapacubos integral

- Enrosque el tornillo de rueda antirrobo en la posición → [fig. 177](#) ② o ③.
- Presione el tapacubos sobre la llanta haciendo coincidir el hueco para la válvula del neumático con la válvula → [fig. 177](#) ①.

El tapacubos tiene que encastrar correctamente por todo el contorno.

Caperuzas de los tornillos de rueda

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 231.



Fig. 175 Retirar las caperuzas de los tornillos de rueda.

Las caperuzas protegen los tornillos de rueda y se deberán volver a encajar hasta el tope una vez cambiada la rueda.

Retirar y encajar las caperuzas

- *Retirar:* Saque el gancho de alambre de las herramientas de a bordo → pág. 179.
- Introduzca el gancho de alambre en el orificio de la caperuza → [fig. 175](#) y tire en el sentido de la flecha.
- *Colocar:* Encaje las caperuzas en los tornillos de rueda hasta el tope.

El **tornillo de rueda antirrobo** tiene una caperuza diferente. Esta caperuza solo es compatible con el tornillo de rueda antirrobo y no sirve para los tornillos convencionales.

Cambiar una rueda

📖 Introducción al tema

Algunos vehículos vienen de fábrica sin gato ni llave de rueda. En ese caso, encargue a un taller especializado la sustitución de la rueda.

El gato incluido de fábrica solo ha sido diseñado para el caso de que se dañe un neumático del vehículo y tenga que ser cambiado. Si están dañados

los dos neumáticos de un lado del vehículo, los dos neumáticos de un mismo eje o todos los neumáticos, solicite ayuda especializada.

⚠️ ADVERTENCIA

Cambiar una rueda puede ser peligroso, especialmente si se realiza al borde de la calzada. Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones graves, tenga en cuenta lo siguiente:

- Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro. Sitúe el vehículo a una distancia prudencial del tráfico rodado para poder realizar el cambio de la rueda.
- Durante el cambio de la rueda, todos los ocupantes, y en especial los niños, deberán situarse siempre a una distancia prudencial y fuera del área de trabajo.
- Conecte los intermitentes de emergencia para advertir a otros usuarios de la vía.
- Asegúrese de que el terreno sea llano y firme. En caso necesario, utilice una base amplia y estable para apoyar el gato.
- Únicamente cambie usted mismo una rueda si conoce bien las operaciones necesarias. De lo contrario solicite la ayuda de personal especializado.
- Para cambiar una rueda, utilice siempre herramientas adecuadas y en perfecto estado.
- Para reducir el riesgo de que el vehículo se pueda desplazar accidentalmente, apague siempre el motor, ponga y apriete siempre bien el freno de mano y sitúe siempre la palanca selectora en la posición **P** o engrane una marcha si el cambio es manual.
- Tras cambiar una rueda, encargue inmediatamente la comprobación del par de apriete de los tornillos de rueda con una llave dinamo-métrica que funcione perfectamente.
- En los vehículos equipados con el sistema de control de los neumáticos hay que volver a adaptar el sistema inmediatamente después de cambiar una rueda → pág. 216.

Pasos previos al cambio de una rueda

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 233.

Lista de comprobación

A modo de preparación para el cambio de una rueda, efectúe siempre las siguientes operaciones en el orden indicado → ⚠:

1. Si sufre una avería en un neumático, en la medida de lo posible sitúe el vehículo sobre un terreno llano y firme a una distancia prudencial del tráfico rodado.
2. Ponga y apriete bien el freno de mano → pág. 144.
3. En caso de cambio de doble embrague DSG®, sitúe la palanca selectora en la posición **P** → pág. 128.
4. Apague el motor y extraiga la llave de la cerradura de encendido → pág. 119.
5. En caso de cambio manual, engrane una marcha → pág. 127.
6. Haga descender del vehículo a todos los ocupantes y llévelos a un lugar seguro alejado del tráfico rodado.
7. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta con una piedra, calzos plegables u otro objeto apropiado.
8. Si el maletero va cargado, saque todo el equipaje.
9. Saque del maletero la rueda de repuesto o la de emergencia y las herramientas de a bordo.
10. Retire el tapacubos → pág. 231.

⚠ ADVERTENCIA

Por su propia seguridad, no ignore esta importante lista de comprobación, pues de lo contrario se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- Siga siempre las indicaciones de la lista de comprobación y tenga siempre en cuenta las medidas de seguridad de validez general.

Tornillos de rueda

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 233.



Fig. 176 Cambio de rueda: aflojar los tornillos de rueda.

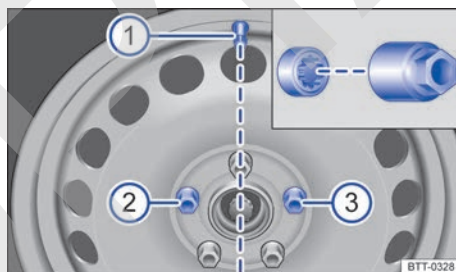


Fig. 177 Cambio de rueda: válvula del neumático ① y lugar de montaje del tornillo de rueda antirrobo ② o ③.

Para aflojar los tornillos de rueda, utilice una llave de rueda apropiada.

Antes de elevar el vehículo con el gato, afloje los tornillos de rueda aproximadamente una vuelta.

Si no es posible aflojar un tornillo, haga fuerza con el pie sobre el extremo de la llave de rueda con precaución. Al hacerlo agárrese al vehículo y procure no perder el equilibrio.

◀ Aflojar los tornillos de rueda

- Encaje la llave de rueda en el tornillo hasta el tope → fig. 176.
- Sujete la llave por el extremo y gire el tornillo aprox. una vuelta en el sentido contrario al de las agujas del reloj → ⚠.

Aflojar el tornillo antirrobo

En las ruedas con tapacubos integrales, el tornillo de rueda antirrobo tiene que estar enroscado en la posición → fig. 177 ② o ③, tomando como referencia la posición de la válvula del neumático ①. De lo contrario no se podrá montar el tapacubos.

- Saque el adaptador para el tornillo antirrobo de las herramientas de a bordo.
- Introduzca el adaptador en el tornillo antirrobo hasta el tope.
- Encaje la llave de rueda en el adaptador hasta el tope.
- Sujete la llave por el extremo y gire el tornillo aprox. una vuelta en el sentido contrario al de las agujas del reloj → ⚠.

Par de apriete de los tornillos de rueda

Par de apriete prescrito para los tornillos de las llantas de acero y de aleación ligera:

- 120 Nm

Antes de la comprobación del par de apriete, sustituya los tornillos de rueda que estén oxidados y que cueste desenroscar y enroscar, y limpie los orificios roscados del cubo de rueda.

No aplique nunca grasa ni aceite a los tornillos de rueda ni a los orificios roscados del cubo de rueda.

Tras cambiar una rueda, encargue inmediatamente la comprobación del par de apriete con una llave dinamométrica que funcione perfectamente.

⚠ ADVERTENCIA

Si se aprietan los tornillos de rueda de forma inadecuada, podrían soltarse durante la marcha y provocar un accidente, lesiones graves y la pérdida del control del vehículo.

- Utilice únicamente los tornillos de rueda que correspondan a la llanta en cuestión.
- No utilice nunca tornillos de rueda diferentes.
- Los tornillos de rueda y los orificios roscados de los cubos de rueda deberán estar limpios, sin aceite ni grasa. Los tornillos deberán poder desenroscarse y enroscarse con facilidad.
- Para aflojar y apretar los tornillos de rueda, utilice únicamente la llave de rueda que se suministra de fábrica con el vehículo.
- Antes de elevar el vehículo con el gato, afloje los tornillos de rueda aproximadamente una vuelta.
- No aplique nunca grasa ni aceite a los tornillos de rueda ni a los orificios roscados del cubo de rueda. Aunque los tornillos estén apretados al par prescrito, podrían aflojarse durante la marcha.
- No afloje nunca las uniones roscadas de las llantas con aros atornillados.
- Si se aprietan los tornillos de rueda a un par inferior al prescrito, los tornillos y las llantas podrían soltarse durante la marcha. Por el contrario, un par de apriete excesivo podría dañar los tornillos o la rosca.

Elevar el vehículo con el gato

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 233.

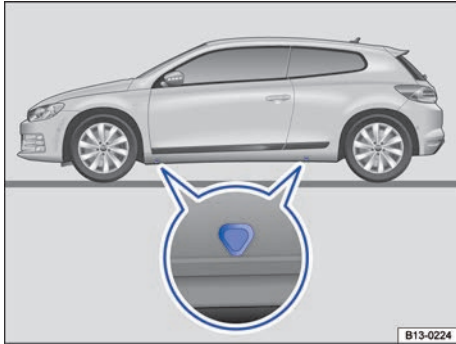


Fig. 178 Puntos de apoyo para el gato.

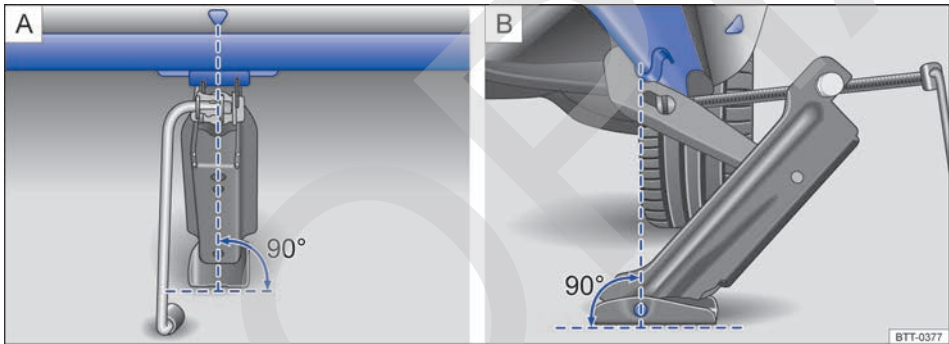


Fig. 179 Gato colocado en el lado izquierdo del vehículo, en la zona trasera.

Coloque el gato únicamente en los refuerzos de los bajos del vehículo que se encuentran detrás de las marcas que hay en la carrocería → fig. 178. El punto de apoyo válido es el que se encuentra junto a la rueda correspondiente → ⚠️.

Lista de comprobación

Por su propia seguridad, tenga en cuenta los siguientes puntos en el orden indicado → ⚠️:

1. Elija un terreno llano y firme para elevar el vehículo.
2. Apague el motor, engrane una marcha si el cambio es manual o sitúe la palanca selectora en la posición **P** si el cambio es de doble embrague DSG® → pág. 128 y conecte el freno de estacionamiento electrónico → pág. 144.
3. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta con calzos plegables u otros objetos adecuados.
4. Afloje los tornillos de rueda → pág. 234.
5. Busque debajo del vehículo el punto de apoyo para el gato → fig. 178 que se encuentre más próximo a la rueda que haya que cambiar.
6. Enganche la manivela en el alojamiento del gato (en función del equipamiento).
7. Suba el gato con la manivela hasta que justo aún se pueda colocar debajo del punto de apoyo del vehículo.
8. Asegúrese de que toda la base del gato descanse firmemente sobre el suelo y de que se encuentre exactamente debajo del punto de apoyo en vertical → fig. 179 [A] y [B]. ▶

Lista de comprobación (continuación)

9. Centre el gato y siga subiéndolo con la manivela hasta que la garra sujete el refuerzo de debajo del vehículo → [fig. 179](#).
10. Siga subiendo el gato hasta que la rueda se despegue un poco del suelo.

ADVERTENCIA

La utilización incorrecta del gato puede provocar que el vehículo resbale del gato y provoque lesiones graves. Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones, tenga en cuenta lo siguiente:

- Utilice únicamente un gato que haya sido autorizado por Volkswagen para este vehículo. No utilice ni siquiera los gatos de otros modelos Volkswagen, pues podrían resbalar.
- El terreno deberá ser llano y firme. Si el terreno está inclinado o no es firme, el vehículo podría resbalarse del gato. En caso necesario, utilice una base amplia y estable para apoyar el gato.
- Si el piso es resbaladizo (baldosas, por ejemplo), utilice una base antideslizante (p. ej., una alfombrilla de goma) para evitar que el gato resbale.
- Coloque el gato únicamente en los puntos descritos. La garra del gato deberá sujetar bien el refuerzo del larguero inferior → [fig. 179](#).

- Cuando el vehículo solo esté elevado por el gato, no introduzca nunca ninguna parte del cuerpo (un brazo o una pierna, p. ej.) por debajo del vehículo.
- Si tuviera que trabajar debajo del vehículo, sosténgalo adicionalmente de forma segura con caballetes adecuados.
- No eleve nunca el vehículo cuando el motor esté en marcha o cuando el vehículo se encuentre en una calzada con inclinación lateral o en declive.
- No ponga nunca el motor en marcha con el vehículo elevado. El vehículo podría desprenderse del gato debido a las vibraciones del motor.

ADVERTENCIA

Por su propia seguridad, no ignore esta importante lista de comprobación, pues de lo contrario se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- Siga siempre las indicaciones de la lista de comprobación y tenga siempre en cuenta las medidas de seguridad de validez general.

Cambiar una rueda

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 233.



Fig. 180 Cambio de rueda: desenroscar los tornillos de rueda con el mango del destornillador.

Desmontar una rueda

- Tenga en cuenta la lista de comprobación → pág. 234.
- Afloje los tornillos de rueda → pág. 234.
- Eleve el vehículo → pág. 236.
- Desenrosque por completo los tornillos de rueda, ya aflojados, con el hexágono interior del mango del destornillador → [fig. 180](#) y deposítelos sobre una base limpia.
- Desmonte la rueda.

Montar la rueda de repuesto o la de emergencia

Tenga en cuenta el sentido de giro del neumático → pág. 226.

- Coloque la rueda.
- Enrosque el tornillo de rueda antirrobo en la posición → [fig. 177](#) ② o ③ en el sentido de las agujas del reloj utilizando el adaptador y apriételo *ligeramente*.
- Enrosque todos los demás tornillos de rueda en el sentido de las agujas del reloj y apriételos *ligeramente*.
- Baje el vehículo con el gato.

- Apriete fijamente todos los tornillos con la llave de rueda en el sentido de las agujas del reloj → ⚠️. Al hacerlo no proceda en círculo, sino en cruz, pasando siempre al tornillo opuesto.
- Monte las caperuzas, el tapacubos central o el integral → pág. 231.

⚠️ ADVERTENCIA

Si los tornillos de rueda se aprietan a un par incorrecto o se manipulan de forma inadecuada, podría perderse el control del vehículo, producirse un accidente y lesiones graves.

- Mantenga los tornillos de rueda y los orificios roscados de los cubos de rueda siempre limpios, sin aceite ni grasa. Los tornillos deberán poder desenroscarse y enroscarse con facilidad y deberán apretarse con el par prescrito.
- Utilice el hexágono interior del mango del destornillador solamente para desenroscar o enroscar los tornillos de rueda, no para aflojarlos o apretarlos.

Después de cambiar una rueda

📖 **Tenga en cuenta** ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 233.

- Limpie las herramientas de a bordo y vuelva a colocarlas en el elemento de material espumado del maletero → pág. 179.
- Guarde la rueda cambiada de forma segura en el maletero.
- Encargue inmediatamente la comprobación del par de apriete de los tornillos de rueda → pág. 235.
- Encargue la sustitución de la rueda dañada cuanto antes.

i En los vehículos equipados con el sistema de control de los neumáticos hay que adaptar nuevamente el sistema después de cambiar las ruedas → pág. 216.

Kit reparapinchazos

Introducción al tema

Con el kit reparapinchazos es posible sellar provisionalmente de forma efectiva daños en los neumáticos de hasta aprox. 4 mm de diámetro provocados por algún objeto extraño o pinchazo. **¡No extraiga el objeto clavado en el neumático (p. ej., un tornillo o un clavo)!**

Una vez introducido el sellante en el neumático, vuelva a comprobar sin falta la presión del neumático al cabo de unos 10 minutos de marcha y ajústela.

Si el vehículo tiene más de un neumático dañado, solicite la ayuda de personal especializado. El kit reparapinchazos solo ha sido previsto para sellar un neumático.

¡Utilice el kit reparapinchazos únicamente si el vehículo está estacionado adecuadamente y si conoce bien las operaciones y las medidas de seguridad necesarias! De lo contrario, solicite la ayuda de personal especializado.

No utilice el sellante para neumáticos en los siguientes casos:

- Si la llanta presenta daños.
- Si la temperatura exterior es inferior a -20 °C (-4 °F).
- Si el corte o el pinchazo del neumático tiene más de 4 mm de diámetro.
- Si ha circulado con una presión muy baja o con el neumático desinflado.
- Si la fecha de caducidad de la botella de sellante para neumáticos ha vencido.
- En combinación con neumáticos antipinchazos. Los neumáticos antipinchazos se identifican por la inscripción "Seal" en el lado exterior.

ADVERTENCIA

Utilizar el kit reparapinchazos puede ser peligroso, sobre todo si se rellena el neumático al borde de la calzada. Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones graves, tenga en cuenta lo siguiente:


- Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro. Sitúe el vehículo a una distancia prudencial del tráfico rodado para poder rellenar el neumático.


- Asegúrese de que el terreno sea llano y firme.
- Todos los ocupantes, y en especial los niños, deberán situarse siempre a una distancia prudencial y fuera del área de trabajo.
- Conecte los intermitentes de emergencia para advertir a otros usuarios de la vía.
- Utilice el kit reparapinchazos solamente si conoce bien las operaciones necesarias. De lo contrario solicite la ayuda de personal especializado.
- Utilice el kit reparapinchazos solo en caso de emergencia para llegar al taller especializado más próximo.
- Encargue inmediatamente la sustitución del neumático reparado con el kit reparapinchazos.
- El sellante es nocivo para la salud y en caso de entrar en contacto con la piel se deberá limpiar inmediatamente.
- Mantenga el kit reparapinchazos fuera del alcance de los niños.
- No utilice nunca un gato, tampoco aunque esté homologado para el vehículo.
- Para reducir el riesgo de que el vehículo se pueda desplazar accidentalmente, apague siempre el motor, ponga y apriete siempre bien el freno de mano y sitúe siempre la palanca selectora en la posición **P** o engrane una marcha si el cambio es manual.


ADVERTENCIA

Un neumático reparado con el sellante no tiene las propiedades de marcha habituales.

- No circule nunca a más de 80 km/h (50 mph).
- Evite acelerar a fondo, frenar bruscamente y tomar las curvas a gran velocidad.
- Circule solamente 10 minutos a no más de 80 km/h (50 mph); a continuación, compruebe el neumático.

 Una vez utilizado o caducado el sellante, deséchelo conforme a las disposiciones legales.

 Las botellas de sellante para neumáticos se pueden adquirir en los concesionarios Volkswagen.

 Tenga en cuenta las instrucciones de uso del fabricante del kit reparapinchazos.

Componentes del kit reparapinchazos

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 239.

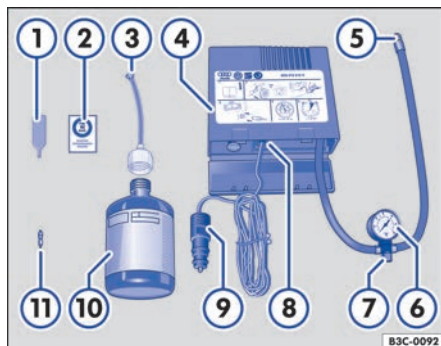


Fig. 181 Representación esquemática: componentes del kit reparapinchazos.

El kit reparapinchazos puede ir alojado en diferentes lugares dentro del vehículo como, p. ej., en el portaobjetos lateral del maletero o debajo del piso del maletero. Se compone de las siguientes piezas → fig. 181:

- 1) Desmontaobuses
- 2) Adhesivo con la indicación de velocidad "máx. 80 km/h" o "máx. 50 mph"
- 3) Tubo de llenado con tapón
- 4) Compresor de aire
- 5) Tubo de inflado
- 6) Indicador de la presión de los neumáticos¹⁾
- 7) Tornillo de descarga de aire²⁾
- 8) Conmutador de encendido y apagado
- 9) Conector de 12 voltios
- 10) Botella de sellante para neumáticos¹⁾
- 11) Obús de repuesto para válvula

El **desmontaobuses** ① lleva en el extremo inferior una ranura para el obús de la válvula. Solo así se puede desenroscar y volver a enroscar el obús de la válvula del neumático. Esto también es así en el caso del obús de repuesto ⑪.

Pasos previos

📖 Tenga en cuenta ⚠, al principio de este capítulo, en la página 239.

Lista de comprobación

Efectúe siempre las siguientes operaciones en el orden indicado → ⚠.

1. Si sufre un pinchazo, sitúe el vehículo sobre un terreno llano y firme lo más lejos posible del tráfico rodado tomando las medidas de seguridad necesarias.
2. Ponga y apriete bien el freno de mano → pág. 144.
3. En caso de cambio de doble embrague DSG®, sitúe la palanca selectora en la posición **P** → pág. 128.
4. Apague el motor y extraiga la llave de la cerradura de encendido → pág. 119.
5. En caso de cambio manual, engrane una marcha → pág. 127.
6. Haga descender del vehículo a todos los ocupantes y llévelos a un lugar seguro alejado del tráfico rodado.
7. Conecte los intermitentes de emergencia y coloque el triángulo de preseñalización → pág. 61. Tenga en cuenta las disposiciones legales al respecto.
8. Compruebe si es posible reparar el neumático con el kit reparapinchazos → pág. 239.
9. Si el maletero va cargado, saque todo el equipaje.
10. Saque el kit reparapinchazos del maletero.
11. Pegue el adhesivo → fig. 181 ② del kit reparapinchazos en el tablero de instrumentos dentro del campo de visión del conductor.
12. **No** extraiga el objeto clavado en el neumático (un tornillo o un clavo, por ejemplo).

⚠ ADVERTENCIA

Por su propia seguridad, no ignore esta importante lista de comprobación, pues de lo contrario se podrían producir accidentes y lesiones graves.

¹⁾ También puede estar integrado en el compresor de aire.

²⁾ En lugar del tornillo de descarga de aire puede haber una tecla en el compresor de aire.

- Siga siempre las indicaciones de la lista de comprobación y tenga siempre en cuenta las medidas de seguridad de validez general.

Sellar e inflar un neumático

📖 **Tenga en cuenta** ⚠, al principio de este capítulo, en la página 239.

Sellar un neumático

- Desensrosque la caperuza de la válvula del neumático.
- Desensrosque el obús de la válvula con el desmontaobuses → fig. 181 ① y deposítelo sobre una superficie limpia.
- Agite enérgicamente la botella de sellante → fig. 181 ⑩ unas cuantas veces.
- Enrosque fijamente el tubo de llenado → fig. 181 ③ en la botella de sellante en el sentido de las agujas del reloj. El precinto de la boca de la botella se perfora automáticamente.
- Retire el tapón del tubo de llenado → fig. 181 ③ e introduzca el extremo abierto en la válvula del neumático por completo.
- Mantenga la botella boca abajo y vacíe **todo** el contenido en el neumático.
- Retire la botella vacía de la válvula.
- Enrosque nuevamente el obús en la válvula del neumático con ayuda del desmontaobuses → fig. 181 ①.

Inflar el neumático

- Enrosque fijamente el tubo de inflado → fig. 181 ⑤ del compresor de aire en la válvula del neumático.
- Compruebe que el tornillo de descarga de aire → fig. 181 ⑦ esté cerrado.
- Ponga en marcha el motor y déjelo funcionando a ralentí.
- Enchufe el conector → fig. 181 ⑨ en una toma de corriente de 12 voltios del vehículo → pág. 162.
- Encienda el compresor de aire con el conmutador de encendido y apagado → fig. 181 ⑧.
- Deje el compresor en funcionamiento hasta alcanzar una presión de 2,0 a 2,5 bares (29-36 psi/200-250 kPa) → ⚠. **No lo deje funcionar más de 8 minutos** → ⚠.

- Apague el compresor.
- Si **no se alcanza** una presión de entre 2,0 y 2,5 bares (29-36 psi/200-250 kPa), desenrosque el tubo de inflado de la válvula del neumático.
- Recorra con el vehículo unos 10 metros hacia delante o hacia atrás para que el sellante se reparta bien en el interior del neumático.
- Vuelva a enroscar bien el tubo de inflado del compresor de aire en la válvula del neumático y repita la operación de inflado.
- Si aun así tampoco se alcanza la presión necesaria, significa que el neumático está demasiado dañado. En tal caso no es posible sellar el neumático con el kit reparapinchazos. No continúe la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado → ⚠.
- Desenchufe el compresor de aire y desenrosque el tubo de inflado de la válvula del neumático.
- Si se alcanza una presión de entre 2,0 y 2,5 bares (29-36 psi/200-250 kPa), prosiga inmediatamente la marcha a 80 km/h (50 mph) como máximo.
- Tras **10 minutos** de marcha, compruebe de nuevo la presión del neumático → pág. 242.

⚠ ADVERTENCIA

Al inflar el neumático, el tubo de inflado y el compresor de aire pueden calentarse.

- Protéjase las manos y la piel de las piezas calientes.
- Cuando el tubo de inflado o el compresor de aire estén calientes, no los deposite sobre materiales inflamables.
- Antes de guardar el dispositivo, déjelo enfriar.
- Si no se puede alcanzar una presión mínima de 2,0 bares (29 psi/200 kPa), significa que el neumático está demasiado dañado. En este caso, el sellante no podrá sellar el neumático. No continúe la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.

ⓘ AVISO

¡Apague el compresor de aire transcurridos 8 minutos como máximo, pues de lo contrario se sobrecalienta! Antes de encenderlo nuevamente, déjelo enfriar algunos minutos.

Comprobación tras 10 minutos de marcha

📖 Tenga en cuenta ⚠️, al principio de este capítulo, en la página 239.

Vuelva a enroscar el tubo de inflado → fig. 181 ⑤ y compruebe la presión del neumático en el indicador ⑥.

Igual o inferior a 1,3 bares (19 psi/130 kPa):

- ¡No continúe la marcha! No se ha podido sellar el neumático lo suficiente con el kit reparapinchazos.
- Solicite la ayuda de personal especializado → ⚠️.

Igual o superior a 1,4 bares (20 psi/140 kPa):

- Corrija la presión del neumático hasta alcanzar el valor correcto → pág. 219.
- Diríjase con cuidado al taller especializado más cercano a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).
- Solicite al taller la sustitución del neumático dañado.

⚠️ ADVERTENCIA

Circular con un neumático que no se puede sellar es peligroso y puede provocar accidentes y lesiones graves.

- No continúe la marcha si la presión del neumático es de 1,3 bares o inferior (19 psi/130 kPa).
- Solicite la ayuda de personal especializado. ◀

Mantenimiento

Servicio

Trabajos de servicio y Plan de Mantenimiento digital

En la cubierta de este manual de instrucciones van pegados los **datos del vehículo** y con ello se garantiza que siempre se puedan montar los Recambios Originales Volkswagen® correctos. Además, en base a ellos se determina qué tipo de servicio corresponde a su vehículo.

En el adhesivo portadatos del vehículo se documenta la **primera matriculación/fecha de entrega y la Inspección de entrega** y, con ello, el inicio de la garantía legal de su vehículo.

Registro de los trabajos de servicio realizados ("Plan de Mantenimiento digital")

El concesionario Volkswagen o el taller especializado registra los comprobantes del Servicio en un sistema central. Gracias a esta documentación transparente del historial de servicio se pueden reproducir siempre que se desee los trabajos de servicio realizados. Volkswagen recomienda solicitar tras cada servicio realizado un comprobante del Servicio en el que figuren todos los trabajos registrados en el sistema.

Cada vez que se realiza un servicio nuevo se sustituye el comprobante por uno actual.

En algunos mercados no está disponible el Plan de Mantenimiento digital. En este caso su concesionario Volkswagen le informará sobre la documentación de los trabajos de servicio.

Trabajos de servicio

En el Plan de Mantenimiento digital, su concesionario Volkswagen o el taller especializado documenta la siguiente información:

- Cuándo se ha realizado cada uno de los servicios.
- Si se le ha aconsejado una reparación concreta, p. ej., la necesidad de cambiar las pastillas de freno próximamente.
- Si usted expresó alguna petición especial para o durante el mantenimiento (su asesor de Servicio la anotará en la orden de encargo). ▶

- Qué componentes o líquidos operativos se cambiaron.
- Cuál es la fecha del próximo servicio.

La Garantía de Movilidad de Larga Duración tendrá validez hasta la próxima Inspección. Esta información se documenta en todas las Inspecciones que se realicen.

El tipo y el volumen de los trabajos de servicio pueden variar de un vehículo a otro. En un taller especializado puede informarse sobre los trabajos específicos para su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si los servicios son insuficientes o no se realizan y si no se respetan los intervalos de servicio, el vehículo podría quedar inmovilizado en medio del tráfico, provocar un accidente y graves lesiones.

- Encargue los trabajos de servicio a un concesionario Volkswagen autorizado o a un taller especializado.

ⓘ AVISO

Volkswagen no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo a causa de trabajos insuficientes o de una disponibilidad escasa de piezas.

ℹ La realización periódica de trabajos de servicio en el vehículo no solo contribuye a mantener el valor de este, sino también a su buen funcionamiento y a la seguridad vial. Por ello, encargue la realización de los trabajos conforme a las directrices de Volkswagen.

Servicio fijo o Servicio flexible

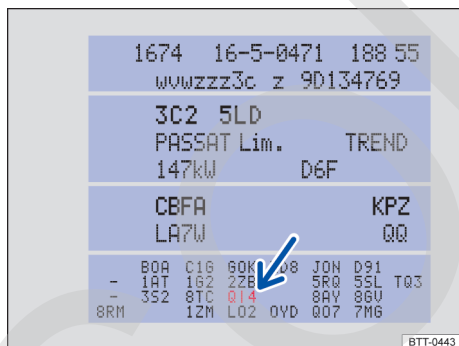


Fig. 182 Adhesivo portadatos del vehículo con núm. PR del servicio correspondiente (representación esquemática).

Los servicios se diferencian entre **Servicio de cambio de aceite** e **Inspección**. El indicador de intervalos de servicio de la pantalla del cuadro de instrumentos sirve como recordatorio de la necesidad de realizar el próximo servicio.

En función del equipamiento, de la motorización y de las condiciones de utilización del vehículo, en el Servicio de cambio de aceite se aplicará el **Servicio fijo** o el **Servicio flexible**.

Cómo saber qué tipo de servicio necesita su vehículo

- Consulte el número PR del adhesivo portadatos del vehículo → fig. 182 (flecha) → pág. 264.
- Consulte la tabla siguiente.

| Servicio ^{a)} | Núm. PR | Tipo de servicio | Intervalo de servicio |
|------------------------------|---------|------------------|---|
| Servicio de cambio de aceite | QI1 | Fijo | Cada 5000 km o transcurrido 1 año^{b)} |
| | QI2 | | Cada 7500 km o transcurrido 1 año^{b)} |
| | QI3 | | Cada 10000 km o transcurrido 1 año^{b)} |
| | QI4 | | Cada 15000 km o transcurrido 1 año^{b)} |
| | QI6 | Flexible | Según el indicador de intervalos de servicio |
| Inspección | | | Según el indicador de intervalos de servicio |

a) Los datos se basan en condiciones de uso normales.

b) Según lo que antes se cumpla.

Tenga en cuenta la información relativa a las especificaciones del aceite del motor según la norma VW → pág. 203.

Particularidad del Servicio flexible

En el caso del **Servicio flexible** solo tiene que realizar un Servicio de cambio de aceite cuando el vehículo lo necesite. Para calcular cuándo se tiene que realizar se tienen en cuenta las condiciones de uso individuales y el estilo de conducción personal. Un componente importante del Servicio flexible es la utilización de aceite de larga duración (LongLife) en lugar de aceite de motor convencional.

Tenga en cuenta la información relativa a las especificaciones del aceite del motor según la norma VW → pág. 203.

En caso de no desear el Servicio flexible puede decantarse por el Servicio fijo. Sin embargo, un Servicio fijo puede repercutir en los gastos de servicio. El asesor de Servicio de su concesionario le asesorará gustosamente.

Información acerca de las condiciones de uso

Los intervalos y conjuntos de servicios prescritos se basan por lo general en **condiciones de uso normales**.

Si, por el contrario, el vehículo se utiliza bajo **condiciones de uso adversas**, será necesario realizar algunos de los trabajos antes de que se cumpla el intervalo del próximo servicio o incluso entre los intervalos de servicio prescritos.

Condiciones de uso adversas son, entre otras:

- la utilización de combustible con un elevado índice de azufre,
- la realización frecuente de trayectos cortos,
- dejar el motor a ralentí durante largo tiempo, como en el caso de los taxis,
- la utilización del vehículo en zonas o carreteras con mucho polvo,
- la utilización del vehículo sobre todo en ciudad, donde predomina el tráfico denso con paradas intermitentes,
- la utilización del vehículo predominantemente en invierno.

Indicador de intervalos de servicio

En Volkswagen, las fechas de los servicios se indican mediante el indicador de intervalos de servicio del cuadro de instrumentos → pág. 28. El indicador de intervalos de servicio informa, por un lado, de las fechas de los servicios que incluyen un cambio del aceite del motor y, por otro, de las fechas de los servicios que incluyen una Inspección. Cuando llegue el momento de realizar el servicio correspondiente, se podrán realizar también otros trabajos adicionales necesarios, como por ejemplo, el cambio de líquido de frenos y de las bujías. <

Esto rige especialmente para los siguientes componentes:

- Filtro de polvo y polen
- Filtro de aire
- Correa dentada
- Filtro de partículas
- Aceite del motor

El asesor de Servicio de su taller especializado le aconsejará gustosamente en cuanto a la necesidad de intercalar estos trabajos adicionales entre los intervalos normales de servicio, siempre teniendo en cuenta las condiciones de utilización de su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si los servicios son insuficientes o no se realizan y si no se respetan los intervalos de servicio, el vehículo podría quedar inmovilizado en medio del tráfico y provocar un accidente y graves lesiones.

- Encargue los trabajos de servicio a un concesionario Volkswagen autorizado o a un taller especializado. ▶

⚠ AVISO

Volkswagen no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo a causa de trabajos insuficientes o de una disponibilidad escasa de piezas.

Conjunto de servicios

Los conjuntos de servicios son todos aquellos **trabajos de mantenimiento** que son necesarios para garantizar la seguridad vial y el buen funcionamiento de su vehículo (en función de las condiciones de utilización y del equipamiento del vehículo, por ejemplo, motor, cambio o líquidos operativos). Los trabajos de mantenimiento se dividen en *trabajos de inspección* y *trabajos de revisión*. Consulte los detalles de los trabajos necesarios para su vehículo en:

- Su concesionario Volkswagen.
- Su taller especializado.
- En el sistema electrónico de información para reparaciones y talleres **erWin** en "<https://erwin.volkswagen.de>".

Trabajos de inspección

Sistema eléctrico

- Comprobar la batería de 12 voltios y, en caso necesario, sustituir.
- Comprobar el alumbrado.
- Comprobar los componentes del sistema de alto voltaje.
- Comprobar la bocina.
- Comprobar el reglaje de los faros.
- Reiniciar el indicador de intervalos de servicio.

Motor/caja de cambios

- Comprobar el sistema de gases de escape.
- Comprobar la caja de cambios y el grupo final.
- Comprobar el sistema de gas.
- Comprobar la correa poli-V.
- Comprobar el sistema de refrigeración.
- Comprobar el motor y los componentes del vano motor.
- Comprobar el nivel de aceite del motor.

Tren de rodaje

- Comprobar las rótulas/barras de acoplamiento.
- Comprobar los neumáticos.
- Comprobar el sistema de frenos.
- Comprobar las pastillas y los discos de freno.
- Comprobar el nivel del líquido de frenos.
- Comprobar los guardapolvo de las articulaciones.
- Comprobar los cojinetes de las barras de acoplamiento y de la barra estabilizadora.
- Comprobar la suspensión neumática.
- Comprobar el kit reparapinchazos.
- Comprobar la presión de todos los neumáticos.
- Comprobar la dirección asistida.
- Comprobar los amortiguadores y los muelles helicoidales.

Carrocería

- Comprobar los sistemas del techo.
- Comprobar el parabrisas.
- Comprobar la carrocería en cuanto a corrosión.
- Comprobar las escobillas limpiacristales.
- Comprobar el limpiavavacristales.
- Comprobar los retentores de puerta.
- Comprobar los bajos del vehículo.
- Comprobar los desagües.
- Realizar un recorrido de prueba.

Trabajos de revisión

Además de los trabajos de inspección (en función de las condiciones de uso y del equipamiento del vehículo, por ejemplo, motor, caja de cambios o líquidos operativos), en su vehículo se tienen que realizar otros trabajos de revisión. Estos trabajos se realizan *en función del tiempo transcurrido y/o en función de la distancia recorrida* desde el último servicio.

- Cambiar o añadir los aditivos.
- Cambiar el líquido de frenos.
- Comprobar el filtro de partículas.
- Cambiar el depósito de gas natural y tuberías.
- Cambiar el aceite y el filtro de la caja de cambios.
- Cambiar el soporte del cambio.
- Cambiar el filtro del sistema de gas.
- Cambiar el aceite del grupo final y del diferencial.

- Cambiar/desaguar el filtro de combustible diésel.
- Cambiar el filtro de aire.
- Cambiar el aceite y el filtro del motor.
- Cambiar el filtro de polvo y polen.
- Cambiar las bujías.
- Comprobar/cambiar la correa dentada y el rodillo tensor de la correa dentada.

También es posible realizar los trabajos de revisión independientemente de los servicios → pág. 243.

Por motivos técnicos (desarrollo permanente de componentes) los conjuntos de servicios pueden variar. Su concesionario Volkswagen o taller especializado recibe siempre puntualmente información sobre cualquier modificación.

Conservación del vehículo

Indicaciones para la conservación del vehículo

El cuidado periódico y competente del vehículo contribuye a su conservación.

Cuanto más tiempo permanezcan manchas y suciedad sobre las superficies de las piezas del vehículo y sobre los tejidos de los acolchados, más difícil será la limpieza y la conservación de estos. Si las manchas y la suciedad se dejan mucho tiempo sin limpiar, puede que ya no se puedan eliminar.

Para una limpieza y conservación adecuadas, Volkswagen recomienda utilizar productos de conservación originales adaptados especialmente a su vehículo.¹⁾ En caso de preguntas específicas o de piezas del vehículo que no se mencionen, diríjase a un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

La conservación y la limpieza inadecuadas de los componentes del vehículo pueden afectar negativamente al funcionamiento del equipamiento de seguridad del mismo y provocar lesiones graves.

- Limpie y conserve los componentes del vehículo únicamente conforme a las indicaciones del fabricante.
- Utilice siempre productos de limpieza autorizados o recomendados.
- No utilice productos de limpieza que contengan disolventes. Los disolventes pueden dañar los módulos de airbag irreparablemente.
- Protéjase las manos y los brazos de piezas cortantes, p. ej., al limpiar los bajos del vehículo o las partes interiores de los pasos de rueda.

⚠ ADVERTENCIA

Si los cristales están sucios, empañados o tienen hielo, se reduce la visibilidad y aumenta el riesgo de que se produzcan accidentes y lesiones graves. El funcionamiento de los equipamientos de seguridad del vehículo podría verse mermado.

- Circule solo si tiene buena visibilidad a través de todos los cristales.
- No recubra el parabrisas con productos repelentes del agua disponibles para cristales. En caso de condiciones de visibilidad desfavorables puede que se produzca un deslumbramiento más intenso.

⚠ ADVERTENCIA

Los productos para la conservación del vehículo pueden ser tóxicos y peligrosos. El uso de productos no adecuados para la conservación o su uso indebido puede provocar accidentes, lesiones, quemaduras e intoxicaciones graves.

- Guarde los productos para la conservación únicamente en sus envases originales bien cerrados.
- Tenga en cuenta las indicaciones del prospecto.
- No guarde nunca los productos para la conservación en latas de alimentos, botellas u otros envases similares vacíos.
- Mantenga los productos para la conservación fuera del alcance de los niños.

¹⁾ En los concesionarios Volkswagen pueden adquirirse accesorios adecuados. Tenga en cuenta el modo de empleo que figura en los envases.

- Durante la aplicación de los productos pueden producirse vapores nocivos. Por ello, aplíquelos solamente al aire libre o en recintos con buena ventilación.
- No utilice nunca combustible, trementina, aceite del motor, quitaesmalte de uñas ni cualquier otro líquido de fácil evaporación para el lavado, la conservación o la limpieza del vehículo. Son tóxicos y fácilmente inflamables.

ⓘ AVISO

Las manchas, la suciedad y aquellas sustancias adheridas que contengan componentes agresivos o disolventes atacan el material y pueden dañarlo irreparablemente, incluso aunque se limpien rápidamente.

- Limpie siempre las manchas, la suciedad y las sustancias adheridas lo más rápidamente posible y no espere a que se sequen.
- Encargue a un taller especializado la eliminación de las manchas más persistentes.

Lavar el vehículo

Lave también a fondo los bajos del vehículo con regularidad para eliminar los restos de sal antihielo o de agua marina.

Túneles de lavado automático

Tenga siempre en cuenta todas las indicaciones del encargado del túnel de lavado, sobre todo si el vehículo lleva montados accesorios → ⓘ.

- Utilice preferentemente túneles de lavado sin cepillos.
- Limpie el vehículo previamente con agua.
- En caso de utilizar un túnel de lavado, no bloquee la columna de dirección → pág. 135.
- Antes de lavar el vehículo, desconecte siempre el limpiacristales → pág. 98 y el sensor de lluvia y de luz.
- Pliegue los retrovisores exteriores.
- Si el vehículo lleva láminas decorativas y de protección, no seleccione un programa de lavado con cera caliente.

Equipos de limpieza de alta presión

Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del equipo de limpieza de alta presión. En ningún caso utilice boquillas rotativas → ⓘ.

- Utilice únicamente agua a una temperatura inferior a +60 °C (+140 °F).
- Si los cristales están cubiertos de nieve o de hielo, no los limpie con equipos de limpieza de alta presión.
- Mueva el chorro de agua de forma uniforme manteniendo la tobera a una distancia de por lo menos 50 cm con respecto a las ventanillas y a otras piezas del vehículo.
- No dirija el chorro de agua durante mucho tiempo a un mismo punto. Para eliminar la suciedad persistente, espere a que se ablande.
- En la medida de lo posible, no dirija el chorro de agua a las juntas de goma, p. ej., de las ventanillas, a las molduras brillantes, a los neumáticos, a los tubos flexibles de goma, al material insonorizante ni a otras piezas delicadas del vehículo como, p. ej., las cerraduras de las puertas.
- No dirija el chorro de agua directamente a los sensores, a las lentes de las cámaras ni a las láminas decorativas y de protección salvo de forma breve.

Lavado a mano

La forma más suave de lavar el vehículo es siempre a mano. Sin embargo, también en este caso hay que tener en cuenta ciertos aspectos → ⓘ.

- Antes de lavar el vehículo, ablande la suciedad con abundante agua y enjuáguela bien a continuación.
- Limpie el vehículo con una esponja suave, una manopla o un cepillo de lavado ejerciendo poca presión. Empiece por el techo para proseguir de arriba hacia abajo.
- Limpie la esponja, la manopla o el cepillo de lavado a fondo con frecuencia.
- Limpie las ruedas, los largueros inferiores y similares en último lugar. Para ello utilice una segunda esponja.

Utilice un champú para vehículos solamente si la suciedad es persistente. ▶

Conservación

Una buena conservación protege la pintura del vehículo. Cuando el agua ya no forme perlas de forma evidente sobre la pintura *limpia*, se debería volver a proteger el vehículo con un buen producto conservante de cera.

Aunque en el túnel de lavado automático se aplique con regularidad un conservante de cera, Volkswagen recomienda proteger la pintura del vehículo con cera dura Original Volkswagen (000 096 317) al menos 2 veces al año.

Pulido

El pulido solo será necesario cuando la pintura del vehículo haya perdido su brillo y este no se pueda restablecer con productos de conservación.

⚠ ADVERTENCIA

Después del lavado del vehículo puede que la capacidad de frenado quede mermada y que la distancia de frenado aumente porque los discos y las pastillas de freno estén mojados o incluso congelados en invierno.

- Realice con precaución algunas frenadas para "secar y liberar los frenos de hielo". Al hacerlo no ponga en peligro a otros usuarios de la vía y respete las disposiciones legales.

ⓘ AVISO

¡El lavado inadecuado del vehículo puede provocar daños graves en este!

- Siga siempre exactamente las indicaciones.
- No lave el vehículo expuesto a pleno sol.
- En caso de temperaturas exteriores bajas, no dirija nunca el chorro de agua directamente a las cerraduras, las puertas o el portón del maletero. ¡Las cerraduras y las juntas podrían congelarse!

ⓘ AVISO

Las piezas y superficies pintadas en mate, las piezas de plástico que no estén pintadas y los cristales de los faros y de los grupos ópticos traseros pueden resultar dañados si se lava el vehículo inadecuadamente.

- En el caso de superficies pintadas en mate, utilice únicamente túneles de lavado sin cepillos.
- No utilice cepillos ásperos o que rayen.

🍃 Lave el vehículo solamente en los lugares previstos especialmente para ello. De este modo se evita que el agua sucia, que puede estar contaminada con aceite, llegue al sistema de canalización de aguas residuales. <

Conservación y limpieza del exterior del vehículo

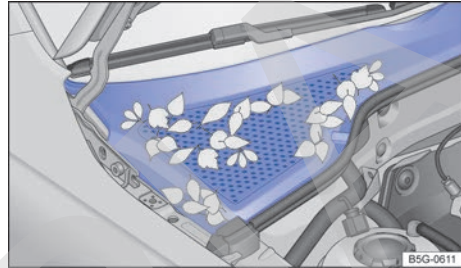


Fig. 183 Entre el vano motor y el parabrisas: caja de aguas (representación esquemática).

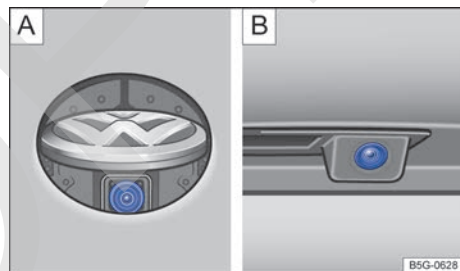


Fig. 184 En la parte trasera del vehículo: cámara del asistente de marcha atrás **A** en el emblema de Volkswagen o **B** en la luz de matrícula (representación esquemática).

A continuación encontrará algunas recomendaciones sobre la limpieza y la conservación de distintas piezas del vehículo → ⓘ.

Cristales, superficies de cristal: Elimine los restos de cera, p. ej., de productos de conservación, con el paño de limpieza Original Volkswagen (000 096 166 A) o con un producto limpiacristales apropiado.

En caso de nieve o hielo, utilice un cepillo de mano. Si utiliza una rasqueta de plástico, rasque siempre en un mismo sentido.

En caso de hielo, utilice el aerosol antihielo Original Volkswagen (000 096 322). ▶

Escobillas limpiacristales: → pág. 181

Pintura: Trate las superficies siempre con cuidado para no dañar la capa de pintura. Limpie la suciedad leve, p. ej., sedimentaciones, restos de insectos, productos cosméticos, etc., inmediatamente con un paño limpio y suave y una solución jabonosa suave¹⁾ o con una masilla de limpieza.

En caso de pequeños daños en la pintura, repase esta con un lápiz de retoque. Consulte la referencia del color en el adhesivo portadatos del vehículo → pág. 264. En caso de daños en superficies pintadas en mate, acuda a un taller especializado.


Otras indicaciones:

- Combustible o líquidos operativos que se salgan: Límpielos inmediatamente.
- Óxido superficial: Humedezca el óxido con una solución jabonosa. A continuación elimínelo con masilla de limpieza.
- Corrosión: Encargue su eliminación a un taller especializado.
- El agua ya no forma perlas sobre la pintura limpia: Aplique a la pintura cera dura Original Volkswagen por lo menos dos veces al año (000 096 317).
- Sin brillo pese a producto de conservación/pintura apagada: Aplique al vehículo, limpio y sin polvo, un pulimento adecuado.

Caja de aguas, vano motor: Retire la hojarasca y otros objetos sueltos con un aspirador o con la mano → fig. 183 → ④. La limpieza del vano motor debería realizarla siempre un taller especializado → ⚠.

Si se introduce agua de forma manual en la caja de aguas (p. ej., con un equipo de limpieza de alta presión), se pueden producir daños considerables en el vehículo.

Sensores, lentes de las cámaras: Limpie la zona de delante de los sensores y de las cámaras con un paño suave y un producto de limpieza que no contenga disolventes. Tenga en cuenta los lugares de montaje → pág. 6.

Vehículos con cámara para el asistente de marcha atrás en el emblema trasero de Volkswagen → fig. 184 

- Conecte el encendido.
- Sitúe la palanca selectora en la posición R.
- Limpie la lente de la cámara.

Limpie las superficies de referencia del sensor de lluvia y de luz y la ventana de visión de la cámara en el parabrisas como en el caso de los **cristales y las superficies de cristal** (en función del equipamiento).

Retire la nieve con un cepillo de mano. No utilice agua caliente ni muy caliente.

En caso de hielo, utilice el aerosol antihielo Original Volkswagen (000 096 322).

Láminas decorativas, láminas de protección: Elimine la suciedad como en el caso de la **pintura**. Para láminas decorativas en mate, utilice el producto limpiador de plásticos Original Volkswagen (000 096 314).

Aplique al vehículo, limpio y sin polvo, cera dura líquida cada 3 meses. Para aplicarla, utilice solamente paños limpios y suaves de microfibra. **No utilice cera caliente**, ¡tampoco en los túneles de lavado!

Otras indicaciones:

- Suciedad persistente: Retírela con cuidado utilizando alcohol y, a continuación, enjuague con agua caliente.

Piezas embellecedoras, molduras embellecedoras, tubos finales de escape de cromo, aluminio o acero afinado: Límpielos únicamente con un paño limpio y suave en combinación con una solución jabonosa suave¹⁾ en un lugar donde no haya polvo.

Las piezas cromadas pueden conservarse con cera dura Original Volkswagen (000 096 317).

Superficies anodizadas: No utilice productos para la conservación de piezas cromadas.

Faros, grupos ópticos traseros: Utilice una esponja suave mojada en una solución jabonosa suave¹⁾. No utilice productos de limpieza que contengan alcohol o disolventes.

Otras indicaciones:

- Suciedad persistente: Límpiela con el producto de conservación para cromo y aluminio Original Volkswagen (000 096 319 D).

Ruedas: Limpie la suciedad y la sal antihielo con abundante agua.

Llantas de aleación ligera: Limpie las llantas de aluminio que estén sucias con el limpiador de llantas Original Volkswagen (000 096 304). ▶

¹⁾ Solución jabonosa suave: dos cucharadas soperas, como máximo, de jabón neutro por litro de agua.

Volkswagen recomienda untar las llantas con cera dura Original Volkswagen (000 096 317) cada 3 meses.

Otras indicaciones:

- Capa de pintura de protección dañada: Repáse la inmediatamente con un lápiz de retoque. Dado el caso, acuda a un taller especializado.
- Polvo de abrasión de los frenos: Utilice el limpiador de llantas Original Volkswagen (000 096 304).

Bombines de las cerraduras de las puertas: Para eliminar el hielo, Volkswagen recomienda utilizar el aerosol antihielo Original Volkswagen (000 096 322). No utilice productos para descongelar cerraduras que contengan sustancias desengrasantes.

⚠️ ADVERTENCIA

El vano motor del vehículo es una zona peligrosa. ¡Al realizar cualquier trabajo en el motor o en el vano motor existe peligro de que se produzcan lesiones, quemaduras, accidentes o incendios!

- Antes de realizar los trabajos, infórmese de las operaciones necesarias y de las medidas de seguridad de validez general → pág. 197.
- Volkswagen recomienda encargar los trabajos a un taller especializado.

ⓘ AVISO

La limpieza y la conservación inadecuadas pueden provocar daños en el vehículo.

- Siga siempre exactamente las indicaciones.
- No utilice utensilios de limpieza demasiado ásperos o que rayen.

ⓘ AVISO

Los desagües de la caja de aguas pueden quedar atascados por hojarasca y suciedad. El agua que no salga podría introducirse en el habitáculo.

- Encargue a un taller especializado la limpieza de la zona situada debajo de la cubierta perforada.

ⓘ Las condiciones medioambientales, como pueden ser la radiación solar, la humedad, la contaminación, el impacto de piedras, etc., influyen en la durabilidad y el color de las láminas de-

corativas y de protección. En las láminas decorativas pueden aparecer marcas por el uso y el paso del tiempo transcurridos entre 1 y 3 años aprox.; en las láminas de protección, transcurridos entre 2 y 3 años aprox. En zonas de clima muy cálido, las láminas decorativas pueden perder algo de color en el transcurso del primer año, y las láminas de protección, en el transcurso del segundo. ◀

Conservación y limpieza del habitáculo

A continuación encontrará algunas recomendaciones sobre la limpieza y la conservación de distintas piezas del vehículo → ⓘ.

Cristales: Límpielos con un producto limpiacristales y, a continuación, séquelos con una gamuza limpia o un paño que no suelte pelusa.

Tejidos, microfibra, cuero sintético: Limpie la suciedad con el producto de limpieza para interiores Original Volkswagen (000 096 301). No trate nunca estos materiales con productos de conservación para cuero, disolventes, cera para suelos, crema para el calzado, quitamanchas u otros productos similares.

Otras indicaciones:

- Partículas de suciedad adheridas en la superficie: Retírelas periódicamente con un aspirador para que el material no se dañe de forma permanente por rozamiento.
- Suciedad producida por sustancias con contenido graso, p. ej., aceite: Utilice el producto de limpieza para interiores Original Volkswagen (000 096 301). Retire la parte disuelta de grasa o de colorante con un paño absorbente sin frotar. Dado el caso, repase después con agua.
- Suciedad especial, p. ej., tinta de bolígrafo o esmalte de uñas: Utilice el producto de limpieza para interiores Original Volkswagen (000 096 301) y, dado el caso, aplique después una solución jabonosa suave¹⁾.

Cuero natural: Limpie la suciedad reciente con un paño de algodón y una solución jabonosa suave¹⁾. Evite que penetren líquidos por las costuras.

Trate las manchas secas con el producto de limpieza apropiado para cuero Original Volkswagen (000 096 323). ▶

¹⁾ Solución jabonosa suave: dos cucharadas soperas, como máximo, de jabón neutro por litro de agua.

Aplique periódicamente y tras cada limpieza una crema de conservación con protección solar y de acción impregnante. Dado el caso, utilice una crema coloreada especial para cuero. Si el vehículo permanece estacionado durante mucho tiempo al aire libre, debería cubrir el cuero para protegerlo de la radiación solar directa.

No trate nunca el cuero con disolventes, cera para suelos, crema para el calzado, quitamanchas u otros productos similares.

Otras indicaciones:

- Suciedad producida por sustancias con contenido graso, p. ej., aceite: Limpie las manchas recientes con un paño absorbente.
- Suciedad especial, p. ej., tinta de bolígrafo o esmalte de uñas, y manchas secas: Trátelas con el producto de limpieza apropiado para cuero Original Volkswagen (000 096 323).

Piezas de plástico: Utilice un paño suave y húmedo.

Limpie la suciedad persistente con un paño suave y un poco de solución jabonosa suave¹⁾. Dado el caso, utilice un producto de limpieza para plásticos que no contenga disolventes, p. ej., el producto de limpieza para plásticos Original Volkswagen (000 096 314).

Piezas embellecedoras y molduras embellecedoras de cromo, aluminio o acero afinado: Límpielos con un paño limpio y suave en combinación con una solución jabonosa suave¹⁾ en un lugar donde no haya polvo.

Superficies anodizadas: No utilice productos para la conservación de piezas cromadas.

Mandos: Retire la suciedad más gruesa y poco accesible con un pincel suave. A continuación utilice un paño limpio y suave con un poco de solución jabonosa suave¹⁾. No permita que caiga líquido dentro de los mandos.

Pantallas: Utilice el paño de limpieza Original Volkswagen (000 096 166 A) con un poco de agua, un producto limpiacristales apropiado o un limpiador de LCD. No limpie las pantallas en seco.

Juntas de goma: Límpielas con un trapo suave, que no suelte pelusa, y mucha agua. Trátelas periódicamente con el producto de conservación para goma Original Volkswagen (000 096 310).

Cinturones de seguridad: Extraiga el cinturón de seguridad por completo y déjelo desenrollado → ⚠. Retire la suciedad gruesa con un cepillo suave. Limpie el cinturón de seguridad con una solución jabonosa suave. Deje que el tejido del cinturón se seque por completo y luego enróllelo.

Embellecedores de madera: Límpielos con un paño suave y un poco de solución jabonosa suave¹⁾.

Limpieza del tapizado de los acolchados

Si alguna prenda de vestir, p. ej., una prenda de tela vaquera, colorea el tapizado de los asientos, no se trata de un defecto del tapizado, sino que se debe a la falta de solidez del tinte de la prenda de vestir. En el acolchado de los asientos pueden ir montadas piezas del sistema de airbag y conectores eléctricos. Si el acolchado de los asientos se daña, se limpia y se trata inadecuadamente, o se moja, podría estropearse el sistema eléctrico del vehículo y, además, averiarse el sistema de airbags → ⚠ en *Indicaciones para la conservación del vehículo* de la pág. 246.

En función del equipamiento, en las banquetas con calefacción van montados componentes y conectores eléctricos que podrían resultar dañados en caso de una limpieza o un tratamiento inadecuados → ⓘ. Asimismo se podrían producir daños en otros puntos del sistema eléctrico del vehículo.

- No utilice equipos de limpieza de alta presión o a vapor, ni aerosoles fríos.
- No encienda la calefacción de los asientos para secar los asientos.
- No utilice detergentes en pasta ni soluciones a base de detergente para prendas delicadas.
- Evite en cualquier caso que el tejido se empaque.
- En caso de inseguridad, acuda a un concesionario Volkswagen.

⚠ ADVERTENCIA

La limpieza inadecuada de los cinturones de seguridad, de sus anclajes y de sus enrolladores automáticos puede provocar daños en los mismos.

¹⁾ Solución jabonosa suave: dos cucharadas soperas, como máximo, de jabón neutro por litro de agua.

- No limpie nunca los cinturones de seguridad ni sus componentes con productos químicos y evite en cualquier caso que entren en contacto con líquidos corrosivos, disolventes u objetos cortantes.
- Tras limpiar los cinturones de seguridad, espere a que se sequen por completo antes de enrollarlos.
- Evite siempre que entren cuerpos extraños y líquidos en la ranura del cierre de los cinturones de seguridad.
- No intente nunca usted mismo reparar, modificar o desmontar los cinturones de seguridad.

⚠ AVISO

La limpieza y la conservación inadecuadas pueden provocar daños en el vehículo.

- Los objetos afilados, como cremalleras, remaches y piedras de estrás de prendas de vestir o cinturones, pueden dañar las superficies. Los cierres de velcro abiertos también pueden provocar daños.
- Para la limpieza, no utilice en ningún caso equipos de limpieza a vapor, cepillos, esponjas ásperas, etc.
- Para evitar daños, encargue a un taller especializado la eliminación de las manchas más persistentes.

Accesorios, cambio de piezas, reparaciones y modificaciones

Accesorios y recambios

Volkswagen recomienda asesorarse en un concesionario Volkswagen antes de comprar accesorios, recambios o medios operativos, p. ej., si se desea equipar el vehículo posteriormente con accesorios o si se han de cambiar piezas. En los concesionarios Volkswagen se puede consultar información sobre las disposiciones legales y las recomendaciones de fábrica en lo relativo a accesorios, recambios y medios operativos.

Volkswagen recomienda el uso exclusivo de **accesorios Volkswagen** y **Recambios Originales Volkswagen®** autorizados. Volkswagen ha comprobado que estos productos son fiables, seguros

y adecuados. Los concesionarios Volkswagen también están cualificados para realizar el montaje con absoluta profesionalidad.

Pese a observar continuamente el mercado, Volkswagen no puede juzgar si otros productos, que **no han sido autorizados por Volkswagen**, reúnen los requisitos de fiabilidad, seguridad y aptitud para el vehículo. De ahí que Volkswagen no asuma ningún tipo de responsabilidad en el caso de estos productos, aun cuando en determinados casos exista una autorización de un instituto de inspección técnica oficialmente reconocido o de un organismo oficial.

Los **dispositivos instalados posteriormente** que influyan directamente en el control del vehículo deben llevar el distintivo **e** (signo de homologación de la Unión Europea) y estar autorizados por Volkswagen para el vehículo en cuestión. Entre estos dispositivos se encuentran, p. ej., los reguladores de velocidad o los sistemas de amortiguación de regulación electrónica.

Los **dispositivos eléctricos conectados adicionalmente**, cuya finalidad no sea la de ejercer un control directo sobre el vehículo, deben llevar el distintivo **CE** (declaración de conformidad del fabricante en la Unión Europea). Entre estos dispositivos se encuentran, p. ej., neveras, ordenadores o ventiladores.

⚠ ADVERTENCIA

Cualquier tipo de reparación o modificación que se realice en el vehículo de un modo incorrecto puede mermar la eficacia de los airbags al dispararse, así como provocar fallos de funcionamiento, accidentes y lesiones mortales.

- No monte ni fije ni deposite nunca objetos, como pueden ser un portabebidas o un soporte para teléfono, encima o junto a las cubiertas de los módulos de airbag, así como tampoco en las zonas de despliegue de los airbags.
- Si se disparasen los airbags, los objetos depositados o fijados sobre o junto a las cubiertas de los módulos de airbag o dentro de la zona de despliegue de los airbags podrían causar lesiones graves o incluso mortales.

Reparaciones y modificaciones técnicas

¡Cuando se realicen reparaciones y modificaciones técnicas se tienen que respetar las directrices de Volkswagen → ⚠!

Cualquier modificación de los componentes electrónicos y de su software puede provocar fallos funcionales. Debido a la interconexión de los componentes electrónicos, estos fallos también pueden repercutir negativamente en otros sistemas que no estén afectados de un modo directo. Esto significa que la fiabilidad del vehículo puede estar gravemente en peligro, que puede producirse un desgaste de las piezas del vehículo mayor de lo normal y que se puede llegar a perder la homologación del vehículo.

El concesionario Volkswagen no puede hacerse responsable de los daños ocasionados como consecuencia de reparaciones incorrectas y modificaciones técnicas.

El concesionario Volkswagen no se hace responsable de los daños ocasionados como consecuencia de reparaciones incorrectas y modificaciones técnicas. Estos daños tampoco los cubre la garantía Volkswagen.

Volkswagen recomienda acudir a un concesionario Volkswagen con el fin de que todas las reparaciones y las modificaciones técnicas se realicen con **Recambios Originales Volkswagen**®.

Información de Volkswagen para las reparaciones

Es posible adquirir la información oficial de Volkswagen sobre los servicios y para las reparaciones.

Cientes en Europa, Asia, Australia, África, Centroamérica y Sudamérica: Diríjase a un concesionario Volkswagen o un taller especializado o regístrese en el portal de Internet **erWin** (Información electrónica para reparaciones y talleres):

<https://erwin.volkswagen.de>

erWin está disponible en numerosos idiomas.

Vehículos con accesorios y estructuras carroceras especiales

Los fabricantes de accesorios y estructuras carroceras (reformas) garantizan que estas cumplen las leyes y normativas vigentes en materia de medio ambiente, especialmente de las Directivas de la UE 2000/53/CE y 2003/11/CE. La primera

regula la gestión de los vehículos al final de su vida útil y la segunda hace referencia a las disposiciones que limitan la comercialización y el uso de determinadas sustancias y preparados peligrosos.

El titular del vehículo deberá guardar la documentación de montaje de las reformas y, en caso de llevar el vehículo al desguace, entregar dicha documentación al realizar la entrega del vehículo. De este modo se garantiza que los vehículos que hayan sido reformados se sometan asimismo a un reciclaje respetuoso con el medio ambiente.

Reparaciones en el parabrisas

Algunos equipamientos necesitan para cumplir su función componentes eléctricos o electrónicos que, p. ej., van fijados en el lado interior del parabrisas por la zona del retrovisor interior. El parabrisas se tendrá que sustituir si resulta dañado, por ejemplo, por el impacto de una piedra, en el campo de visión de estos componentes eléctricos o electrónicos. La reparación de dicho impacto puede causar un funcionamiento incorrecto o anómalo de los equipamientos en cuestión.

Tras sustituir el parabrisas, un taller especializado deberá ajustar y calibrar la cámara y los sensores.

Merma o daño de sensores y cámaras

Si se realizan reparaciones incorrectas, se realizan modificaciones estructurales en el vehículo (p. ej., si se rebaja la suspensión), se montan posteriormente accesorios en el vehículo o en el remolque o se realizan modificaciones en el revestimiento, los sensores y las cámaras pueden desajustarse o resultar dañados. Esto también puede ocurrir si reciben algún golpe, p. ej., al aparcar.

Si no se tiene esto en cuenta, se puede ver mermando el funcionamiento de importantes funciones (sistemas de asistencia al conductor) y el vehículo puede resultar dañado.

No cubra la zona situada delante y alrededor de los sensores y las cámaras con adhesivos, faros adicionales, marcos embellecedores para la matrícula o similares.

Únicamente encargue reparaciones o modificaciones estructurales a talleres especializados. Volkswagen recomienda acudir para ello a un concesionario Volkswagen. ▶

Otras indicaciones:

- Si se pinta la zona de los sensores de otro color o se vuelve a pintar, el funcionamiento del sistema en cuestión se puede ver perjudicado.
- Como el emblema de Volkswagen influye en la visibilidad del sensor de radar de la parte delantera, utilice el vehículo únicamente con el emblema original de Volkswagen.

Protección para los bajos del grupo motopropulsor

Una protección para los bajos del grupo motopropulsor puede reducir el riesgo de dañar la parte inferior del vehículo y el cárter de aceite del motor.

En función del lugar donde se utilice el vehículo puede resultar conveniente montar una protección para los bajos del grupo motopropulsor, p. ej., si se suben bordillos, se pasa por entradas de acceso a inmuebles o se circula por carreteras sin asfaltar. Volkswagen recomienda encargar el montaje a un concesionario Volkswagen.

ADVERTENCIA

Cualquier tipo de reparación o modificación que se realice en el vehículo de un modo incorrecto puede provocar daños y anomalías en el funcionamiento del vehículo y mermar la eficacia de los sistemas de asistencia al conductor. Esto podría provocar accidentes y lesiones graves.

- Encargue las reparaciones y modificaciones que se tengan que realizar en el vehículo únicamente a un taller especializado.

ADVERTENCIA


Si se utilizan recambios y accesorios no apropiados, y se realizan trabajos, modificaciones y reparaciones de forma incorrecta, pueden producirse daños en el vehículo, accidentes y lesiones graves.

- Volkswagen recomienda expresamente utilizar exclusivamente accesorios autorizados de Volkswagen y Recambios Originales Volkswagen®. Volkswagen ha comprobado que estos productos son fiables, seguros y adecuados.
- Encargue las reparaciones y modificaciones que se tengan que realizar en el vehículo únicamente a un taller especializado. Los talleres especializados disponen de los equipos

de diagnóstico, las informaciones sobre reparaciones y las herramientas que se precisan, así como de personal cualificado.

- Monte únicamente componentes en el vehículo que equivalgan, desde el punto de vista constructivo y de sus propiedades, a los componentes montados de fábrica.
- No monte ni fije ni deposite nunca objetos, como pueden ser un portabebidas o un soporte para teléfono, encima o junto a las cubiertas de los módulos de airbag, así como tampoco en las zonas de despliegue de los airbags.
- Monte únicamente las combinaciones de llanta y neumático autorizadas por Volkswagen para el tipo de vehículo en cuestión.


Reparaciones y posibles efectos negativos en el sistema de airbags

¡Cuando se realicen reparaciones y modificaciones técnicas se tienen que respetar las directrices de Volkswagen → !

Encargue únicamente a un taller especializado modificaciones y reparaciones en el paragolpes delantero, en las puertas, en los asientos delanteros, en el revestimiento interior del techo o en la carrocería. En estas piezas del vehículo pueden encontrarse componentes y sensores del sistema de airbags.

Cuando se realizan trabajos en el sistema de airbags o se desmontan y montan piezas del mismo con motivo de otros trabajos de reparación, pueden resultar dañados componentes del sistema de airbags. Esto podría provocar que, en caso de accidente, los airbags no se disparen correctamente o que no se disparen en absoluto.

Para que no quede mermada la eficacia de los airbags y para que los componentes desmontados no ocasionen lesiones ni contaminen el medio ambiente, deberán respetarse las disposiciones correspondientes. Los talleres especializados conocen estas disposiciones.

La modificación de la suspensión del vehículo puede perjudicar el funcionamiento del sistema de airbags en caso de colisión. Por ejemplo, el uso de combinaciones de llanta y neumático que no hayan sido autorizadas por Volkswagen, la reducción de la altura del vehículo, la modificación 

de la rigidez de la suspensión, incluidos los muelles, los brazos telescópicos, los amortiguadores, etc., pueden modificar las fuerzas que miden los sensores de los airbags y que transmiten a la unidad de control electrónica. Determinadas modificaciones en la suspensión pueden, p. ej., incrementar las fuerzas medidas por los sensores y provocar que el sistema de airbags se dispare en determinadas colisiones en las que normalmente no se dispararía si no se hubieran llevado a cabo dichas modificaciones. Otras modificaciones pueden reducir las fuerzas medidas por los sensores y evitar que los airbags se disparen cuando deban hacerlo.

ADVERTENCIA

Cualquier tipo de reparación o modificación que se realice en el vehículo de un modo incorrecto puede provocar daños y anomalías en el funcionamiento del vehículo y mermar la eficacia del sistema de airbags. Esto podría provocar un accidente y lesiones graves o mortales.

- Encargue las reparaciones y modificaciones que se tengan que realizar en el vehículo únicamente a un taller especializado.
- Los módulos de airbag no se pueden reparar y se tienen que sustituir.
- No monte nunca en el vehículo piezas de airbags desmontadas de vehículos al final de su vida útil ni procedentes de plantas de reciclaje.


ADVERTENCIA

Las modificaciones en la suspensión del vehículo, incluido el uso de combinaciones de llanta y neumático que no hayan sido autorizadas, pueden alterar el funcionamiento de los airbags y aumentar el riesgo de que se produzcan lesiones graves o mortales en caso de accidente.

- No monte nunca componentes de la suspensión cuyas características no sean idénticas a las de las piezas originales montadas en el vehículo.
- No utilice nunca combinaciones de llanta y neumático que no hayan sido autorizadas por Volkswagen.


Telefonía móvil en el vehículo

Radiación electromagnética

Si se utiliza un teléfono móvil o un dispositivo de radiocomunicación sin conexión a la antena exterior, no se desviará la radiación electromagnética de forma óptima hacia el exterior. Sobre todo en caso de mala recepción, p. ej., en zonas rurales, puede llegar a haber una radiación elevada en el vehículo. Esto puede suponer un riesgo para la salud → .

En función del equipamiento puede utilizarse una interfaz para teléfono móvil adecuada para conectar el teléfono a la antena exterior → cuaderno *Sistema de infotainment*. La calidad de la conexión mejora y aumenta el alcance.

Hablar por teléfono

En muchos países solo está permitido hablar por teléfono en el vehículo mediante un dispositivo manos libres, p. ej., a través de una conexión Bluetooth®. Fije el teléfono móvil en un soporte adecuado →  antes de utilizarlo o guárdelo en un portaobjetos donde no pueda deslizarse, p. ej., en la consola central.

En caso de contar con una interfaz para teléfono móvil con la tecnología **SIM-Access-Profile (SAP)**, utilice un teléfono móvil que sea compatible con ella.

Radiocomunicación

Si quiere utilizar un dispositivo de radiocomunicación, tenga en cuenta las disposiciones legales y el manual de instrucciones del fabricante. Para el montaje posterior de un dispositivo de radiocomunicación es necesaria una autorización.

Para más información sobre el montaje de un dispositivo de radiocomunicación, consulte a un concesionario Volkswagen.

ADVERTENCIA

Los teléfonos móviles que no estén fijados o que no lo estén correctamente podrían salir lanzados por el habitáculo en caso de una maniobra brusca, un frenazo o un accidente, y causar lesiones.

- Fije los teléfonos móviles y sus accesorios fuera de las zonas de despliegue de los airbags o guárdelos de forma segura.

⚠️ ADVERTENCIA

Si se utilizan teléfonos móviles y dispositivos de radiocomunicación sin conexión a una antena exterior, es posible que se excedan los valores límite de radiación electromagnética en el interior del vehículo, poniendo así en peligro la salud del conductor y la de sus acompañantes. Lo mismo ocurre si la antena exterior no está instalada correctamente.

- Mantenga una distancia mínima de 20 cm entre las antenas del dispositivo y un implante sanitario activo, como puede ser un marcapasos.
- No lleve el dispositivo encendido muy cerca o directamente encima de un implante sanitario activo, p. ej., en el bolsillo del pecho.
- Apague el dispositivo de inmediato si sospecha que provoca interferencias en un implante sanitario activo o en cualquier otro dispositivo sanitario.

Información para el cliente

Garantía legal y Garantía de Movilidad de Larga Duración

Garantía legal de los concesionarios Volkswagen

Los concesionarios Volkswagen garantizan el perfecto estado de sus vehículos.

Los concesionarios Volkswagen garantizan el perfecto estado de los vehículos nuevos de fábrica.

Consulte en el contrato de compraventa los pormenores de las condiciones y los plazos de la garantía.

Consulte más información a este respecto en su concesionario Volkswagen.

Esperamos que comprenda que el desgaste natural y los daños imputables a un uso imprevisto, un uso inadecuado o modificaciones no autorizadas queden excluidos de la garantía.

Si alguna vez su vehículo sufre una avería, póngase en contacto con el concesionario Volkswagen más próximo.

Garantía legal para pintura y carrocería

Los concesionarios Volkswagen conceden una garantía que cubre la pintura y la carrocería de sus vehículos.

Como complemento a las cláusulas de la garantía legal aplicables a los vehículos Volkswagen nuevos que figuran en el contrato de compraventa, se concede además una garantía comercial de un tiempo determinado que cubre la pintura y las perforaciones por corrosión en la carrocería:

- una garantía de 3 años que cubre los defectos de pintura y
- una garantía de 12 años que cubre la perforación por corrosión. Con perforación por corrosión se entiende una perforación de la chapa de la carrocería que pasa de la parte interior (hueca) a la parte exterior.

Si, no obstante, se produjeran tales daños, cualquier concesionario Volkswagen se encargaría de repararlos sin presentar cargo alguno por los costes de mano de obra y material.

Esta garantía no será aplicable cuando:

- Los daños se deban a influencias externas o a un cuidado insuficiente del vehículo.
- Los daños en la carrocería o la pintura no hubieran sido subsanados conforme a las prescripciones del fabricante.
- Las perforaciones por corrosión se deban a que las reparaciones realizadas en la carrocería no se hayan llevado a cabo conforme a las prescripciones del fabricante.

Una vez realizadas las reparaciones de la carrocería o de la pintura, el concesionario Volkswagen le certificará la garantía contra perforaciones por corrosión de las zonas reparadas.

Garantía de Movilidad de Larga Duración

Al hacerle entrega de su vehículo nuevo adquiere también la amplia Garantía de Movilidad de Larga Duración (disponible en muchos países europeos), que se prolonga cada vez que se realiza una Inspección.

En muchos países europeos, al hacerle entrega de su vehículo nuevo adquiere también la amplia Garantía de Movilidad de Larga Duración, que se prolonga cada vez que se realiza una Inspección.

El concesionario Volkswagen donde adquiere el vehículo concede a todos los vehículos nuevos una amplia Garantía de Movilidad de Larga Duración, que rige desde la entrega hasta que se cumple el intervalo de la primera Inspección. En caso de adquirir el vehículo directamente en Volkswagen AG, esta le concede la Garantía de Movilidad de Larga Duración a partir de la entrega y hasta que se cumple el intervalo de la primera Inspección.

Su concesionario Volkswagen prolongará la Garantía de Movilidad de Larga Duración hasta la siguiente Inspección prescrita si realiza esta en sus instalaciones. En el precio del servicio se incluyen los costes del paquete de prestaciones completo.

La amplia Garantía de Movilidad de Larga Duración le garantiza principalmente las siguientes prestaciones:

Si a causa de un defecto técnico su vehículo queda inmovilizado¹⁾, en caso de avería o accidente tendrá derecho a la asistencia pertinente. La Garantía de Movilidad de Larga Duración ofrece protección documentada y movilidad.

La Inspección no solo contribuye a la conservación y al buen funcionamiento de su vehículo, sino también a la seguridad vial. Por este motivo se deberían encargar con regularidad los trabajos de servicio según lo prescrito por el fabricante.

Al realizar una Inspección se documentará en el Plan de Mantenimiento digital su derecho a la Garantía de Movilidad de Larga Duración. Una documentación sin lagunas de los trabajos de servicio indica que su vehículo es objeto de un cuidado y un mantenimiento profesional.

Memorias y servicios de datos

En el vehículo van montadas unidades de control electrónicas. Algunas de ellas son necesarias para el funcionamiento seguro del vehículo, otras asisten en la conducción (sistemas de asistencia al conductor). Adicionalmente, el vehículo ofrece funciones de confort y de infotainment que asimismo son posibles gracias a las unidades de control electrónicas.

Las unidades de control electrónicas contienen memorias de datos que pueden guardar temporal o permanentemente información sobre el estado del vehículo, la solicitud de componentes, las necesidades de mantenimiento, así como sobre incidencias y fallos técnicos. Esta información documenta en general el estado de un componente, de un módulo, de un sistema o del entorno, p. ej.:

- Estado de componentes de sistemas, p. ej., niveles de llenado, presión de los neumáticos, estado de la batería, etc.
- Mensajes de estado del vehículo o de sus componentes, p. ej., número de vueltas de las ruedas o velocidad, deceleración, aceleración transversal, indicación de cinturones de seguridad abrochados, etc.

¹⁾ Un vehículo que queda "inmóvil" es aquel que no puede llegar hasta el taller por sus propios medios.

- Averías o defectos en componentes de sistemas importantes, p. ej., luces, frenos, etc.
- Información relativa a incidencias que puedan provocar daños o fallos en el vehículo.
- Reacciones de los sistemas en situaciones de marcha especiales, p. ej., el disparo de un airbag, intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad, etc.
- Circunstancias del entorno, p. ej., temperatura, lluvia, etc.

Además de servir para que estas unidades de control cumplan su función principal, estos datos también sirven para que Volkswagen detecte y subsane fallos, así como para que optimice las funciones del vehículo. La mayor parte de estos datos no se guardan y solo se procesan en el propio vehículo. Solo una pequeña parte de estos datos se almacena en las memorias de incidencias o de averías y, dado el caso, también en la llave del vehículo.

Consultar la memoria de incidencias del vehículo

En el habitáculo hay una toma de conexión para diagnóstico mediante la cual se pueden consultar las memorias de incidencias ("diagnóstico de a bordo") → ▲.

Cuando hace uso de prestaciones de servicios, los empleados de la red del Servicio, p. ej., de los talleres, o terceros, p. ej., los empleados de los servicios de asistencia en caso de avería, pueden consultar los datos técnicos junto con el número de identificación del vehículo. Entre las prestaciones de servicios se encuentran, p. ej., las reparaciones, los procesos de mantenimiento, los casos de garantía y las medidas de aseguramiento de la calidad. Las partes en cuestión de la red del Servicio o terceras partes recopilan, procesan y utilizan los datos. Estos datos documentan el estado técnico del vehículo, ayudan a localizar fallos y a mejorar la calidad y, dado el caso, se transmiten a Volkswagen. Por otro lado, el fabricante está obligado a cumplir ciertos requisitos legales relacionados con la seguridad de los productos. Para su cumplimiento, el fabricante necesita datos técnicos procedentes de los vehículos.

Los talleres de servicio técnico pueden restablecer las memorias de averías del vehículo en el marco de trabajos de reparación o de mantenimiento.

Únicamente encargue a un taller especializado la consulta y el restablecimiento de las memorias de incidencias. En los talleres especializados se puede obtener más información sobre los datos almacenados.

Una vez subsanada una avería, la información al respecto se borra de la memoria. Otros contenidos de la memoria se sobrescriben sucesivamente.

Caja negra (Event Data Recorder)

El vehículo **no** va equipado con una caja negra.

Reprogramar las unidades de control

Por lo general, todos los datos necesarios para la gestión de componentes están memorizados en las unidades de control. La programación de algunas funciones de confort, como los intermitentes de confort, la apertura de una sola puerta y las indicaciones de la pantalla, puede modificarse mediante equipos de taller especiales. Si se modifica la programación de las funciones de confort, los datos y las descripciones de esta documentación de a bordo acerca de estas funciones no coincidirá con las mismas. Volkswagen recomienda acudir a uno de sus concesionarios o a un taller especializado y solicitar que se registre la reprogramación en el Plan de Mantenimiento digital.

Los concesionarios Volkswagen están al corriente de las posibles modificaciones de la programación.

Funciones de confort y de infotainment

Dependiendo del equipamiento que haya seleccionado, usted mismo puede incorporar datos a las funciones de infotainment del vehículo. Por ejemplo:

- Datos multimedia para la reproducción de música, películas o fotos en un sistema de infotainment.
- Datos de la agenda para utilizar en combinación con un dispositivo manos libres o un sistema de navegación.
- Destinos de navegación introducidos.
- Datos sobre la utilización de servicios online.

Estos datos se pueden guardar localmente en el vehículo o se encuentran en un dispositivo que ha conectado usted con el vehículo, p. ej., un dispositivo de telefonía móvil, una memoria USB o un reproductor MP3. Siempre que estos datos se guarden en el vehículo, pueden ser borrados en ►

todo momento. Estos datos únicamente se transmiten a terceros por deseo suyo, en función de los ajustes seleccionados por usted (especialmente en el marco de la utilización de servicios online).

Usted puede guardar ajustes de confort (personalización) en el vehículo y modificarlos en todo momento. En función del equipamiento en cuestión, estos ajustes pueden ser:

- Ajustes de la posición de los asientos
- Ajustes del tren de rodaje y de climatización
- Individualizaciones, como el ajuste del retrovisor o la iluminación ambiental

Integración de dispositivos de telefonía móvil

Si el vehículo cuenta con el equipamiento correspondiente, puede conectar su dispositivo de telefonía móvil u otro dispositivo móvil, si disponen de la función correspondiente, con el vehículo de modo que pueda controlarlos con los mandos integrados en este. En este caso, la imagen y el sonido del dispositivo de telefonía móvil se pueden mostrar y escuchar a través del sistema de infotainment. Al mismo tiempo se transmite determinada información a su dispositivo de telefonía móvil. Por ejemplo, dependiendo del tipo de integración, datos sobre la posición y otra información general del vehículo. A este respecto, infórmese sobre la visualización de aplicaciones en el sistema de infotainment → pág. 164

Esto posibilita la utilización de determinadas aplicaciones instaladas en el dispositivo de telefonía móvil, p. ej., de navegación o de reproducción de música. No tiene lugar ninguna otra interacción entre el dispositivo de telefonía móvil y el vehículo, especialmente ningún acceso activo a los datos del vehículo. El tipo de procesamiento al que se someten los datos posteriormente lo determina el proveedor de la aplicación utilizada. En función de la aplicación en cuestión y del sistema operativo de su dispositivo de telefonía móvil podrá o no realizar ajustes al respecto.

Proveedores de servicios

Si el vehículo cuenta con una conexión a una red inalámbrica, esta posibilita el intercambio de datos entre el vehículo y otros sistemas. La conexión a la red inalámbrica tiene lugar mediante una unidad emisora y receptora propia del vehículo o mediante un dispositivo móvil suyo, p. ej., su teléfono móvil. A través de esta conexión se

pueden utilizar funciones online. Entre ellas, p. ej., servicios online y aplicaciones (app) de Volkswagen o de otros proveedores.

Servicios propios del fabricante

En el caso de servicios online de Volkswagen, las funciones correspondientes y la información sobre protección de datos relacionada con ellas se describen o se encuentran en un lugar apropiado, p. ej., en una descripción propia de servicios o en una página de Internet → pág. 164. Para la prestación de servicios online pueden utilizarse datos personales. El intercambio de datos se realiza a través de una conexión segura, p. ej., utilizando los sistemas TI del fabricante previstos al efecto. No tiene lugar ninguna recopilación, procesamiento ni utilización de los datos personales más que para poner a disposición los servicios, a no ser que se cuente con un permiso legal, un acuerdo contractual o un consentimiento.

Puede activar y desactivar los servicios y las funciones (que en parte son de pago) y, en algunos casos, también toda la conexión de datos del vehículo. Se exceptúan funciones y servicios especiales prescritos por ley como, p. ej., los sistemas de llamada de emergencia.

Servicios de terceros

Si existiera la posibilidad de utilizar servicios online de otros proveedores, estos proveedores son los responsables únicos de dichos servicios y estos servicios están sujetos a las condiciones de protección de datos y de uso de dichos proveedores. Volkswagen no tiene ninguna influencia sobre los contenidos intercambiados en el marco de estos servicios.


Por ello, infórmese en el proveedor en cuestión sobre el tipo, alcance y objetivo de la recopilación y utilización de datos personales en el marco de los servicios que presta.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se utiliza la toma de conexión para diagnóstico conforme a lo previsto, se pueden producir fallos funcionales y, como consecuencia, accidentes y lesiones graves.

- No consulte nunca usted mismo la memoria de incidencias mediante la toma de conexión para diagnóstico.

- Únicamente encargue a un taller especializado la consulta de la memoria de incidencias mediante la toma de conexión para diagnóstico. Volkswagen recomienda para ello un concesionario Volkswagen.

 Tenga también en cuenta la información sobre los servicios móviles online Volkswagen Car-Net → pág. 164.

Adhesivos y letreros

De fábrica vienen unos certificados de seguridad, adhesivos y letreros con información importante para el funcionamiento del vehículo en el vano motor y en otros componentes del vehículo como, por ejemplo, en la tapa del depósito de combustible, en el parasol del acompañante, en el pilar de la puerta del conductor o debajo o encima del piso del maletero.

- En ningún caso retire dichos certificados de seguridad, adhesivos y letreros, y procure mantenerlos en buen estado y legibles.
- Si se sustituye algún componente del vehículo que lleve algún certificado de seguridad, adhesivo o letrero, el taller especializado deberá colocar en los componentes nuevos un certificado de seguridad, adhesivo o letrero idéntico en el mismo lugar.

Certificado de seguridad

Un certificado de seguridad dispuesto en el montante de la puerta del conductor informa de que, en el momento de la producción, se cumplían todos los estándares de seguridad necesarios y las prescripciones de las autoridades de seguridad vial del país en cuestión. También puede figurar el mes y el año de producción, así como el número de bastidor del vehículo. Tenga en cuenta las indicaciones del manual de instrucciones.

ADVERTENCIA

El uso inapropiado del vehículo aumenta el riesgo de que se produzcan accidentes y lesiones.

- Tenga en cuenta las disposiciones legales a este respecto.
- Tenga en cuenta el manual de instrucciones.

AVISO








El uso inadecuado del vehículo puede provocar daños en el mismo.

- Tenga en cuenta las disposiciones legales a este respecto.
- Realice los trabajos de mantenimiento conforme a lo prescrito.

Líquidos del climatizador

Agente frigorífico del climatizador

En el vano motor hay un adhesivo con información sobre el tipo y la cantidad de agente frigorífico utilizado en el climatizador del vehículo. El adhesivo se encuentra en la parte delantera del vano motor, cerca de la boca de llenado del agente frigorífico.

| Sím- bolo | Descripción |
|---|--|
|  | Advertencia: únicamente personal técnico debidamente cualificado está autorizado a realizar trabajos de mantenimiento en el climatizador. |
|  | Tipo de agente frigorífico |
|  | Tipo de aceite lubricante |
|  | Véase la documentación de taller (solo disponible para concesionarios Volkswagen). |
|  | Únicamente personal técnico debidamente cualificado está autorizado a realizar trabajos de mantenimiento en el climatizador. |
|  | Agente frigorífico inflamable |
|  | Asegúrese de que se desechen todos los componentes de forma correcta y no monte nunca en el vehículo componentes desmontados de vehículos al final de su vida útil ni procedentes de plantas de reciclaje. |

Aceite lubricante del climatizador

El climatizador contiene hasta 210 ml de aceite lubricante. En la siguiente página de Internet se pueden consultar las especificaciones y cantidades exactas del aceite lubricante del climatizador:

<https://erwin.volkswagen.de>

⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar el funcionamiento correcto y seguro del climatizador, únicamente personal técnico debidamente cualificado está autorizado a realizar trabajos de mantenimiento en el mismo.

ⓘ AVISO

- No repare nunca el compresor del climatizador con componentes desmontados de vehículos al final de su vida útil o procedentes de plantas de reciclaje.
- No sustituya nunca el compresor del climatizador por un compresor desmontado de un vehículo al final de su vida útil o procedente de una planta de reciclaje.

- en el lado interior de la luneta, junto con la calefacción de la luneta;
- en el lado interior de las ventanillas laterales traseras;
- en el lado interior del parabrisas;
- en el techo del vehículo.

Las antenas integradas en el lado interior de los cristales se componen de finos hilos metálicos.

ⓘ AVISO

Las antenas que se encuentran en el lado interior de los cristales pueden resultar dañadas por el roce de objetos o por el uso de productos de limpieza corrosivos o ácidos, así como de otro tipo de productos químicos. No pegue adhesivos sobre las antenas integradas en los cristales y no limpie nunca las antenas con productos de limpieza corrosivos o ácidos, ni con ningún otro producto químico similar.

Recepción de radio y antena

Si el vehículo va equipado de fábrica con un sistema de infotainment, la antena para la recepción de la radio puede estar montada en diferentes lugares del vehículo:

Protección de componentes

Algunos componentes electrónicos y algunas unidades de control vienen equipados de fábrica con una protección de componentes, p. ej., el sistema de infotainment.

La protección de componentes se ha desarrollado como mecanismo de protección para:

- Impedir el funcionamiento sin restricciones de componentes suministrados de fábrica con el vehículo en otros vehículos (p. ej., en caso de robo).
- Impedir el uso de componentes fuera del vehículo.
- Posibilitar el montaje o la sustitución lícitos de componentes y unidades de control por parte de un taller especializado en caso de trabajos de mantenimiento.

| Lugar | Mensaje | Solución |
|--------------------------------------|--|---|
| Pantalla del cuadro de instrumentos | SAFE CP | Acuda a un taller especializado. |
| Pantalla del sistema de infotainment | Protección de componentes: El sistema de infotainment solo está disponible con limitaciones. Conecte el encendido. | Conecte el encendido. Si con esto no se desactiva la protección de componentes, acuda a un taller especializado. |

Información relativa al reglamento de la UE sobre sustancias y preparados químicos REACH

No válido en China ni en Rusia ni en Corea del Sur ni en Taiwán

Conforme al reglamento europeo sobre sustancias y preparados químicos REACH, Volkswagen desea informarle de las sustancias que podría contener el vehículo.

Esta información se puede consultar en Internet en base al número de identificación del vehículo → pág. 264:

<https://reachinfo.volkswagen.com>

Declaración de conformidad

Con la presente, el fabricante en cuestión declara que los productos citados a continuación cumplen los requisitos básicos y otras disposiciones y leyes relevantes en el momento de la producción del vehículo, entre otras la FCC Part 15.19, la FCC Part 15.21 y la RSS-Gen Issue 1:

Equipamientos por radiofrecuencia

- Inmovilizador electrónico
- Llave del vehículo
- Sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access
- Detector de ángulo muerto con asistente de salida del aparcamiento (Exit Assist)

Equipamientos eléctricos

- Toma de corriente de 12 voltios

Entrega y desguace de los vehículos al final de su vida útil

Entrega de vehículos al final de su vida útil

Volkswagen ya se ha preparado para el momento en el que se vaya a reciclar el vehículo respetando el medio ambiente. En muchos países europeos existe ya una extensa red de centros de recepción de vehículos al final de su vida útil. Tras

la entrega del vehículo se recibirá un certificado en el que se documenta el reciclaje del vehículo según la normativa y respetando el medio ambiente.

La entrega del vehículo al final de su vida útil es, en general, gratuita siempre y cuando se cumplan las disposiciones legales nacionales.

En los concesionarios Volkswagen se puede consultar más información acerca de la entrega y el reciclaje de los vehículos al final de su vida útil.

Desguace

Al desguazar el vehículo o determinados componentes del sistema de airbags y de los pretensores de los cinturones es imprescindible tener en cuenta las normativas de seguridad vigentes. Los talleres especializados conocen estas disposiciones.

Información importante para los vehículos de la categoría N1 (vehículo comercial ligero)

En el caso de los vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima autorizada no superior a 3,5 t (categoría N1 en Europa), tenga en cuenta la siguiente información:

Variantes y número de plazas

Hay diferentes versiones de vehículos de la categoría N1 basados en un turismo Volkswagen. Así, el número de plazas puede estar limitado a dos o a cuatro.

Vehículos de dos plazas: Debido a que no van equipados con asiento trasero, el piso de la parte trasera del habitáculo no lleva recubrimiento → ⚠.

Vehículos de cuatro plazas: El asiento trasero está diseñado de tal forma que **no** es posible la utilización de la plaza central → ⚠.

Transporte seguro de niños

En las plazas de estos vehículos se pueden utilizar sistemas de retención infantil homologados como en el caso de los vehículos de la categoría M1 (turismos) → pág. 51.

Conducción con remolque

Si el vehículo está homologado para la conducción con remolque, tenga en cuenta las disposiciones específicas del país en cuestión relativas a la conducción con remolque y la utilización de un dispositivo de remolque.

Si se supera la masa máxima autorizada para el vehículo o para el eje trasero, no circule a más de 80 km/h con un remolque enganchado. Esto también rige en aquellos países en los que esté permitido circular a más velocidad. Tenga en cuenta la velocidad máxima permitida en el país correspondiente para los vehículos que circulen con remolque, pues podría ser inferior a la permitida para los vehículos que circulen sin ninguno.

En la documentación del vehículo figura si está permitido superar las masas del vehículo. Si no estuviera permitido superarlas, se puede circular a 100 km/h siempre y cuando no se contraven- gan las leyes del país en cuestión.

Datos técnicos

Los datos técnicos figuran en la documentación del vehículo.

ADVERTENCIA

Peligro de que se produzcan lesiones y una descarga eléctrica debido a la existencia de cables al descubierto.

- Tras recibir el vehículo, como muy tarde, encargue el acondicionamiento del maletero para que los cables de la parte trasera del vehículo estén cubiertos cuando vaya a utilizar el vehículo.

ADVERTENCIA

Peligro de que se produzcan lesiones graves si se transportan personas de forma inadecuada.

- No transporte nunca a nadie, ni siquiera a un niño, en la parte central del asiento trasero.
- Debido a la inexistencia de sistemas de retención, como cinturón de seguridad y apoyacabezas, se pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente si se viaja en esa parte del asiento.

ADVERTENCIA

Peligro de lesiones graves y mortales.

- No transporte nunca a nadie en el maletero.

- Tenga en cuenta las advertencias de seguridad y la información relativas al maletero y al transporte de objetos → pág. 169. <

Datos técnicos

Indicaciones sobre los datos técnicos

No válido en China

Mientras no se indique lo contrario, los datos técnicos son válidos para el modelo básico. Los valores indicados pueden diferir en función de los equipamientos opcionales o de la versión del modelo, así como en el caso de vehículos especiales y de equipamientos para determinados países. Los datos de la documentación oficial del vehículo tienen siempre primacía.

Motor

En el adhesivo portadatos y en la documentación oficial del vehículo figura el motor que va montado en el vehículo.

Masa

Los valores de la masa en orden de marcha que figuran en las siguientes tablas rigen para el vehículo listo para circular con el depósito de combustible lleno al 90 % y considerando el peso del conductor (75 kg), de los líquidos operativos y, dado el caso, de las herramientas y de la rueda de repuesto → ⚠. La masa en orden de marcha indicada aumenta con los equipamientos opcionales y el montaje posterior de accesorios, con lo que se reduce correspondientemente la carga útil posible.

La carga útil resulta de la suma de los siguientes pesos:

- pasajeros
- totalidad del equipaje
- carga sobre el techo incluidos los soportes básicos, o las barras transversales, y el sistema portaequipajes

Prestaciones

Las prestaciones del vehículo se han calculado sin ningún tipo de accesorio que las merme, como pueden ser un portaequipajes de techo o unas faldillas guardabarros.

En algunas motorizaciones con tren de rodaje para carreteras en mal estado, la velocidad máxima puede estar limitada a 210 km/h.

Por motivos técnicos de homologación y fiscales, los valores de potencia y las prestaciones podrían variar.

Explicación acerca de las tablas

Abreviaturas de las cajas de cambios:

- CM = cambio manual
- CA = cambio automático
- DSG® = cambio de doble embrague DSG®

CM6 significaría: cambio manual de 6 marchas.

⚠ ADVERTENCIA

Si se exceden los valores máximos autorizados para las masas, la carga útil, las dimensiones, las velocidades y las masas por eje, pueden producirse daños en el vehículo, accidentes y lesiones graves.

- No exceda las masas, la carga útil, las dimensiones ni las velocidades máximas autorizadas.
- No permita nunca que las masas por eje efectivas superen las masas máximas autorizadas por eje.
- La carga y su distribución en el vehículo influyen en el comportamiento de marcha y la capacidad de frenado. Adapte la velocidad correspondientemente.

ⓘ AVISO

Distribuya siempre la carga en el vehículo de forma uniforme y lo más horizontalmente posible. Cuando transporte objetos pesados en el maletero, colóquelos delante o encima del eje trasero para influir lo menos posible en el comportamiento de marcha.

ⓘ AVISO

Tenga en cuenta las indicaciones y la información relativas a los vehículos de la categoría N1 → pág. 262.



Datos distintivos del vehículo

No válido en China, ni en Corea, ni en Rusia

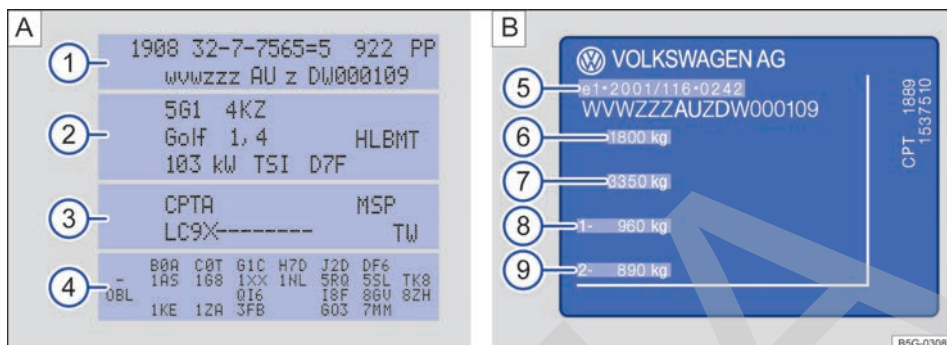


Fig. 185 A Adhesivo portadatos del vehículo: en la figura, por ejemplo, con letras distintivas del motor CPTA B Placa de modelo.

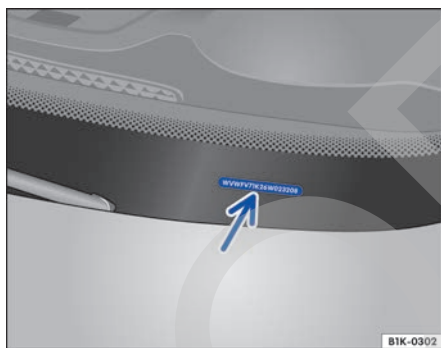


Fig. 186 En el parabrisas: número de identificación del vehículo.

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo puede leerse desde fuera a través de un recuadro que hay en el parabrisas → fig. 186. El recuadro se encuentra en la parte inferior del parabrisas, en un lateral. El número de identificación del vehículo también va grabado en el vierteaguas derecho. El vierteaguas está situado entre la torreta de la suspensión y la aleta. Para consultar el número hay que abrir el capó del motor ▲ → pág. 197.

Adhesivo portadatos del vehículo

El adhesivo portadatos del vehículo → fig. 185 A va pegado en el lado interior de la cubierta del manual de instrucciones y en el maletero, en la zona de la cavidad de la rueda de repuesto. En él figuran los siguientes datos:

- 1 Número de identificación del vehículo (número de bastidor)
- 2 Tipo de vehículo, potencia del motor y caja de cambios
- 3 Letras distintivas del motor y del cambio, referencia de la pintura, equipamiento interior. En el ejemplo, las letras distintivas del motor son "CPTA" → fig. 185.
- 4 Equipamientos opcionales, números PR

Placa de modelo

La placa de modelo → fig. 185 B se encuentra en la parte inferior del montante de la puerta del conductor. Se ve abriendo esta puerta. Los vehículos destinados a determinados países no llevan placa de modelo.

En la placa de modelo figuran los siguientes datos:

- 5 Contraseña de homologación
- 6 Masa máxima autorizada
- 7 Masa máxima autorizada del conjunto vehículo tractor y remolque
- 8 Masa máxima autorizada del eje delantero
- 9 Masa máxima autorizada del eje trasero

En función del equipamiento, las letras distintivas del motor (LDM) pueden mostrarse en la pantalla del cuadro de instrumentos → pág. 16.

Dimensiones

No válido en China

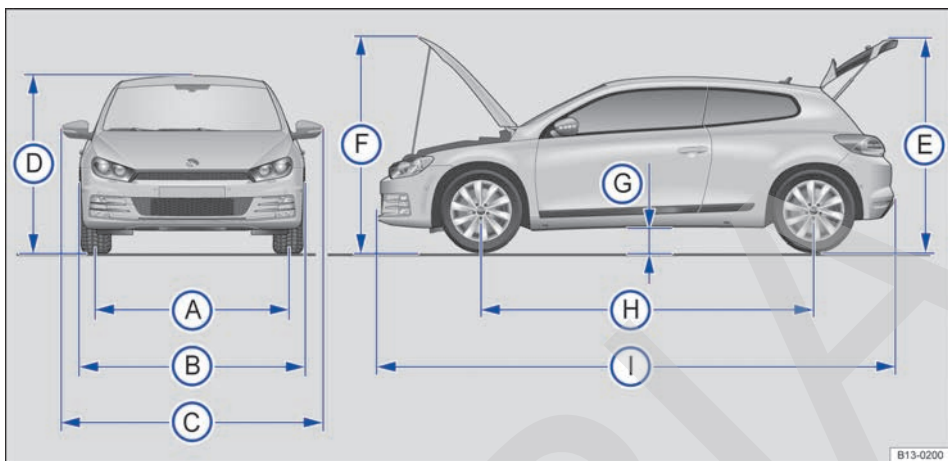


Fig. 187 Dimensiones.

Los datos de la tabla corresponden al modelo básico alemán con equipamiento básico.

Los valores indicados pueden diferir si se montan llantas y neumáticos de otro tamaño, en función del equipamiento opcional o de la versión del

modelo, si se montan posteriormente accesorios, así como en vehículos especiales o destinados a otros países.

| Leyenda de la fig. 187: | | Scirocco | Scirocco R |
|-------------------------|--|-----------------------|--------------|
| A | Ancho de vía delantero | 1552-1569 mm | 1553-1557 mm |
| | Ancho de vía trasero | 1558-1575 mm | 1561-1565 mm |
| B | Anchura | 1810 mm ^{a)} | 1820 mm |
| C | Anchura (de un retrovisor exterior al otro) | 2080 mm | 2080 mm |
| D | Altura con masa en orden de marcha ^{b)} hasta el borde superior del techo | 1400 mm | 1392 mm |
| | Altura con masa en orden de marcha ^{b)} con antena | 1406 mm | 1398 mm |
| | Altura con masa en orden de marcha ^{b)} con antena de navegación | 1404 mm | 1396 mm |
| E | Altura con el portón del maletero abierto y masa en orden de marcha ^{b)} | 1867 mm | 1859 mm |
| F | Altura con el capó del motor abierto y masa en orden de marcha ^{b)} | 1756 mm | 1748 mm |
| G | Distancia al suelo entre los ejes, en condiciones de circular ^{c)} | 142 mm | 132 mm |
| H | Batalla | 2578 mm | 2578 mm |

| Leyenda de la fig. 187: | | Scirocco | Scirocco R |
|-------------------------|-------------------------------------|----------|------------|
| ① | Longitud (de un paragolpes al otro) | 4256 mm | 4248 mm |
| | Diámetro de giro mínimo | 11,0 m | 11,0 m |

a) R-Line: 1820 mm

b) Tara (sin conductor, sin carga útil).

c) Masa en orden de marcha (con conductor (75 kg) y líquidos operativos).

⚠ AVISO

- En los aparcamientos con bordillos elevados o delimitaciones fijas, conduzca con precaución. Estos objetos que sobresalen del suelo pueden dañar el paragolpes y otros componentes del vehículo al aparcar y desaparcar.
- Circule con precaución en las bajadas, en las entradas a los inmuebles, por las rampas, al subir bordillos y al pasar por encima de obje-

tos. De lo contrario, los componentes situados en la parte inferior del vehículo, como pueden ser paragolpes, faldones y componentes del tren de rodaje, del motor o del sistema de escape, podrían resultar dañados.

Capacidad del depósito de combustible

| Capacidad del depósito de combustible |
|---|
| Aprox. 55 l; de ellos aprox. 7 l de reserva |

Motores de gasolina

1,4 l, TSI® 4 cilindros, 90 kW

No válido en China

| | | |
|---|------------------------|-------------------|
| Potencia | 90 kW a 5000 rpm | |
| Letras distintivas del motor (LDM) | CAXA | |
| Par máximo | 200 Nm a 1500-4000 rpm | |
| Cambio | | CM6 |
| Velocidad máxima | km/h | 200 ^{a)} |
| Masa en orden de marcha sin sistema Start-Stop | kg | 1298 |
| Masa en orden de marcha con sistema Start-Stop | kg | 1305 |
| Masa máxima autorizada | kg | 1700 |
| Masa máxima autorizada del eje delantero | kg | 970 |
| Masa máxima autorizada del eje trasero | kg | 780 |

a) La velocidad máxima se alcanza en 5ª marcha.

1,4 l, TSI® 4 cilindros, 90 kW

No válido en China

| | | |
|--|------------------------|-----------------|
| Potencia | 90 kW a 5000 rpm | |
| Letras distintivas del motor (LDM) | CMSB | |
| Par máximo | 200 Nm a 1500-4000 rpm | |
| Cambio | | DSG®7 |
| Velocidad máxima | km/h | — ^{a)} |
| Masa en orden de marcha | kg | 1322 |
| Masa máxima autorizada | kg | 1720 |
| Masa máxima autorizada del eje delantero | kg | 990 |
| Masa máxima autorizada del eje trasero | kg | 780 |

^{a)} Estos datos no estaban disponibles al cierre de la edición.

1,4 l, TSI® 4 cilindros, 92 kW, BlueMotion Technology

No válido en China

| | | |
|--|------------------------|-------------------|
| Potencia | 92 kW a 5000-6000 rpm | |
| Letras distintivas del motor (LDM) | CZCA | |
| Par máximo | 200 Nm a 1400-4000 rpm | |
| Cambio | | CM6 |
| Velocidad máxima | km/h | 203 ^{a)} |
| Masa en orden de marcha | kg | 1280 |
| Masa máxima autorizada | kg | 1680 |
| Masa máxima autorizada del eje delantero | kg | 950 |
| Masa máxima autorizada del eje trasero | kg | 780 |

^{a)} La velocidad máxima se alcanza en 5ª marcha.

1,4 l, TSI® 4 cilindros, 110 kW, BlueMotion Technology

No válido en China

| | | |
|--|------------------------|-------------------|
| Potencia | 110 kW a 5000-6000 rpm | |
| Letras distintivas del motor (LDM) | CZDA | |
| Par máximo | 250 Nm a 1500-3500 rpm | |
| Cambio | | DSG®7 |
| Velocidad máxima | km/h | 215 ^{a)} |
| Masa en orden de marcha | kg | 1329 |
| Masa máxima autorizada | kg | 1700 |
| Masa máxima autorizada del eje delantero | kg | 970 |
| Masa máxima autorizada del eje trasero | kg | 780 |

^{a)} La velocidad máxima se alcanza en 6ª marcha.

1,4 l, TSI® 4 cilindros, 118 kW

No válido en China

| | | | |
|--|------------------------|-------------------|-------------------|
| Potencia | 118 kW a 5800 rpm | | |
| Letras distintivas del motor (LDM) | CTHD | | |
| Par máximo | 240 Nm a 1500-4500 rpm | | |
| Cambio | | CM6 | DSG® 7 |
| Velocidad máxima | km/h | 218 ^{a)} | 218 ^{b)} |
| Masa en orden de marcha | kg | 1331 | 1345 |
| Masa máxima autorizada | kg | 1730 | 1750 |
| Masa máxima autorizada del eje delantero | kg | 1000 | 1020 |
| Masa máxima autorizada del eje trasero | kg | 780 | 780 |

a) La velocidad máxima se alcanza en 5ª marcha.

b) La velocidad máxima se alcanza en 6ª marcha.

2,0 l, TSI® 4 cilindros, 132 kW, BlueMotion Technology

No válido en China

| | | | |
|--|------------------------|------------|-------------------|
| Potencia | 132 kW a 4600-6200 rpm | | |
| Letras distintivas del motor (LDM) | CULA | | |
| Par máximo | 280 Nm a 1250-4500 rpm | | |
| Cambio | | CM6 | DSG® 6 |
| Velocidad máxima | km/h | 227 | 225 ^{a)} |
| Masa en orden de marcha | kg | 1364 | 1387 |
| Masa máxima autorizada | kg | 1750 | 1770 |
| Masa máxima autorizada del eje delantero | kg | 1020 | 1040 |
| Masa máxima autorizada del eje trasero | kg | 780 | 780 |

a) La velocidad máxima se alcanza en 5ª marcha.

2,0 l, TSI® 4 cilindros, 155 kW

No válido en China

| | | | |
|--|------------------------|------------|---------------|
| Potencia | 155 kW a 5300-6200 rpm | | |
| Letras distintivas del motor (LDM) | CCZB | | |
| Par máximo | 280 Nm a 1700-5200 rpm | | |
| Cambio | | CM6 | DSG® 6 |
| Velocidad máxima | km/h | 240 | 238 |
| Masa en orden de marcha | kg | 1350 | 1375 |
| Masa máxima autorizada | kg | 1750 | 1780 |
| Masa máxima autorizada del eje delantero | kg | 1020 | 1050 |
| Masa máxima autorizada del eje trasero | kg | 780 | 780 |

2,0 l, TSI® 4 cilindros, 162 kW, BlueMotion Technology

No válido en China

| | | | |
|--|------------------------|------------|-------------------|
| Potencia | 162 kW a 4500-6200 rpm | | |
| Letras distintivas del motor (LDM) | CULC | | |
| Par máximo | 350 Nm a 1500-4400 rpm | | |
| Cambio | | CM6 | DSG® 6 |
| Velocidad máxima | km/h | 246 | 244 ^{a)} |
| Masa en orden de marcha | kg | 1369 | 1394 |
| Masa máxima autorizada | kg | 1750 | 1780 |
| Masa máxima autorizada del eje delantero | kg | 1020 | 1050 |
| Masa máxima autorizada del eje trasero | kg | 780 | 780 |

^{a)} La velocidad máxima se alcanza en 5ª marcha.

2,0 l, TSI® 4 cilindros, 188 kW

No válido en China

| | | | |
|--|------------------------|-------------------|---------------|
| Potencia | 188 kW a 6000 rpm | | |
| Letras distintivas del motor (LDM) | CDLC | | |
| Par máximo | 330 Nm a 2400-5200 rpm | | |
| Cambio | | CM6 | DSG® 6 |
| Velocidad máxima | km/h | 250 ^{a)} | 250 |
| Masa en orden de marcha | kg | 1426 | 1450 |
| Masa máxima autorizada | kg | 1770 | 1800 |
| Masa máxima autorizada del eje delantero | kg | 1040 | 1070 |
| Masa máxima autorizada del eje trasero | kg | 780 | 780 |

^{a)} La velocidad máxima se alcanza en 5ª marcha.

2,0 l, TSI® 4 cilindros, 206 kW

No válido en China

| | | | |
|--|------------------------|-------------------|---------------|
| Potencia | 206 kW a 6000 rpm | | |
| Letras distintivas del motor (LDM) | CDLK | | |
| Par máximo | 350 Nm a 2500-5000 rpm | | |
| Cambio | | CM6 | DSG® 6 |
| Velocidad máxima | km/h | 250 ^{a)} | 250 |
| Masa en orden de marcha | kg | 1426 | 1450 |
| Masa máxima autorizada | kg | 1770 | 1800 |
| Masa máxima autorizada del eje delantero | kg | 1040 | 1070 |
| Masa máxima autorizada del eje trasero | kg | 780 | 780 |

^{a)} La velocidad máxima se alcanza en 5ª marcha.

Motores diésel

2,0 l, TDI[®] 4 cilindros, 110 kW, BlueMotion Technology

No válido en China

| | | | |
|--|------------------------|------------|--------------------------|
| Potencia | 110 kW a 3500-4000 rpm | | |
| Letras distintivas del motor (LDM) | CUUB | | |
| Par máximo | 340 Nm a 1750-3000 rpm | | |
| Cambio | | CM6 | DSG[®] 6 |
| Velocidad máxima | km/h | 215 | 213 |
| Masa en orden de marcha | kg | 1375 | 1395 |
| Masa máxima autorizada | kg | 1780 | 1800 |
| Masa máxima autorizada del eje delantero | kg | 1050 | 1070 |
| Masa máxima autorizada del eje trasero | kg | 780 | 780 |

2,0 l, TDI[®] 4 cilindros, 135 kW, BlueMotion Technology

No válido en China

| | | | |
|--|------------------------|------------|--------------------------|
| Potencia | 135 kW a 3500-4000 rpm | | |
| Letras distintivas del motor (LDM) | CUWA | | |
| Par máximo | 380 Nm a 1750-3250 rpm | | |
| Cambio | | CM6 | DSG[®] 6 |
| Velocidad máxima | km/h | 230 | 228 |
| Masa en orden de marcha | kg | 1395 | 1418 |
| Masa máxima autorizada | kg | 1800 | 1820 |
| Masa máxima autorizada del eje delantero | kg | 1070 | 1090 |
| Masa máxima autorizada del eje trasero | kg | 780 | 780 |

Abreviaturas empleadas

| Abreviatura | Significado |
|-----------------|---|
| ABS | Sistema antibloqueo de frenos |
| AFS | Luz de curva dinámica (Adaptive Frontlighting System) |
| ANSI | Instituto Nacional Estadounidense de Estándares (American National Standards Institute) |
| ASR | Regulación antipatinaje en aceleración |
| BAS | Asistente de frenada |
| CM6 | Cambio manual de 6 marchas |
| cm ³ | Centímetro cúbico. Unidad de medida para indicar la cilindrada |
| CO ₂ | Dióxido de carbono |
| DCC | Suspensión adaptativa |
| DIN | Instituto alemán de normalización (Deutsches Institut für Normung) |
| DSG® | Cambio de doble embrague DSG®. |
| DWA | Alarma antirrobo |
| ECE | Comisión Económica para Europa (Economic Commission for Europe), CEPE en español |
| EDS | Bloqueo electrónico del diferencial |
| EN | Norma europea |
| EPC | Gestión del motor (Electronic Power Control) |
| ESC | Programa electrónico de estabilización |
| ETC | Sistema de cobro de peajes (Electronic Toll Collection System) |
| g/km | Cantidad de dióxido de carbono producida en gramos por kilómetro recorrido |
| GRA | Regulador de velocidad |
| kN | Kilonewton, unidad de medida de la fuerza |
| kPa | Kilopascal, unidad en la que se indica la presión de los neumáticos |
| kW | Kilovatio, unidad de medida de la potencia del motor |
| LDM | Letras distintivas del motor |
| LED | Diodo luminoso (Light Emitting Diode) |
| MFA | Indicador multifunción |
| N | Newton, unidad de medida de la fuerza |
| Nm | Newton-metro, unidad de medida del par |
| psi | Libras por pulgada cuadrada (pound-force per square inch), unidad de medida anglosajona de la presión |
| PVC | Policloruro de vinilo |
| RON/ROZ | Índice de octano u octanaje (Research octane number/Research-Oktan-Zahl), medida del poder antidetonante de la gasolina |
| rpm | Revoluciones por minuto del motor (número de vueltas) |
| TDI® | Motores diésel con inyección directa y turbosobrealimentación |
| TSI® | Motores de gasolina con inyección directa y sobrealimentación |
| XDS | Función adicional del bloqueo electrónico del diferencial |

Índice alfabético

A

ABS

véase Sistemas de asistencia a la frenada 155

Accesorios 252

Accesorios y estructuras carroceras 253

Accidentes frontales y las leyes físicas 37

Aceite del motor 203

boca de llenado 205

cambiar 204

comprobar el nivel 205

consumo 205

especificaciones 203

reponer 205

varilla de medición del nivel 205

Adhesivo portadatos del vehículo 265

Adhesivos 260

Advertencia de velocidad 21

AFS

véase Luz de curva dinámica (AFS) 92

Agua en el combustible

testigo de advertencia 24

Airbag frontal del acompañante

desactivar mediante el conmutador de llave 48

véase Sistema de airbags 43

Airbags frontales

véase Sistema de airbags 47

Airbags laterales

véase Sistema de airbags 50

Airbags para la cabeza

véase Sistema de airbags 51

Ajustar

alcance de las luces 96

apoyacabezas 88

asientos delanteros eléctricos 85

asientos delanteros mecánicos 84

asientos deportivos envolventes 86

el asiento correctamente 35

volante 82

Alarma antirrobo 70

descripción 70

falsas alarmas 72

sistema antirremolcado 71

vigilancia del habitáculo 71

Alfombrillas 112

Anomalía en el funcionamiento

ayuda de aparcamiento 146

cambio de doble embrague DSG 134

climatizador 110

detector de ángulo muerto 140

inmovilizador electrónico 125

protección de componentes 261

retrovisores exteriores 104

sensor de lluvia y de luz 100

sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) 150

sistema de control de los neumáticos 218

sistema de detección del cansancio 23

sistema de frenos 119

suspensión adaptativa (DCC) 136, 137

techo de cristal 80

Antenas

en el cristal 261

Aparcar

con el asistente de marcha atrás (Rear View) 149

con el sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) 152

Aparcar y maniobrar 144

Apertura

capó del motor 200

puertas 73

techo de cristal 80

ventanillas 77

Apertura de confort

techo de cristal 80

ventanillas 78

Apertura de una puerta

66

Aplicaciones (app)

168

Apoyacabezas 88, 89

Argollas de amarre 170

Arrancar empujando 119

Arrancar por remolcado 119, 193

cambio manual 193

cambio manual automatizado 193

particularidades 193

Arranque de emergencia 124

Asientos 83

abatir y levantar el respaldo del asiento trasero

87

ajustar la posición del volante 82

ajustar los apoyacabezas 88

ajustar los asientos delanteros eléctricos 85

ajustar los asientos delanteros mecánicos 84

ajustar los asientos deportivos envolventes 86

asientos delanteros 83

asientos traseros 86

ayuda de acceso 90

calefacción 109

con piezas del airbag, conservar/limpiar 250

desmontar los apoyacabezas 89

montar los apoyacabezas 89

número de plazas 33

posición correcta en el asiento 35

posición en el asiento 33

posiciones incorrectas 34

Asientos para niños 51

adhesivo relativo al airbag 54

categorías de homologación 53

| | | | |
|--|----------|---|-----|
| tornillos de rueda | 234 | Cera | |
| tras cambiar la rueda | 238 | eliminar restos | 248 |
| Cambio automático | | Cerradura de encendido | 120 |
| desbloqueo de emergencia de la llave del vehículo | 65 | bloqueo antiextracción de la llave | 121 |
| Cambio de doble embrague DSG | 128, 130 | extraer la llave | 124 |
| anomalía en el funcionamiento | 134 | llave del vehículo no autorizada | 120 |
| bloqueo antiextracción de la llave | 121 | Cerraduras de las puertas | |
| cambiar de marchas | 128 | descongelar | 248 |
| conducción | 130 | Cierre | |
| detenerse cuesta arriba | 131 | capó del motor | 200 |
| iniciar la marcha cuesta arriba | 131 | puertas | 73 |
| kick-down | 130 | techo de cristal | 80 |
| Cambio manual | 127 | ventanillas | 77 |
| arrancar por remolcado | 193 | Cierre centralizado | 65 |
| cambiar de marchas | 127 | alarma antirrobo | 70 |
| Cambio manual automatizado | | apertura de una puerta | 66 |
| arrancar por remolcado | 193 | desbloquear y bloquear el vehículo desde dentro | 67 |
| Capacidad de carga de los neumáticos | 227, 229 | desbloquear y bloquear el vehículo desde fuera | 66 |
| Capacidades | | descripción | 66 |
| depósito de combustible | 267 | Keyless Access | 68 |
| depósito del lavacristales | 202 | sistema de seguridad "safe" | 69 |
| Caperuzas de las válvulas de los neumáticos | 223 | tecla del cierre centralizado | 67 |
| Capó del maletero | | Cierre de confort | |
| véase Portón del maletero | 75 | techo de cristal | 80 |
| Capó del motor | | ventanillas | 78 |
| abrir | 200 | Cierre y apertura de emergencia | |
| cerrar | 200 | desbloqueo de emergencia de la llave del vehículo | 65 |
| indicación en la pantalla | 201 | desbloqueo de emergencia de la palanca selectora | 133 |
| testigo de advertencia | 201 | portón del maletero | 77 |
| Car-Net | 164 | puerta del acompañante | 75 |
| activación | 167 | puerta del conductor | 74 |
| anomalías | 167 | puertas traseras | 75 |
| app | 168 | techo de cristal | 81 |
| cuenta de usuario | 167 | tras dispararse un airbag | 72 |
| desactivar | 166 | Cinturones de seguridad | 35 |
| descripción de servicios | 167 | banda retorcida | 40 |
| disponibilidad | 167 | colocar | 40 |
| disposiciones legales | 165 | colocar la banda | 41 |
| protección antivirus | 165 | conservar/limpiar | 250 |
| registro | 167 | enrollador automático | 42 |
| sustitución de dispositivos | 167 | función protectora | 39 |
| transmisión de datos | 167 | indicador del estado | 37 |
| Cargar el vehículo | | limitador de fuerza | 42 |
| argollas de amarre | 170 | lista de comprobación | 40 |
| circular con el portón del maletero abierto | 117 | mantener en buen estado | 40 |
| colocar el equipaje | 169 | peligros si no se utilizan | 38 |
| colocar la carga | 169 | pretensor | 42 |
| consejos generales | 169 | quitar | 40 |
| maletero | 169 | testigo de advertencia | 37 |
| portaequipajes de techo | 173 | Climatizador | 105 |
| Carga sobre el techo | 173 | agua debajo del vehículo | 111 |
| datos técnicos | 173 | ajustar la temperatura | 107 |
| Catalizador | | anomalía en el funcionamiento | 110 |
| depuración de gases de escape | 177 | | |
| Cenicero delantero | 161 | | |

| | | | |
|---|----------|--|----------|
| AUTO (modo automático) | 107 | rastros de sal | 100 |
| consejos | 110 | techo de cristal | 80 |
| desconectar | 107 | Conexión automática de la luz de cruce | 92 |
| distribución del aire | 107 | Conexión de diagnosis | 258 |
| eliminar el hielo de los cristales | 107 | Conmutador de llave | |
| instrucciones de uso | 110 | desactivar el airbag frontal del acompañante | 48 |
| mandos | 106 | Conservación del vehículo | 246 |
| máxima potencia frigorífica | 107 | antena integrada en el cristal | 261 |
| modo de refrigeración | 107 | asientos con componentes del airbag | 250 |
| recirculación de aire | 107, 109 | asientos de ajuste eléctrico | 250 |
| sincronizar los ajustes de temperatura | 107 | banquetas con calefacción | 250 |
| vapor debajo del vehículo | 111 | campo de visión de la cámara | 94 |
| ventilador | 107 | cinturones de seguridad | 250 |
| Climatizador manual | | conducción en invierno | 247 |
| véase Climatizador | 105 | conservar la pintura | 247 |
| Climatronic | | cristales | 250 |
| véase Climatizador | 105 | cuero natural | 250 |
| Código de los tornillos de rueda antirrobo | 180 | cuero sintético | 250 |
| Código de velocidad | 229 | embellecedores de madera | 250 |
| Colgadores | 160 | equipos de limpieza de alta presión | 247 |
| Combustible | 175 | escobillas limpiacristales | 181, 248 |
| gasóleo | 175 | exterior | 246, 248 |
| gasolina | 175 | faros | 248 |
| normas | 178 | grupos ópticos traseros | 248 |
| problemas | 178 | interior | 246, 250 |
| repostar | 176 | juntas de goma | 250 |
| Compartimento para la documentación de a bordo | 158 | láminas decorativas | 248 |
| Compartimentos portaobjetos | | láminas de protección | 248 |
| véase Portaobjetos | 157 | lavado a mano | 247 |
| Conducción | 112 | lavar el vehículo | 246 |
| circular por vías inundadas | 117 | lentes de las cámaras | 248 |
| con cambio de doble embrague DSG | 130 | llantas | 248 |
| detenerse cuesta arriba | 131 | mandos | 250 |
| ecológica | 113 | microfibra | 250 |
| económica | 113 | molduras embellecedoras | 248, 250 |
| espejos retrovisores | 101 | pantallas | 250 |
| estacionar cuesta abajo | 144 | piezas de plástico | 250 |
| estacionar cuesta arriba | 144 | piezas embellecedoras | 248, 250 |
| indicador del nivel de combustible | 24 | pintura del vehículo | 248 |
| iniciar la marcha cuesta arriba | 131 | posición de servicio de los limpiaparabrisas | 181 |
| por agua salada | 118 | pulir la pintura | 247 |
| preparativos | 32 | sensores | 248 |
| remolcar | 196 | superficies de cristal | 248 |
| seguridad | 32 | tapizado de los asientos | 250 |
| Conducción con remolque | 173 | tejidos | 250 |
| Conducción en invierno | | túneles de lavado automático | 247 |
| ajuste del menú | 25 | vano motor | 248 |
| cadenas para nieve | 230 | Consumidores eléctricos | 62 |
| campo de visión de la cámara | 94 | Consumo de combustible | |
| conservación del vehículo | 247 | conducción económica | 113 |
| eyectores calefactables del lavacristales | 99 | Control de la distancia de aparcamiento (PDC) | |
| lavafaros | 100 | véase Ayuda de aparcamiento | 146 |
| neumáticos de invierno | 229 | Controles a la hora de repostar | |
| presión de los neumáticos | 222 | lista de comprobación | 33 |
| profundidad del perfil | 223 | Cristales | |
| | | conservar/limpiar | 250 |

| | | | |
|---|----------|---|-----|
| Cronómetro | | | |
| instrumentos adicionales | 18 | potencia del motor | 264 |
| Cuadro de instrumentos | 16 | presión de los neumáticos | 222 |
| indicaciones en la pantalla | 19 | prestaciones | 264 |
| indicador de intervalos de servicio | 28 | velocidad máxima | 264 |
| instrumentos | 17 | DCC | |
| pantalla | 17 | véase Suspensión adaptativa (DCC) | 136 |
| símbolos | 14 | Declaración de conformidad | 262 |
| testigos de advertencia y de control | 14 | Depuración de gases de escape | 176 |
| utilización de los menús | 30 | catalizador | 177 |
| Cuadro general | | filtro de partículas | 177 |
| de la consola central | 12 | problemas | 178 |
| de la puerta del conductor | 9 | Desaparcar con el sistema de aparcamiento asistido | 153 |
| del lado del acompañante | 13 | Desbloquear el vehículo | |
| del lado del conductor | 10 | con Keyless Access | 68 |
| de los instrumentos | 17 | desde dentro | 67 |
| de los testigos de advertencia y de control | 14 | desde fuera | 66 |
| del revestimiento interior del techo | 13 | Desbloqueo de emergencia | |
| vista frontal del vehículo | 6 | llave del vehículo | 65 |
| vista lateral del vehículo | 7 | palanca selectora | 133 |
| vista trasera del vehículo | 8 | portón del maletero | 77 |
| Cubierta del maletero | 170 | puerta del conductor | 74 |
| Cuentakilómetros | | Desconexión automática de consumidores | 215 |
| parcial | 17 | Desconexión de emergencia | 125 |
| total | 17 | Descongelar | |
| Cuentarrevoluciones | 17 | cerraduras de las puertas | 248 |
| Cuero natural | | Descripción de servicios | 167 |
| conservar/limpiar | 250 | e-Remote | 167 |
| Cuero sintético | | Guide & Inform | 167 |
| conservar/limpiar | 250 | Security & Service | 167 |
| | | Desechar | |
| | | pretensor del cinturón | 43 |
| | | sistema de airbags | 262 |
| | | vehículo al final de su vida útil | 262 |
| | | Desgaste de los neumáticos | 224 |
| | | Desguace | 262 |
| | | Desplazamiento por inercia | 131 |
| | | Detector de ángulo muerto | 140 |
| | | anomalía en el funcionamiento | 140 |
| | | conectar | 141 |
| | | desconectar | 141 |
| | | problemas y soluciones | 143 |
| | | testigos de control | 143 |
| | | Dimensiones | 266 |
| | | Dirección | |
| | | asistida | 135 |
| | | ayuda al control de la dirección | 136 |
| | | bloqueo electrónico de la columna de dirección | 135 |
| | | bloqueo mecánico de la columna de dirección | 135 |
| | | electromecánica | 135 |
| | | levas de cambio (Tiptronic) | 130 |
| | | tendencia a irse hacia un lado | 224 |
| | | testigo de advertencia | 136 |
| Ch | | | |
| Chaleco reflectante | 62, 63 | | |
| D | | | |
| Daños en los neumáticos | 224 | | |
| Data Link Connector (DLC) | 258 | | |
| Datos del motor | 264 | | |
| Datos de viaje | 20 | | |
| Datos distintivos del vehículo | 265 | | |
| Datos técnicos | | | |
| adhesivo portadatos del vehículo | 265 | | |
| capacidades | 202, 267 | | |
| carga sobre el techo | 173 | | |
| cilindrada | 264 | | |
| datos del motor | 264 | | |
| dimensiones | 266 | | |
| especificaciones del aceite del motor | 203 | | |
| indicaciones | 264 | | |
| masa en orden de marcha | 264 | | |
| masa máxima | 264 | | |
| masas | 264 | | |
| masas por eje | 264 | | |
| placa del fabricante | 265 | | |
| placa de modelo | 265 | | |

| | | | |
|---|----------|--|-----|
| testigo de control | 136 | Extintor | 63 |
| vibración | 224 | Extranjero | |
| Disposiciones legales | 165 | estancias prolongadas con el vehículo | 118 |
| Dispositivo de radiocomunicación | 255 | venta del vehículo | 118 |
| Dispositivo de remolque | | F | |
| véase Conducción con remolque | 173 | Fallo de una lámpara | |
| Dispositivos eléctricos | 162, 163 | véase Cambiar lámparas | 182 |
| DSG | | Faros | |
| véase Cambio de doble embrague DSG | 128, 130 | bixenón | 185 |
| E | | con lámparas halógenas | 184 |
| EDS | | conservar/limpiar | 248 |
| véase Sistemas de asistencia a la frenada | 155 | cubrir con adhesivos | 96 |
| Electrólito de la batería | 214 | de xenón | 185 |
| Elevalunas eléctricos | | lavafaros | 99 |
| véase Ventanillas | 77 | viajes al extranjero | 96 |
| Elevar el vehículo | | Filtro de impurezas | 111 |
| con el gato | 236 | Filtro de partículas | |
| lista de comprobación | 236 | depuración de gases de escape | 177 |
| En caso de emergencia | 61 | recomendación de marcha | 113 |
| botiquín | 62 | Filtro de polen | 111 |
| en caso de avería | 61 | Filtro de polvo | 111 |
| extintor | 62 | Frenada a fondo | 62 |
| intermitentes de emergencia | 61 | Freno de estacionamiento | |
| lista de comprobación | 61 | véase Freno de mano | 145 |
| tomar las medidas de seguridad pertinentes | 61 | Freno de mano | 145 |
| triángulo de preseñalización | 62 | Frenos | 154 |
| Encendedor | 162 | anomalía en el funcionamiento | 119 |
| Encendido | | cambiar el líquido de frenos | 211 |
| véase Motor y encendido | 119 | freno de estacionamiento | 145 |
| Engranar marchas | | freno de mano | 145 |
| cambio manual | 127 | líquido de frenos | 210 |
| Enrollador automático del cinturón | 42 | luz de freno adaptativa en caso de frenada a | |
| Equipamiento de seguridad | 46 | fondo | 62 |
| ESC | | nivel del líquido de frenos | 211 |
| véase Sistemas de asistencia a la frenada | 156 | pastillas de freno | 115 |
| Escobillas limpiacristales | | rodaje de las pastillas de freno | 115 |
| cambiar | 181 | servofreno | 115 |
| conservar/limpiar | 181, 248 | sistemas de asistencia a la frenada | 154 |
| ESC Sport | | Función antiaprisionamiento | |
| conectar y desconectar | 156 | techo de cristal | 81 |
| Espejo de cortesía | 104 | ventanillas | 79 |
| Espejos retrovisores | 101 | Función Coming Home | 95 |
| ángulo muerto | 101 | Función de arranque de emergencia | 124 |
| exteriores | 103 | Funciones de confort | |
| interior | 102 | reprogramar | 258 |
| zonas fuera del campo visual | 101 | Funciones de los asientos | 89 |
| Estacionar | 144 | Función Leaving Home | 95 |
| con el asistente de marcha atrás (Rear View) | 149 | Fusibles | 188 |
| con el sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) | 152 | cambiar | 189 |
| Estuche para gafas | 160 | colores | 190 |
| Exit Assist | | pasos previos para cambiarlos | 190 |
| véase Asistente de salida del aparcamiento | | reconocer un fusible fundido | 190 |
| (Exit Assist) | 140, 142 | tipos | 190 |

G

| | |
|---|----------|
| G 12 plus | 208 |
| G 12 plus-plus | 208 |
| G 13 | 208 |
| Ganchos para bolsas | 160, 171 |
| Garantía | |
| Garantía de Movilidad de Larga Duración | 257 |
| general | 256 |
| pintura y carrocería | 256 |
| Gasóleo | |
| indicador del nivel de combustible | 24 |
| véase Combustible | 175 |
| Gasolina | |
| indicador del nivel de combustible | 24 |
| véase Combustible | 175 |
| Gato | 233 |
| Gestión del motor | |
| problemas y soluciones | 124 |
| testigo de control | 124 |
| GRA | |
| véase Regulador de velocidad (GRA) | 138 |
| Grupos ópticos traseros | |
| conservar/limpiar | 248 |
| Guantera | 158 |
| luz | 98 |

H

| | |
|--|-----|
| Herramientas de a bordo | 179 |
| piezas | 180 |
| ubicación | 179 |
| Hielo | |
| eliminar de las cerraduras | 248 |
| eliminar de los cristales | 248 |
| eliminar del parabrisas | 107 |
| eliminar del parabrisas (sistema de calefacción y ventilación) | 108 |
| Hora | 17 |
| ajustar | 23 |
| ajustar en el reloj digital | 17 |

I

| | |
|--|-----|
| Iluminación ambiental | 97 |
| Iluminación exterior de orientación | 95 |
| Indicación de marcha | |
| véase Recomendación de marcha | 113 |
| Indicaciones en la pantalla | |
| capó del motor | 201 |
| cuadro de instrumentos | 19 |
| intervalos de servicio | 28 |
| mensajes de advertencia y de información | 21 |
| puertas | 74 |
| puertas, capó del motor y portón del maletero abiertos | 19 |

| | |
|--|-----|
| recomendación de marcha | 19 |
| temperatura exterior | 19 |
| Indicaciones generales | 32 |
| Indicaciones para la conducción | 112 |
| rueda de emergencia | 225 |
| rueda de repuesto | 225 |

| | |
|--|---------|
| Indicador de intervalos de servicio | 28, 244 |
|--|---------|

| | |
|---|----|
| Indicador de la presión de sobrealimentación | |
| instrumentos adicionales | 18 |

| | |
|---|----|
| Indicador de la temperatura | |
| del aceite del motor | 18 |
| del líquido refrigerante del motor exterior | 27 |
| exterior | 19 |

| | |
|--|----|
| Indicador del estado de los cinturones de seguridad | 37 |
|--|----|

| | |
|---|----|
| Indicador del nivel de combustible | 24 |
| gasolina o gasóleo | 24 |
| testigo de control | 24 |

| | |
|--|----|
| Indicador de los datos de viaje | 20 |
|--|----|

| | |
|--|-----|
| Indicadores de desgaste de los neumáticos | 223 |
|--|-----|

| | |
|-------------------------------|----|
| Indicador multifunción | 20 |
|-------------------------------|----|

| | |
|----------------------------|-----|
| Índice de velocidad | 229 |
|----------------------------|-----|

| | |
|----------------|-----|
| Inercia | 131 |
|----------------|-----|

| | |
|------------------------------------|-----|
| Información para el cliente | 256 |
|------------------------------------|-----|

| | |
|----------------------------------|-----|
| Inmovilizador electrónico | 123 |
|----------------------------------|-----|

| | |
|-------------------------------|-----|
| anomalía en el funcionamiento | 125 |
|-------------------------------|-----|

| | |
|-------------------|-----|
| Inspección | 243 |
|-------------------|-----|

| | |
|---|----|
| véase Indicador de intervalos de servicio | 28 |
|---|----|

| | |
|---------------------|----|
| Instrumentos | 17 |
|---------------------|----|

| | |
|---------------------------------|----|
| Instrumentos adicionales | 18 |
|---------------------------------|----|

| | |
|----------------------|--|
| Intermitentes | |
|----------------------|--|

| | |
|------------------------|----|
| conectar y desconectar | 90 |
|------------------------|----|

| | |
|---------------------------------|----|
| Intermitentes de confort | 90 |
|---------------------------------|----|

| | |
|------------------------------------|----|
| Intermitentes de emergencia | 61 |
|------------------------------------|----|

| | |
|---|----|
| encendido automático en caso de frenada a fondo | 62 |
|---|----|

| | |
|---------------|----|
| ISOFIX | 57 |
|---------------|----|

| | |
|---------------------------|----|
| véase Asientos para niños | 51 |
|---------------------------|----|

J

| | |
|-------------------------------------|----|
| Juego de llaves del vehículo | 63 |
|-------------------------------------|----|

| | |
|-----------------------|-----|
| Juntas de goma | |
| conservar/limpiar | 250 |

K

| | |
|-----------------------|----|
| Keyless Access | 68 |
|-----------------------|----|

| | |
|------------------------------------|-----|
| bloqueo de la columna de dirección | 135 |
|------------------------------------|-----|

| | |
|------------------------------------|----|
| desbloquear y bloquear el vehículo | 68 |
|------------------------------------|----|

| | |
|---------------------------|-----|
| desconexión de emergencia | 125 |
|---------------------------|-----|

| | |
|-----------------------------------|-----|
| función de arranque de emergencia | 124 |
|-----------------------------------|-----|

| | |
|-------------------|-----|
| motor y encendido | 123 |
|-------------------|-----|

| | |
|---------------|-----|
| Press & Drive | 121 |
|---------------|-----|

| | |
|----------------------------------|-----|
| pulsador de encendido y arranque | 121 |
|----------------------------------|-----|

| | |
|------------------|-----|
| Kick-down | 130 |
|------------------|-----|

| | | | |
|--|----------|--|----------|
| Luz de carretera | | llave de contacto | 64 |
| encender y apagar | 93 | llave de repuesto | 64 |
| Luz de curva dinámica (AFS) | | no autorizada | 124 |
| avería | 92 | | |
| Luz de estacionamiento | | | |
| conectar y desconectar | 94 | | |
| LL | | | |
| Llantas y neumáticos | 219 | | |
| almacenar los neumáticos | 220 | | |
| aros atornillados | 221 | | |
| cadenas para nieve | 230 | | |
| cambiar una rueda | 233 | | |
| capacidad de carga de los neumáticos | 229 | | |
| caperuzas de las válvulas | 223 | | |
| conservar/limpiar | 248 | | |
| cuerpos extraños introducidos | 224 | | |
| daños en los neumáticos | 224 | | |
| datos identificativos de las llantas | 221 | | |
| datos técnicos | 226 | | |
| desequilibrio | 224 | | |
| desgaste de los neumáticos | 224 | | |
| distintivos | 226 | | |
| elementos embellecedores atornillados | 221 | | |
| equilibrado de las ruedas | 224 | | |
| evitar daños | 220 | | |
| fallos en la alineación de las ruedas | 224 | | |
| guardar la rueda cambiada | 225 | | |
| indicadores de desgaste | 223 | | |
| índice de velocidad | 227, 229 | | |
| inscripciones en los neumáticos | 226 | | |
| intercambiar las ruedas | 220 | | |
| llantas | 221 | | |
| manipulación | 219 | | |
| más de un neumático dañado | 233 | | |
| neumáticos asimétricos | 228 | | |
| neumáticos de invierno | 229 | | |
| neumáticos de perfil bajo | 228 | | |
| neumáticos de todo tiempo | 229 | | |
| neumáticos nuevos | 220 | | |
| neumáticos sujetos a rodadura unidireccional | 228 | | |
| neumáticos viejos | 220 | | |
| número de identificación del neumático (TIN) | 226 | | |
| número de serie | 226 | | |
| presión de los neumáticos | 222 | | |
| profundidad del perfil | 223 | | |
| rodaje | 220 | | |
| rueda de emergencia | 225 | | |
| rueda de repuesto | 225 | | |
| sustituir neumáticos | 220 | | |
| tipos de neumáticos | 226 | | |
| Llave del vehículo | 63 | | |
| asignar | 64 | | |
| cambiar la pila de botón | 64 | | |
| llave con mando a distancia | 64 | | |
| | | M | |
| | | Maletero | 169 |
| | | cubierta | 170 |
| | | equipamiento | 170 |
| | | luz | 98 |
| | | Mandos | |
| | | asientos delanteros eléctricos | 85 |
| | | asientos delanteros mecánicos | 84 |
| | | asientos deportivos envolventes | 86 |
| | | conservar/limpiar | 250 |
| | | Manillas de la puerta | |
| | | exterior | 7 |
| | | interior | 9 |
| | | Mantenimiento | |
| | | véase Servicio | 242 |
| | | Masa en orden de marcha | 264 |
| | | Masas máximas autorizadas | 264 |
| | | Masas por eje | 264 |
| | | Matriculación como vehículo comercial | 262 |
| | | Medios operativos | 201 |
| | | Memorias de averías | |
| | | véase Memorias de incidencias | 258 |
| | | Memorias de datos | |
| | | caja negra | 258 |
| | | funciones de confort y de infotainment | 258 |
| | | integración de dispositivos de telefonía móvil | 259 |
| | | memoria de incidencias | 258 |
| | | servicios de datos | 257 |
| | | sistema de diagnóstico de a bordo (OBD) | 258 |
| | | transmisión de datos online | 259 |
| | | unidades de control | 257 |
| | | Memorias de incidencias | |
| | | conector | 258 |
| | | consultar | 258 |
| | | Mensaje de servicio | |
| | | consultar | 29 |
| | | Microfibra | |
| | | conservar/limpiar | 250 |
| | | Modificaciones en el vehículo | 252, 253 |
| | | Modificaciones técnicas | 253 |
| | | adhesivos | 260 |
| | | campo a través | 254 |
| | | letreros | 260 |
| | | protección para los bajos del grupo motopulsor | 254 |
| | | Modo viaje | 96 |
| | | particularidades | 92 |
| | | Molduras embellecedoras | |
| | | conservar/limpiar | 248, 250 |

| | | | |
|---|-----|--|----------|
| Motor | | reponer aceite del motor | 205 |
| nuevo | 118 | reponer líquido refrigerante del motor | 208 |
| rodaje | 118 | Ordenador | |
| ruidos | 123 | protección antivirus | 165 |
| Motores de gasolina | | P | |
| datos técnicos | 267 | Palanca selectora | |
| Motores diésel | | desbloqueo de emergencia | 133 |
| datos técnicos | 271 | Pantalla del cuadro de instrumentos | 17, 19 |
| Motor y encendido | 119 | Pantallas | |
| advertencia de que el encendido está conectado | 120 | conservar/limpiar | 250 |
| apagar el motor con Keyless Access | 123 | Parabrisas | |
| cerradura de encendido | 120 | comprobar posibles daños | 94 |
| conectar el encendido con Keyless Access | 121 | eliminar el hielo | 107 |
| desconectar el encendido con Keyless Access | 121 | eliminar el hielo (sistema de calefacción y ventilación) | 108 |
| desconexión de emergencia | 125 | reparación del impacto de una piedra (aviso) | 253 |
| función de arranque de emergencia | 124 | reparación (aviso) | 253 |
| inmovilizador electrónico | 123 | sustitución (aviso) | 253 |
| llave del vehículo no autorizada | 120 | Parasoles | 104 |
| llave no autorizada | 123 | Par de apriete | |
| poner el motor en marcha | 122 | tornillos de rueda | 235 |
| poner el motor en marcha con Keyless Access | 121 | Park Assist | |
| precalentar el motor | 122 | véase Sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) | 150 |
| tomas de corriente de 12 voltios | 162 | ParkPilot | |
| | | véase Ayuda de aparcamiento | 146 |
| N | | Particularidades | |
| Neumáticos | | aparcar | 144 |
| antipinchazos | 224 | arrancar empujando | 119 |
| asimétricos | 228 | arrancar por remolcado | 119, 193 |
| de invierno | 229 | desembornar la batería de 12 voltios | 29 |
| de todo tiempo | 229 | equipos de limpieza de alta presión | 247 |
| nuevos | 219 | estacionar | 267 |
| sujetos a rodadura unidireccional | 228 | extraer la llave de la cerradura de encendido | 121 |
| véase Llantas y neumáticos | 219 | lavado a mano | 247 |
| viejos | 220 | modo viaje | 92 |
| Neumáticos de invierno | 229 | plegar los retrovisores exteriores | 104 |
| limitación de la velocidad | 230 | protección de componentes | 261 |
| Nieve | | recepción de radio | 261 |
| retirar | 248 | remolcar | 193, 194 |
| Número de bastidor | 265 | tiempo de estacionamiento prolongado | 65 |
| Número de identificación del vehículo | 265 | túneles de lavado | 247 |
| Número de plazas | 33 | vapor debajo del vehículo | 111 |
| | | Pastillas de freno | |
| O | | rodaje (véase Frenos) | 115 |
| Operaciones previas | | Pedales | 35, 112 |
| antes de emprender la marcha | 32 | Piezas de plástico | |
| batería de 12 voltios | 213 | conservar/limpiar | 250 |
| cambiar lámparas | 183 | Piezas embellecedoras | |
| cambiar una rueda | 234 | conservar/limpiar | 248, 250 |
| comprobar el nivel de aceite del motor | 205 | Pila de botón | |
| comprobar el nivel del líquido refrigerante del motor | 208 | cambiar en la llave del vehículo | 64 |
| kit reparapinchazos | 240 | Pintura del vehículo | |
| para trabajar en el vano motor | 199 | conservar/limpiar | 248 |
| | | Placa del fabricante | 265 |

| | | | |
|---|----------|--|----------|
| Placa de modelo | 265 | Programa de control de salida | 131 |
| Plazas del vehículo | 33 | Programa electrónico de estabilización (ESC) | 154, 156 |
| Portabebidas | 160 | conectar y desconectar | 156 |
| delantero | 161 | Protección antivirus | 164 |
| en la parte inferior de la consola central | 161 | Protección de componentes | 261 |
| en la parte trasera de la consola central | 161 | Protección del sol | 104 |
| trasero | 161 | Protección para los bajos del grupo motopropulsor | 254 |
| Portaequipajes de techo | 171 | Puertas | 73 |
| cargar | 172, 173 | bloqueo de emergencia | 75 |
| indicaciones de uso | 173 | cierre y apertura de emergencia | 74 |
| Portaobjetos | 157 | indicación en la pantalla | 74 |
| documentación de a bordo | 158 | Puesto de conducción | 10 |
| en el lado del acompañante | 158 | Pulsador de encendido y arranque | 121 |
| en el lado del conductor | 158 | desconexión de emergencia | 125 |
| en el reposabrazos central delantero | 159 | función de arranque de emergencia | 124 |
| en la consola del techo | 160 | | |
| en la parte inferior de la consola central | 159 | | |
| estuche para gafas | 160 | | |
| guantera | 158 | | |
| luz de la guantera | 98 | | |
| otros portaobjetos | 160 | | |
| Portón del maletero | 75 | | |
| bloquear | 66 | | |
| circular con el portón abierto | 117 | | |
| desbloquear | 66, 76 | | |
| desbloqueo de emergencia | 77 | | |
| Posición de servicio de los limpiaparabrisas | 181 | | |
| Precalentar el motor | 122 | | |
| Presión de los neumáticos | 222 | | |
| comprobar | 223 | | |
| presión de confort | 222 | | |
| Press & Drive | | | |
| véase Keyless Access | 68 | | |
| Prestaciones | 264 | | |
| Pretensor del cinturón | 42 | | |
| desechar | 43 | | |
| mantenimiento y desecho | 43 | | |
| Problemas y soluciones | | | |
| ayuda de aparcamiento | 147 | | |
| batería de 12 voltios | 216 | | |
| cambio de doble embrague DSG | 132 | | |
| cerradura de encendido | 124 | | |
| comprobar el nivel de aceite del motor | 207 | | |
| detector de ángulo muerto | 143 | | |
| dirección | 136 | | |
| fallo de una lámpara | 188 | | |
| gestión del motor | 124 | | |
| indicaciones para la conducción | 119 | | |
| inmovilizador electrónico | 124 | | |
| presión del aceite del motor | 207 | | |
| pulsador de encendido y arranque | 124 | | |
| sensor del aceite del motor | 207 | | |
| sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) | 153 | | |
| sistemas de asistencia a la frenada | 156 | | |
| testigo de advertencia del alternador | 216 | | |
| Profundidad del perfil de los neumáticos | 223 | | |
| | | R | |
| | | Rear Traffic Alert | |
| | | véase Asistente de salida del aparcamiento (Exit Assist) | 142 |
| | | Rear View | |
| | | véase Asistente de marcha atrás (Rear View) | 148 |
| | | Recambios | 252 |
| | | Recepción de radio | |
| | | antena | 261 |
| | | Recirculación de aire | 109 |
| | | AirCare | 109 |
| | | climatizador | 107 |
| | | conectar | 109 |
| | | desconectar | 109 |
| | | funcionamiento | 109 |
| | | sistema de calefacción y ventilación | 108 |
| | | Recomendación de hacer una pausa | 22 |
| | | conectar | 23 |
| | | desconectar | 23 |
| | | funcionamiento | 22 |
| | | manejar | 22 |
| | | Recomendación de marcha | 113 |
| | | Reformas | 253, 260 |
| | | Regulación antipatinaje en aceleración (ASR) | 154, 156 |
| | | conectar y desconectar | 156 |
| | | Regulación del alcance de las luces | 96 |
| | | Regulador del alcance de las luces | 11 |
| | | Regulador de velocidad (GRA) | 138 |
| | | manejar | 138 |
| | | problemas y soluciones | 140 |
| | | Reloj digital | 17 |
| | | ajustar | 23 |
| | | instrumentos adicionales | 18 |
| | | Remolcar | 193 |
| | | argolla de remolque delantera | 195 |
| | | argolla de remolque trasera | 195 |

| | | | |
|---|----------|---|----------|
| barra de remolque | 193 | Seguridad | 32 |
| cable de remolque | 193 | Sensor de lluvia y de luz | 100 |
| cambio automático | 194 | anomalía en el funcionamiento | 100 |
| cambio manual | 193, 194 | Sensores | |
| cambio manual automatizado | 193 | accesorios | 253 |
| el vehículo | 194 | conservar/limpiar | 248 |
| indicaciones para la conducción | 196 | daños | 253 |
| particularidades | 193, 194 | reparaciones | 253 |
| prohibición de remolcado | 193 | Señales acústicas de advertencia | |
| un vehículo | 194 | cinturón sin abrochar | 37 |
| Remolque | | testigos de advertencia y de control | 14 |
| véase Conducción con remolque | 173 | Servicio | |
| Reparación de neumáticos | | adhesivo portadatos del vehículo | 242 |
| véase Kit reparapinchazos | 239 | comprobante del Servicio | 242 |
| Reparaciones | 252, 253 | condiciones de uso | 244 |
| adhesivos | 260 | conjunto de servicios | 245 |
| letreros | 260 | Inspección | 243 |
| parabrisas | 253 | Plan de Mantenimiento digital | 242 |
| sistema de airbags | 254 | Servicio de cambio de aceite | 243 |
| Reposabrazos centrales | 89 | Servicio fijo | 243 |
| Repostar | | Servicio flexible | 243 |
| indicador del nivel de combustible | 24 | servicios | 243 |
| testigo de control | 24 | trabajos de servicio | 242 |
| véase Combustible | 175 | Servicios móviles online | 164 |
| Repuestos | 252 | Servofreno | 115, 154 |
| Respaldo del asiento trasero | | Set de primeros auxilios | |
| abatir | 87 | véase Botiquín | 62 |
| levantar | 87 | Símbolo de la llave fija | 28 |
| Retrovisores exteriores | 103 | Símbolos | |
| ajuste sincronizado | 103 | véase Testigos de advertencia y de control | 14 |
| anomalía en el funcionamiento | 104 | Sistema antibloqueo de frenos (ABS) | 155 |
| función de confort | 103 | Sistema antirremolcado | 71 |
| inclinación automática en el lado del acompañante | 103 | Sistema de airbags | 43 |
| memorizar el ajuste para marcha atrás | 103 | airbags frontales | 47 |
| plegar | 103, 104 | airbags laterales | 50 |
| Retrovisor interior | 102 | airbags para la cabeza | 51 |
| Rodaje | | bloquear el vehículo tras dispararse un airbag | 72 |
| los primeros kilómetros | 118 | desactivar el airbag frontal del acompañante | 48 |
| motor | 118 | descripción | 46 |
| neumáticos | 220 | funcionamiento | 46 |
| pastillas de freno | 115 | merma del funcionamiento | 254 |
| Rueda de emergencia | 225 | reparaciones | 254 |
| cadenas para nieve | 230 | testigo de control | 45 |
| indicaciones para la conducción | 225 | tipos de sistemas de airbag frontal para el acompañante | 45 |
| Rueda de repuesto | 225 | utilización de asientos para niños | 48 |
| extraer | 225 | Sistema de alarma antirrobo | 70 |
| indicaciones para la conducción | 225 | Sistema de aparcamiento asistido (Park Assist) | 150 |
| Ruidos | | anomalía en el funcionamiento | 150 |
| motor | 123 | aparcamiento en batería | 152 |
| neumáticos | 230 | aparcamiento en línea | 152 |
| sistemas de asistencia a la frenada | 157 | condiciones para aparcar | 152 |
| | | desaparcar | 153 |
| | | finalizar prematuramente | 151 |
| | | interrupción automática | 151 |
| | | problemas y soluciones | 153 |
| S | | | |
| SAFELOCK | | | |
| véase Sistema de seguridad "safe" | 69 | | |

| | | | |
|--|----------|---|----------|
| Sistema de calefacción y ventilación | 105 | Superficies de cristal | |
| ajustar la temperatura | 107, 108 | conservar/limpiar | 248 |
| climatizador | 107 | Suspensión adaptativa (DCC) | 136 |
| desconectar | 107, 108 | anomalía en el funcionamiento | 136, 137 |
| distribución del aire | 107, 108 | funcionamiento | 137 |
| función de desescarchado/desempañado | 107 | manejar | 137 |
| mandos | 108 | | |
| recirculación de aire | 108 | | |
| ventilador | 107, 108 | | |
| Sistema de cierre y arranque Keyless Access | | | |
| véase Keyless Access | 68 | T | |
| Sistema de control de los neumáticos | 216, 217 | Tablero de instrumentos | 10 |
| anomalía en el funcionamiento | 218 | sistema de airbags | 43 |
| presión de los neumáticos | 223 | Tapacubos | 231 |
| sustituir neumáticos | 220 | caperezas de los tornillos de rueda | 233 |
| testigo de control | 218 | central | 231 |
| Sistema de detección del cansancio | 22 | integral | 232 |
| anomalía en el funcionamiento | 23 | Tapizado de los asientos | |
| conectar | 23 | conservar/limpiar | 250 |
| desconectar | 23 | Tecla de bloqueo de la palanca selectora | 129 |
| funcionamiento | 22 | Techo corredizo y deflector panorámico | |
| manejar | 22 | véase Techo de cristal | 80 |
| Sistema de diagnosis de a bordo (OBD) | 258 | Techo de cristal | 80 |
| Sistema de frenos | | abrir | 80 |
| véase Frenos | 119 | anomalía en el funcionamiento | 80 |
| Sistema de seguridad "safe" | 69 | apertura de confort | 80 |
| Sistema portaequipajes | 171 | cerrar | 80 |
| Sistemas de asistencia | | cierre de confort | 80 |
| asistente de arranque en pendientes | 134 | cierre de emergencia | 81 |
| asistente de frenada (BAS) | 155 | función antiaprisionamiento | 81 |
| asistente de marcha atrás (Rear View) | 148 | Techo panorámico | |
| asistente de salida del aparcamiento (Exit As- | | véase Techo de cristal | 80 |
| sist) | 140 | Tejidos | |
| ayuda de aparcamiento | 146 | conservar/limpiar | 250 |
| bloqueo electrónico del diferencial (EDS) | 155 | Teléfono móvil | |
| detector de ángulo muerto | 140 | protección antivirus | 165 |
| programa electrónico de estabilización | | uso sin antena exterior | 255 |
| (ESC) | 154, 156 | Testigos de advertencia | |
| recomendación de hacer una pausa | 22 | agua en el combustible | 24 |
| regulación antipatinaje en aceleración | | bloqueo de la columna de dirección | 136 |
| (ASR) | 154, 156 | cambiar de marchas | 132 |
| regulador de velocidad (GRA) | 138 | cinturones de seguridad | 37 |
| sistema antibloqueo de frenos (ABS) | 155 | líquido refrigerante del motor | 27 |
| sistema de aparcamiento asistido (Park As- | | sistema de frenos | 156 |
| sist) | 150 | sistemas de asistencia a la frenada | 156 |
| sistema de control de los neumáticos | 216, 217 | Testigos de advertencia y de control | |
| sistema de detección del cansancio | 22 | cuadro general | 14 |
| suspensión adaptativa (DCC) | 136 | frenos | 119 |
| XDS | 155 | Testigos de control | |
| Sistemas de asistencia a la frenada | 154 | ABS | 156 |
| ABS | 154 | bloqueo de la columna de dirección | 136 |
| ASR | 154 | cambiar de marchas | 132 |
| BAS | 154 | cierre centralizado | 66 |
| EDS | 154 | cinturones de seguridad | 37 |
| ESC | 154 | desgaste de las pastillas de freno | 115 |
| XDS | 154 | detector de ángulo muerto | 143 |
| Subwoofer | 163 | en la puerta del conductor | 66 |
| | | ESC | 156 |
| | | fallo de una lámpara | 97 |

| | | | |
|--|---------------|---|--------|
| gestión del motor | 124 | elevar con el gato | 236 |
| intermitentes | 97 | entregar al final de su vida útil | 262 |
| líquido refrigerante del motor | 27 | estacionar cuesta abajo | 144 |
| nivel del líquido lavacristales | 100 | estacionar cuesta arriba | 144 |
| repostar | 24 | prestar o vender | 165 |
| reserva de combustible | 24 | reciclar | 262 |
| sistema de airbags | 45 | señalizar en caso de avería | 61 |
| sistema de control de los neumáticos | 218 | vista frontal | 6 |
| sistemas de asistencia a la frenada | 156 | vista lateral | 7 |
| TIN | 226 | vista trasera | 8 |
| Tiptronic | 130 | Velocidad máxima | 264 |
| Tire Mobility Set | | Venta del vehículo | 4, 165 |
| véase Kit reparapinchazos | 239 | en otros países/continentes | 118 |
| Toma multimedia AUX-IN | 157 | Ventanillas | 77 |
| Tomas de corriente | 162 | abrir | 77 |
| 12 voltios | 163 | anomalía en el funcionamiento | 77 |
| Top Tether | | apertura de confort | 78 |
| véase Asientos para niños | 51 | cerrar | 77 |
| Tornillos de rueda | 233, 234 | cierre de confort | 78 |
| antirrobo | 180, 233, 234 | función antiaprisionamiento | 79 |
| caperuzas | 233 | teclas | 77 |
| par de apriete | 235 | Viajes al extranjero | |
| Traction | 227 | faros | 96 |
| Transporte de objetos | 169 | lista de comprobación | 32 |
| argollas de amarre | 170 | Vigilancia del habitáculo | 71 |
| cargar un portaequipajes de techo | 173 | Visibilidad | 98 |
| circular con el portón del maletero abierto | 117 | Volante | 82 |
| colocar el equipaje | 169 | ajustar | 82 |
| colocar la carga | 169 | Volante multifunción | 11 |
| conducción con remolque | 173 | Volkswagen Car-Net | |
| fijar un portaequipajes de techo | 172 | véase Car-Net | 164 |
| ganchos para bolsas | 171 | | |
| indicaciones para la conducción | 116 | X | |
| portaequipajes de techo | 171 | XDS | |
| Treadwear | 227 | véase Sistemas de asistencia a la frenada | 155 |
| Triángulo de preseñalización | 62, 63 | | |
| | | | |
| U | | | |
| Unidades de control | | | |
| reprogramar | 258 | | |
| | | | |
| V | | | |
| Vano motor | 197 | | |
| aceite del motor | 203 | | |
| batería de 12 voltios | 212 | | |
| caja de aguas | 248 | | |
| conservar/limpiar | 248 | | |
| operaciones previas | 199 | | |
| Varilla de medición del nivel de aceite | 205 | | |
| Vehículo | | | |
| al final de su vida útil | 262 | | |
| de la categoría N1 | 262 | | |
| desbloquear y bloquear con Keyless Access | 68 | | |
| desbloquear y bloquear desde dentro | 67 | | |
| desbloquear y bloquear desde fuera | 66 | | |